



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

119/2023

Инвестиции в развитие железнодорожного транспорта Евросоюза

Постоянное инвестирование в инфраструктуру железных дорог является решающим фактором роста отрасли, это подтверждают ученые и эксперты во всем мире. Они подчеркивают, что даже современный подвижной состав не будет эффективно использоваться при плохом состоянии инфраструктуры или ее несоответствии объему и характеру перевозок, и только наличие модернизированных линий железных дорог позволит сократить продолжительность поездки пассажиров и доставки грузов до такого уровня, при котором железнодорожный транспорт может конкурировать с автомобильным.

В июне 2023 г. Еврокомиссия (ЕК) объявила о выделении по линии фонда «Соединяя Европу» 6,2 млрд евро на 107 проектов по развитию транспортной инфраструктуры в странах Евросоюза. Свыше 80% инвестиций пойдет на поддержку проектов, которые обеспечат создание более экологически чистой и эффективной сети железных дорог, внутренних водных и морских путей трансъевропейской транспортной системы.

ЕК отмечает, что одним из приоритетных для инвестиций направлений является Трансбалтийская железная дорога, которая свяжет все три прибалтийские страны с остальной частью ЕС. Этот проект рассматривается уже более 15 лет. Изначально он задумывался как транзитный маршрут для торговли с Россией. В нынешних условиях, когда экономические отношения с Россией разорваны, в результате чего Прибалтика превратилась в транспортный тупик с точки зрения внешней торговли, главное значение этой дороги превратилось в военно-стратегическое.

Правительства и железнодорожные администрации европейских стран, в свою очередь, также пересматривают и актуализируют свои инвестиционные программы.

Правительство Франции объявило о намерении выделить 100 млрд евро на развитие железных дорог в период до 2040 года в соответствии с планом повышения эффективности и экологичности транспортной системы страны.

Анализ сложившейся ситуации и возможные меры на период 2023 – 2042 гг. представлены в отчете Совета по развитию инфраструктуры (Infrastructure Orientation Council, COI) – консультативного органа Министерства транспорта Франции. По оценке оператора инфраструктуры SNCF Réseau, для удвоения объемов как грузовых, так и пассажирских перевозок необходимы инвестиции в размере 138 млрд евро. В первую очередь средства следует направлять на модернизацию путевой инфраструктуры. Особого внимания требуют искусственные сооружения (мосты, тоннели, причалы), построенные в первой половине XX века.

Также в отчете COI подчеркивается, что на сегодняшний день нет экономически обоснованных технических решений как альтернативы электрификации линий для тяжеловесных и дальних грузовых перевозок. Полная или частичная электрификация линий может быть профинансирована совместно с ЕС, Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF) и местными органами власти. Оператор SNCF Réseau выделил три ключевых направления, перспективных с точки зрения развития грузовых перевозок, общей протяженностью свыше 900 км. Это линия Шаньи – Невер, пролегающая с востока на запад в центре страны, Ран-дю-Флье – Шалендре, проходящая от центральной части Франции до побережья Ла-Манша, и третья линия, которая проходит через Ле-Ман и соединяет порт Руан на Сене с портом Тур на Луаре, впадающей в Бискайский залив. Кроме того, для содержания второстепенных грузовых линий, питающих основные коридоры, необходимо около 195 млн евро в год, при этом в настоящее время выделяется 25 млн евро в год. Дополнительные инвестиции также необходимы для обеспечения пропусков поездов увеличенной массы и длины в Атлантическом коридоре Беттамбур (Люксембург) – Перпиньян (порт Средиземного моря).

Из социально значимых мер, по предложению президента Франции Э. Макрона, в 10 крупнейших агломерациях страны может быть распространен опыт курсирования пригородных пассажирских поездов RER в Париже.

Федеральное министерство транспорта Германии (BMDV) сообщило о выделении на развитие железных дорог страны дополнительно

12,5 млрд евро из фонда защиты климата и поддержки сопутствующих процессов трансформации (КТФ). Кроме того, железные дороги Германии (DB) добавят на эти цели 3 млрд евро, которые будут получены за счет кредитов.

Ранее в проект федерального бюджета на 2024 г. было заложено 11,5 млрд евро на поддержку железных дорог. Эти средства будут получены за счет увеличения платы за проезд грузовых автомобилей по автострадам.

BMDV изучает также возможности увеличения уставного капитала DB AG сверх величины 1,125 млрд евро, которая выделяется ежегодно в период с 2019 по 2024 г. по решению федерального правительства с целью финансирования мероприятий по реконструкции железнодорожной инфраструктуры и ее цифровизации. Цель правительства состоит в выделении до 2027 г. на нужды железных дорог до 45 млрд евро.

Согласованный властями Австрии рамочный план на 2024 – 2029 гг. предполагает инвестиции в размере 21,1 млрд евро в обновление существующих и строительство новых железнодорожных линий и станций. Действовавший ранее план на 2023 – 2028 гг. предусматривал инвестиции в размере 19 млрд евро. Принятие нового рамочного плана обусловлено ростом цен и инфляционными процессами в еврозоне, что потребовало изменения смет и графиков реализации инфраструктурных проектов Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB).

Будет продолжено выполнение текущих крупных проектов, таких как строительство Земмерингского и Бреннерского базисных тоннелей, а также высокоскоростной линии Koralm, испытательные поездки по первому участку которой начались в сентябре 2023 г. Кроме того, усилия ÖBB будут сосредоточены на развитии пригородных сообщений, модернизации и электрификации региональных линий и инфраструктурных объектов для грузовых перевозок. Часть инвестиций направят на внедрение цифровых технологий.

Наряду с инвестициями рамочного плана на текущее содержание железнодорожной инфраструктуры Австрии в 2024 – 2029 гг. выделяется около 4,7 млрд евро

Правительство Бельгии подписало рассчитанные на 2023-2032 гг. контракты с Национальным обществом железных дорог (SNCB) и оператором железнодорожной инфраструктуры Infrabel, а также одобрило бизнес- и инвестиционные планы обеих компаний.

Контракт на оказание социально необходимых услуг (PSO) с SNCB предусматривает обеспечение заданных качественных показателей деятельности и базируется на твердом инвестиционном плане и финансировании с государственными гарантиями. Установлены 12

контролируемых индикаторов: точность выполнения расписания движения поездов, число отмененных поездов, количество согласованных поездов на станциях пересадок, продолжительность задержек поездов по вине SNCB, коэффициент готовности подвижного состава, пассажирооборот, работа средств информирования пассажиров, число станций, доступных для пассажиров с ограниченной мобильностью, количество парковочных мест для велосипедов и автомобилей, эффективность использования энергоресурсов на тягу поездов и объем углеродного следа.

К 2032 г. предстоит увеличить на 10% число поездов в расписании, на 40% – число согласованных стыковых поездов и на 25% – количество пригородных поездов. Пассажиропоток должен возрасти на 30%, при этом число полностью доступных для людей с ограниченной мобильностью станций к 2032 г. возрастет вдвое и достигнет 176, причем они будут обслуживать 80% пассажиров. Инвестиции в подвижной состав позволят обновить 50% парка, все поезда оснастят системами кондиционирования воздуха. Перед SNCB поставлена задача – к 2025 г. оборудовать весь подвижной состав бортовой аппаратурой европейской системы управления движением поездов ETCS.

В финансовой сфере SNCB планирует за счет роста производительности на 4,5% в год сократить за 10 лет свой долг на 800 млн евро, до 1,6 млрд евро. Всего за этот срок инвестиции SNCB составят более 9,2 млрд евро, в том числе 4,2 млрд – в подвижной состав, 1,4 млрд – в ремонтные предприятия, 1,8 млрд – в пассажирский комплекс с обеспечением доступности станций, 1,2 млрд – в цифровую трансформацию и почти 600 млн евро – в другие проекты. Предусмотрены система регулярного контроля за исполнением заданных показателей и система штрафов и поощрений.

Для обеспечения возрастающих объемов пассажирских и грузовых перевозок Infrabel за 10 лет получит финансирование в размере 16,4 млрд евро, из которых 11 млрд составят инвестиции в инфраструктуру, 5,4 млрд – расходы на операционную деятельность и техническое обслуживание. Infrabel продолжит реализацию ранее начатых программ, направленных на повышение производительности и совершенствование работы собственных производственных предприятий.

Оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail опубликовал пятилетний план (SBP) расходов на эксплуатацию и текущее содержание железных дорог Англии и Уэльса на контрольный период CP7 (с 1 апреля 2024 г. по 31 марта 2029 г.).

Расходы на этот период запланированы в размере 44,1 млрд ф. ст. Это на 8,1% больше по сравнению с предыдущим периодом CP6. В том числе

18,8 млрд ф. ст. планируется направить на эксплуатацию и обслуживание инфраструктуры (+3,1% к СР6), 18,2 млрд ф. ст. – на ее обновление (–0,9% к СР6). На оплату электроэнергии на тягу выделяется 4,1 млрд ф. ст. (+54% к СР6). Еще 1,85 млрд ф. ст. будет направлено на внедрение систем сигнализации нового поколения, 800 млн ф. ст. – на развертывание системы управления движением поездов ETCS.

Выходу бизнес-плана SBP предшествовала публикация Министерством транспорта Великобритании (DfT) в декабре 2022 года запланированных на период СР7 основных показателей эффективности работы железных дорог High-Level Output Statement (HLOS) и программы их финансирования Statement of Funds Available (SoFA). Все эти документы теперь выносятся на рассмотрение британского регулятора Office of Rail and Road (ORR), который в конце 2023 года опубликует проект своего решения.

Доходную часть плана Network Rail на период СР7 формируют поступления от операторов пассажирских и грузовых перевозок в виде платы за доступ к инфраструктуре, станциям и депо, а также доходы от недвижимости. Для восполнения части доходов, недостающей для покрытия расходов, Network Rail запросил у Министерства транспорта финансовую помощь в размере 27,7 млрд ф. ст. (+7,1% к СР6).

*Источники: raiitarget.eu, 31.10.2023;
railmarket.com, 21.08.2023
europa.eu, 22.06.2023;
railway-news.com, 22.05.2023;
railjournal.com, 10.02.2023.*