



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

7/2024

Бразилия: опубликован новый амбициозный план развития железнодорожной сети

Новый амбициозный план развития железнодорожной сети Бразилии, к реализации которого планируется приступить в 2024 г., подчеркивает приверженность страны принципам обновления своей транспортной системы. Этот крайне значимый со стратегической точки зрения комплекс мероприятий направлен в первую очередь на содействие устойчивому развитию, а также на преодоление трудностей в сфере финансирования. Инициатива отражает стремление Бразилии модернизировать инфраструктуру и укрепить свои позиции на региональных и глобальных рынках.

По информации министра транспорта Бразилии Ренана Фильо (Renan Filho), на реализацию предусмотренных планом проектов планируется выделить в общей сложности 80 млрд бразильских реалов (16,4 млрд долл. США). Кроме того, планируется продолжить привлечение дополнительного финансирования за счет взносов частного сектора – новые инвестиции существенно ускорят реализацию проектов в сфере развития как автомобильной, так и железнодорожной инфраструктуры.

Было принято решение об отмене скидок, которые ранее предоставлялись предприятиям тяжелой промышленности и логистическим компаниям в соответствии с условиями заключенных ранее государственных контрактов – за счет этого в развитие железнодорожной инфраструктуры будет привлечено 40 млрд бразильских реалов (8,2 млрд долл. США). В частности, скидки были предоставлены горнодобывающей компании Vale, занимающей одно из ведущих мест в мире по добыче железной руды и

никеля, логистическим компаниям Rumo и MRS в 2022 г. при правительстве бывшего президента страны Жаира Болсонару (Jair Bolsonaro), когда контракты с этими компаниями были в досрочном порядке продлены на срок в 35 лет. В настоящее время Федеральный аудиторский суд Бразилии занимается подробным изучением условий подписания соглашения о продлении после того, как правительство нового президента Лулы да Сильвы (Lula da Silva) оспорило предоставленные скидки. Из трех перечисленных выше компаний только Rumo на данный момент согласилась вносить концессионные платежи. Vale, осуществляющая эксплуатацию железной дороги от Карахаса до порта Витория, и MRS, функционирующая на территории штата Сан-Паулу, решают данный вопрос в судебном порядке.

Представленный план включает в себя рассмотрение концессий на несколько железнодорожных проектов, которые будут связаны с грузовыми перевозками, в частности с транспортировкой сельскохозяйственной продукции и полезных ископаемых.

Уделяя особое внимание улучшению автомобильных и железных дорог, Бразилия стремится увеличить объемы внутренней и внешней торговли. Это соответствует глобальным тенденциям развития инфраструктуры, направленным на повышение конкурентоспособности экономики. В геополитическом плане данные шаги способствуют укреплению авторитета страны на международной торговой арене, особенно в области сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности. Они также сигнализируют о переходе к более устойчивым и эффективным методам транспортировки, соответствующим экологическим и экономическим приоритетам.

Реализация представленного масштабного плана в первую очередь потребует использования трансформирующего потенциала железнодорожного транспорта в качестве катализатора других процессов. Долю железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок планируется увеличить вдвое (нынешних 17,7% до 34,6%). При этом отмечается, что данная инициатива выходит далеко за рамки количественных показателей. Она воплощает приверженность устойчивому развитию и направлена также на повышение уровня продовольственной безопасности за счет создания эффективных коридоров для транспортировки зерна. Недавним достижением стало то, что Бразилия заняла первое место среди промышленно развитых стран по объему экспорта продовольствия (64,7 млн т), обогнав США. Совокупность этих факторов делает железнодорожную инфраструктуру страны в высшей степени привлекательным для инвестирования объектом.

Бразилия в полной мере признала эффективность железнодорожного транспорта в работе по сокращению объема выбросов загрязняющих

веществ. В этом отношении железные дороги значительно превосходят другие виды транспорта: в Бразилии по железной дороге осуществляется транспортировка 17,7% всех грузов в расчете на тонно-километр, при этом доля выбросов углекислого газа составляет менее 5%.

Стратегия недавно созданного Секретариата железных дорог Бразилии по удвоению доли перевозок железнодорожным транспортом основана на применении политики регулирования, направленной непосредственно на привлечение частных инвестиций, и применении особого финансового плана. Его действия согласуются с целями, установленными в рамках Парижского соглашения, с учетом четырех аспектов устойчивой инфраструктуры: социального, экономического, институционального и экологического.

Правительство Бразилии проводит адаптацию анализа затрат и выгод для железнодорожных проектов и существенно увеличивает объем финансирования, предназначенный для развития железнодорожной отрасли. Планируется следовать глобальной тенденции направления государственных инвестиций для стимулирования участия частного сектора, создавая такие механизмы, как Фонд для покрытия дефицита жизнеспособности (Viability Gap Fund, VGF). Впервые в федеральный бюджет были внесены конкретные инициативы по выделению средств на реализацию железнодорожных проектов через VGF, что стало ключевым шагом в рамках подготовки к реализации плана развития железнодорожной инфраструктуры.

Таким образом, достижения железных дорог Бразилии очевидны не только в сфере транспорта, но и в смягчении последствий изменения климата за счет успешного внедрения принципов устойчивого развития и эффективного преодоления проблем, связанных с нехваткой финансирования. Благодаря сочетанию государственных и частных ресурсов Национальный план развития железнодорожной отрасли демонстрирует стремление правительства к формированию устойчивого будущего страны и существенному повышению уровня благополучия ее жителей.

*Источники: uic.org, 20.12.2023 (англ. яз.);
reuters.com, 13.11.2023 (англ. яз.)*