



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

2/2024

Крупнейшие сделки 2023 года европейских железнодорожных компаний и производителей

В прошедшем 2023 году железнодорожный сектор продемонстрировал значительный прогресс в восстановлении после неудач, связанных с COVID-19. Железнодорожные компании и производители расширили охват рынка и увеличили свои продуктовые предложения, были осуществлены крупномасштабные инвестиции и заключены сделки на миллиарды долларов.

Особенно удачным 2023 год оказался для компании Siemens Mobility. В январе компания подписала с железными дорогами Индии (IR) контракт стоимостью около 3 млрд евро на поставку 1200 электровозов и их техническое обслуживание в течение 35 лет. Для немецкого изготовителя это крупнейший разовый заказ локомотивов. Шестиосные односекционные электровозы мощностью 9000 л. с. (6,6 МВт) будут собирать на заводе IR в Даходе (штат Гуджарат). Их техническое обслуживание планируется организовать в четырех депо железных дорог Индии. В сборке и обслуживании локомотивов также будут участвовать сотрудники IR. Вся партия электровозов должна быть поставлена в течение 11 лет. Локомотивы предназначены для вождения грузовых поездов массой до 4500 т со скоростью до 120 км/ч.

В первых числах августа 2023 г. Siemens Mobility была объявлена победителем тендера на поставку 90 электропоездов стоимостью 2 млрд евро для городской железной дороги Мюнхена. Поезда длиной 202 м будут состоять из 13 сочлененных вагонов (всего 28 осей). В каждом из них – 480 мест для сидения при общей пассажироместности 1841 чел.

Еще через месяц в сентябре 2023 г. Siemens Mobility выбрали исполнителем рамочного договора на постройку до 540 одноэтажных поездов стоимостью более 5 млрд евро для Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB). Компания поставит в альпийскую республику электропоезда наиболее современного семейства Mireo, первые из которых планируется ввести в эксплуатацию в 2028 г.

В мае 2023 г. компания Talgo подписала с железными дорогами Германии (DB) контракт на поставку 56 скоростных пассажирских поездов локомотивной тяги ICE L на сумму 1,4 млрд евро. Это крупнейший разовый заказ в истории испанской компании. Каждый поезд длиной 256 м и вместимостью 562 чел. состоит из 17 вагонов и многосистемного электровоза. Вагоны с низким уровнем пола обеспечивают безбарьерную посадку-высадку с платформ высотой 76 см. Хвостовой вагон оборудован кабиной управления, что позволяет эксплуатировать поезда в челночном режиме.

Контракт стоимостью около 900 млн евро подписала в июле 2023 г. компания Alstom. Она построит 40 частично двухэтажных электропоездов Coradia Stream High Capacity для федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн. Контракт предусматривает также техническое обслуживание поездов в течение 30 лет и опцион, допускающий заказ еще 55 поездов.

В ноябре 2023 г. компания Hitachi Rail Italy и итальянский оператор Trenitalia заключили контракт стоимостью 861 млн евро на поставку 30 высокоскоростных электропоездов ETR1000 с опционом стоимостью 287 млн евро еще на 10 таких поездов. Они будут иметь обновленный дизайн интерьеров и те же характеристики, что и эксплуатируемые Trenitalia 58 поездов ETR1000. Планируется, что новые электропоезда, кроме сети железных дорог Италии, будут готовы курсировать по высокоскоростным линиям во Франции, Германии, Испании, Австрии, Швейцарии, Бельгии и Нидерландах.

Группа компаний Škoda заключила контракт на 732 млн евро с итальянской Trenitalia. Благодаря этой сделке чешский производитель расширил свои предложения на итальянском рынке, на который он впервые вышел в начале октября 2022 года.

Контракт предусматривает производство 370 новых железнодорожных вагонов, которые будут обслуживать линию Милан – Палермо – Сиракузы.

Также Škoda заключила контракт на 1 млрд евро с Национальными железными дорогами Египта, предусматривающий техническое обслуживание и модернизацию более 280 локомотивов. Эта сделка, заключенная в середине 2023 года, ознаменовала первую экспансию Škoda в Африку с целью улучшения «качества» железнодорожного сектора.

После успешного старта, транспортная компания National Express Rail, входящая в группу National Express Group GmbH, получила в Германии контракт стоимостью 1 млрд евро на эксплуатацию до 2033 года железнодорожных линий RE1 и RE11 Рейн-Рур-Экспресс (Rhein-Ruhr-Express, RRX). RRX – это система линий пассажирского экспресса в федеральной земле Северный Рейн-Вестфалия, занимающая промежуточное положение между региональным и междугородним экспрессами. Ожидается, что стоимость проезда будет такой же как и на поездах регионального экспресса. Движение экспресса планируется осуществлять по путям, предназначенным для скорых поездов со скоростью 160 км/час. Этот контракт сделал компанию «второй по величине железнодорожной транспортной компанией в регионе». Это связано с тем, что теперь компания эксплуатирует все три партии легких RRX по долгосрочным контрактам, поскольку она уже управляет Рейн-Мюнстерским экспрессом.

Британский стартап по продаже железнодорожных билетов – приложение Seatfrog – получил финансовую поддержку в размере 6 млн ф.ст. (почти 7 млн евро) для перехода к следующему этапу своего бизнес-плана. Раунд финансирования поддержит экспансию Seatfrog в Европу. Компания смогла добиться роста выручки более чем на 800% по сравнению с 2022 годом.

Судоходный гигант – компания MSC объявила о заключении обязательного соглашения о приобретении 50% акций железнодорожной компании Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori (Итало). Эта сделка отражает усилия MSC по поддержанию своих связей с Италией. Соглашение демонстрирует приверженность созданию устойчивых перевозок, которые поддержат усилия Italo. Сообщается, что в результате сделки стоимость предприятия Italo составит 4,2 млрд евро.

Финансовые и управленческие ресурсы должны быть сосредоточены на решении проблем железных дорог Германии (DB) на уровне страны, от сторонних и зарубежных бизнесов следует избавиться, считают аудиторы Счетной палаты. Руководство компании DB неоднократно критиковалось по этому вопросу. В конце 2023 года стало известно, что DB согласилась за сумму около 1,68 млрд евро продать свою дочернюю компанию Arriva Group – оператора пассажирских перевозок в зарубежных странах американской компании по управлению инфраструктурными активами I Squared Capital.

Сделка стала частью стратегии DB «Strong Rail Group», направленной на укрепление внутренних железнодорожных операций за счет сокращения зарубежных интересов и инвестиций.

*Источник: материалы сайтов railway-technology.com, 21.12.2023;
railway-news.com*