



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

4/2024

Стартовала реформа железнодорожного транспорта Узбекистана

В конце сентября 2023 года президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев провел совещание по приоритетным задачам реформирования железнодорожной сферы.

На совещании было отмечено, что за последние семь лет количество промышленных предприятий в стране выросло до 110 тысяч. Освоено производство более 2 тысяч новых видов продукции. В 2022 году объем экспорта увеличился в 1,6 раза и достиг 19 млрд долларов. В результате этого грузооборот в стране вырос на 30%.

При этом в течение многих лет железнодорожная отрасль не реформировалась, не внедрялась современная система управления. В силу внешних факторов возросли затраты на транспортировку и логистику. В результате как доходы акционерного общества, так и качество услуг остаются низкими.

Для таких стран, как Узбекистан, не имеющих прямого выхода к мировым океанам, наиболее удобным и дешевым транспортом является железнодорожный. Но сейчас железнодорожным транспортом перевозится лишь 5% продукции на внутреннем рынке и 45% экспортных грузов. То есть железные дороги Узбекистана – компания АО «Узбекистон темир йуллари» – не может конкурировать с перевозкой грузов автомобильным транспортом.

В своем докладе президент также указал на нехватку и устаревание вагонного парка. При нынешних тарифах и модели управления затруднено участие частного сектора в отрасли. Доходы большинства станций не покрывают расходов. Остается недостаточным уровень цифровизации. Население недовольно уровнем сервиса на вокзалах, ограниченностью доступа к центральным вокзалам, неудобным расположением автостоянок,

коррупцией при продаже билетов, условиями и обслуживанием в вагонах.

По мнению президента, железнодорожный сектор эволюционирует медленнее, чем другие сферы экономики, поэтому требует фундаментальных трансформаций.

По результатам совещания 10 октября 2023 г. принято постановление президента № ПП-329 «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан».

Постановлением определены приоритетные задачи поэтапного реформирования сферы железнодорожного транспорта:

- привлечение частных инвестиций в перевозочный процесс путем формирования конкуренции и создания привлекательной инвестиционной среды на рынке услуг железнодорожного транспорта;
- ускорение работ по трансформации и цифровизации железнодорожной сферы, обеспечение качества, безопасности, устойчивости, надежности и бесперебойности процесса оказания услуг;
- укрепление финансового положения железнодорожных предприятий, снижение себестоимости и затрат на пассажирские и грузовые перевозки, создание подотчетной и стимулирующей среды для обеспечения операционной эффективности;
- обеспечение субъектам предпринимательства права свободного выбора операторов вагонов, предоставляющих услуги железнодорожных перевозок и др.

В документе указано, что до 1 января 2024 года на базе АО «Узбекистан темир йуллари» и предприятий должны быть созданы организации по отдельным направлениям:

АО «Темирйулинфратузилма» – обеспечение функционирования объектов железнодорожного хозяйства, хозяйств электроснабжения, сигнализации и связи, локомотивного хозяйства, единого диспетчерского центра и грузовых станций, а также развитию данных инфраструктурных объектов;

АО «Темирйулкарго» – оказание услуг грузоперевозок, содержание и развитие хозяйства грузовых вагонов и контейнеров, организация мультимодальных перевозок «от двери до двери», создание логистических центров и терминалов;

АО «Темирйулэкспресс» – оказание услуг перевозки пассажиров на высокоскоростных электропоездах, а также содержание и развитие хозяйства высокоскоростных электропоездов;

ООО «Темир йул вокзаллари» – обеспечение деятельности вокзалов;

ООО «Шахар атрофида йуловчи ташиш» – пригородные пассажирские перевозки;

«Темир йул ижтимоий хизматлар» – осуществление системной работы по содержанию детских лагерей, объектов здравоохранения, культурно-просветительских и спортивных объектов, увеличение поступлений от оказываемых населению услуг, а также их поэтапный перевод на самофинансирование.

Документом предусматривается установить до 1 января 2027 года нулевую ставку таможенной пошлины к механизмам и оборудованию, предназначенным для выполнения работ по погрузке и выгрузке, ввозимым предприятиями, занимающимися оказанием железнодорожных транспортных услуг по перечням.

В постановлении указано, что до 1 января 2026 года АО «Узбекистан темир йуллари» и предприятиям в его составе разрешается реализовывать, передавать в аренду, закупать и поставлять товары, а также выполнять работы (услуги) на основании взаимных прямых договоров;

АО «Узбекистан темир йуллари» в порядке исключения разрешается закупать оборудование, товары (работы, услуги), комплектующие и запчасти, необходимые для производства и ремонта подвижного состава, а также запчасти, технику и программные продукты, необходимые для ремонта и строительства железных дорог, на основании прямых договоров с производственными предприятиями и их официальными дилерами (дистрибьютерами).

С 1 января 2024 года отменяются предоставленные скидки на тарифы местных, экспортных и импортных железнодорожных грузоперевозок (за исключением скидок, предоставленных на основании соглашений с железнодорожными администрациями двух или более зарубежных стран). При этом внедряется порядок их предоставления исключительно на основании постановлений Кабинета Министров.

С 1 января 2024 года отменяется государственное регулирование тарифов на услуги предоставления грузовых вагонов и контейнеров, перевозки пассажиров на высокоскоростных и скоростных поездах.

Тарифы по предоставлению объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, локомотивов и услуг перевозки пассажиров в местном сообщении (за исключением перевозки пассажиров на высокоскоростных и скоростных поездах) на железных дорогах регулируются Межведомственной тарифной комиссией при Кабинете Министров.

Также Постановлением утверждены:

«Дорожная карта» по реформированию сферы железнодорожного транспорта в 2023–2026 годах;

состав Межведомственной комиссии по координации реформ в сфере

железнодорожного транспорта и рабочей группы при ней;

«Дорожная карта» по ускорению процессов цифровой трансформации в АО «Узбекистон темир йуллари» в 2023–2025 годах;

перечень пакетов акций (долей) предприятий в составе АО «Узбекистон темир йуллари», реализуемых посредством публичных торгов;

перечень объектов недвижимого имущества АО «Узбекистон темир йуллари» и предприятий в его составе, реализуемых посредством публичных торгов;

перечень активов АО «Узбекистон темир йуллари» и предприятий, безвозмездно передаваемых органам государственного управления, органам исполнительной власти на местах и другим организациям по балансовой стоимости для последующего эффективного использования;

перечень имущества АО «Узбекистон темир йуллари» и предприятий в его составе, передаваемых Учреждению «Темир йул ижтимоий хизматлар» по балансовой стоимости и др.

*Источники: материалы сайтов president.uz, 10.10.2023;
spot.uz/ru, 11.10.2023;
nrm.uz, 12.10.2023.*