



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

13/2024

### Новый тяговый подвижной состав Тайваня

Государственная корпорация Taiwan Railway Corporation, ставшая с 1 января 2024 года правопреемницей правительственного учреждения «Администрация железных дорог Тайваня» (TRA), управляет и обслуживает обычные (не ВСМ) пассажирские и грузовые магистрали протяженностью около 1100 км пути. Пассажиропоток в прошедшем году составил свыше 250 млн человек.

Произошедшие организационные изменения не внесли существенных изменений, в ранее намеченные планы развития отрасли.

Согласно инвестиционного плана TRA на общую сумму в 100 млрд тайваньских долларов (3 млрд долл.), намечено закупить примерно 1300 единиц нового подвижного состава в период с 2015 по 2024 год. В том числе заказано 102 локомотива.

В 2019 году TRA заключила контракт с Toshiba в сумме 368 млн долл. на поставку 68 электровозов класса E500 (рис.1). Он стал первым заказом для компании на Тайване и первой закупкой электровозов на острове с 1992 года.



Рис. 1 Обкатка электровоза класса E500 в Японии.

Шестиосный электровоз класса E500 предназначен для эксплуатации с максимальной скоростью 130 км/ч на линиях с шириной колеи 1067 мм. Конструкция локомотива обеспечивает возможность работы в условиях воздействия ураганных ветров, проливных дождей и температуры воздуха выше 40 °С.

Первый локомотив прибыл на остров в середине сентября 2023 года для прохождения трехмесячных эксплуатационных испытаний.

Вторая партия из шести локомотивов доставлена в декабре 2023 года, остальные машины поступят до конца текущего года.

Подвижной состав выпускается на заводе Toshiba в японском городе Футю.

Со следующего года администрация Тайваньских железных дорог TRA планирует начать использовать его в составе пассажирских поездов.

Также осенью 2019 года швейцарская компания Stadler Rail выиграла тендер на поставку 34 тепловозов R200 для железнодорожной администрации Тайваня. Это крупнейший для компании заказ на поставку локомотивов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Тендер проведен в рамках программы обновления локомотивного парка TRA.

Стоимость контракта оценивается примерно в 165 млн евро.

Тепловозы, которые будут построены на заводе компании в Валенсии (Испания), предназначены для эксплуатации как в пассажирском, так и в грузовом сообщении на путях колеи 1067 мм на Тайване.

Первый R200 (рис.2) прибыл в регион этим летом и был представлен на официальной презентации TRA в июле 2023 года.



*Рис.2 Локомотив R200 швейцарской компании Stadler Rail.*

Шестиосный локомотив колеи 1067 мм, длиной 20 м и массой 96 тонн оснащенный дизелем мощностью 2700 л.с. компании Cummins, развивает начальное тяговое усилие до 430 кН и максимальную скорость 120 км/ч.

Тепловозы рассчитаны на работу в условиях субтропического и тропического климата Тайваня при относительной влажности 100 % и температуре до +45 °С.

Новые локомотивы для TRA могут также управляться по системе многих единиц.

*Источники: t.me, 01.11.2023;  
rollingstockworld.ru, 26.09.2023  
по материалам сайта trainspo.com  
zdmira.com, 17.10.2019.*