



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

15/2024

Перспективы развития Транскаспийского международного транспортного маршрута

В 2023 году отмечалось 10-летие Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

ТМТМ или Средний коридор пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию, Турцию и далее через акваторию Черного моря в Европу. ТМТМ является мультимодальным маршрутом, в котором задействованы два вида транспорта: железнодорожный и морской.

Начало проекту ТМТМ было положено 7 ноября 2013 года в Казахстане в рамках II Международного транспортно-логистического бизнес-форума «Новый шелковый путь», на котором АО «НК «Қазақстан темір жолы», ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и АО «Грузинская железная дорога» подписали Соглашение об учреждении Комитета по развитию проекта ТМТМ.

В полную силу маршрут начал функционировать в 2017 году. В настоящее время его протяженность составляет 11 тыс. км. Текущая пропускная способность – 6 млн тонн в год. К 2025 году планируется достигнуть уровня в 10 млн тонн в год. Также в 2017 году был налажен мультимодальный транспортный сервис по маршруту Китай – Курык/Актау – Баку/Алят – Батуми/Поти и далее в третьи страны, в том числе через новую линию Баку – Тбилиси – Карс.

В общей сложности за четыре года – с 2017 по 2020 годы¹ – по всей

¹ По мнению экспертов в 2020 году пандемия COVID-19 не оказала существенного сдерживающего влияния на экспедирование контейнерных перевозок по ТМТМ в транзитном сообщении, хотя и замедлила его рост

протяженности маршрута было перевезено более 71 тыс. ДФЭ (3,9 млн тонн) внешнеторговых грузов.

В 2023 г. по этому маршруту перевезено более 2,8 млн т грузов, что на 86,1 % больше, чем за аналогичный период 2022 г., перевозки контейнеров составили 20,2 тыс. ДФЭ.

К празднованию 10-летия создания ТМТМ и 60-летию порта Актау был приурочен состоявшийся в конце сентября в Казахстане бизнес-форум «ТМТМ 2023: инновации и развитие в эпоху цифровизации», посвященный динамично меняющейся обстановке в регионе ТМТМ и собравший участников из 10 стран. Во время мероприятия были обсуждены актуальные вызовы рынка, активизация инвестиционного сотрудничества, расширение торгово-экономических связей.

Участниками рассмотрены инфраструктурные проекты в развитие ТМТМ, а также стратегические решения и инновационные подходы к реагированию на меняющиеся условия транспортно-логистического рынка.

В ходе работы заседания участники Общего Собрания отметили рост объемов перевозок по маршруту ТМТМ, а также подписали Соглашение о взаимодействии и мерах ответственности при организации перевозок грузов в составе контейнерных поездов с использованием фидерных судов и Соглашение об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Актау – Баку (Алят).

В состав Ассоциации в качестве членов приняты такие компании как Alport (Азербайджан), БМФ порт Бургас (Болгария), Semurg Invest (Казахстан), LTG Cargo (Литва), «Global DTC Pte.Ltd» (Сингапур) и ТОО «Исткомтранс» (Казахстан). Таким образом, состав Ассоциации ТМТМ увеличился до 25 компаний и представлен 11 странами.

В настоящее время страны ЕС крайне заинтересованы в развитии маршрута, так как рассматривают этот транспортный коридор как один из основных для доставки грузов из Китая, поскольку он идет в обход России.

Сохраняющаяся привлекательность ТМТМ для Китая обусловлена его стремлением развивать свои западные провинции и обеспечить им доступ на региональные рынки сбыта.

Турция, Азербайджан и Казахстан в равной степени проявляют интерес к маршруту по своим собственным причинам. В контексте развития ТМТМ Азербайджан видит возможность усилить свою транзитную роль и стать крупнейшим транспортным хабом. Турция, в свою очередь, продолжает распространять свое влияние на Азербайджан и Среднюю Азию. Развитие ТМТМ способствует также увеличению объемов поставок между тремя

странами. Благодаря транспортному коридору казахстанское зерно в больших объемах будет поставляться в Азербайджан и Турцию, азербайджанские фрукты и овощи – в Казахстан.

Проявила интерес к ТМТМ и Индия, для которой он может предоставить дополнительную возможность выхода на рынки Европы и Азии, что является актуальным вариантом с учетом нарушения мировой цепочки поставок и ее стремления к конструктивному и стратегическому взаимодействию с богатой углеводородами и стратегически важной Центральной Азией и Евразией.

Этому вопросу посвящено опубликованное в начале 2024 года исследование авторитетного исследовательского фонда «Observer Research Foundation». Автор исследования известный эксперт по азиатскому региону Айджаз Вани считает, что Индия, которая уже является участницей международного коридора «Север – Юг» (INSTC), может использовать и Средний коридор для облегчения доступа к более широким рынкам ЕС, Каспийскому региону, Центральной Азии и за ее пределами.

В публикации утверждается, что «после завершения в 2027 году строительства железнодорожной линии Решт – Астара (Иран – граница с Азербайджаном) время транзита по западной ветке маршрута «Север – Юг» (INSTC) сократится до 10 дней с нынешних 25-30 дней. Традиционный морской путь длиной 16129 километров занимает 45 дней. А поскольку западная ветка INSTC пересекает Средний коридор в Азербайджане, то Нью-Дели может через маршруты Баку – Тбилиси – Батуми или Баку – Тбилиси – Карс (этот маршрут введен в эксплуатацию в 2017 году) выйти на рынки Европы и Черноморского региона за более короткий период».

Он напоминает, что Средний коридор является важным маршрутом для стран Центральной Азии, которые стремятся расширить свою торговлю с Европой, чтобы уменьшить свою зависимость от Китая, а также различные геополитические риски.

В целом, автор исследования видит большие перспективы активного задействования Среднего коридора в международной торговле, и считает, что такая крупная экономика, как Индия, должна включить этот коридор в сферу своих интересов.

*Источники: trend.az, 16.01.2024;
zdmira.com, 04.10.2023;
index1520.com, 04.10.2023;
rail-news.kz, 29.09.2023;
tengrinews.kz, 29.09.2023;
middlecorridor.com.*