



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

23/2024

Инициатива Global Gateway: форум инвесторов проектов по развитию транспортных сообщений между странами Евросоюза и Центральной Азии

Global Gateway – европейская стратегия, включающая в себя комплекс мер, направленных на развитие безопасных связей в транспортной и энергетической отраслях, а также в сфере цифровых технологий. Она также направлена на обеспечение возможности укрепления и развития системы здравоохранения, образования и научной базы. Документ разработан в полном соответствии с планом Европейского союза Agenda 2030 и его целями в сфере устойчивого развития, а также положениями Парижского соглашения. В рамках реализации Global Gateway планируется привлечь инвестиции в общей сумме 300 млрд. евро. Благодаря пакету инициатив Team Europe¹, реализация стратегии Global Gateway объединит страны Европейского союза, их финансовые организации и институты развития, что в свою очередь позволит привлечь частный сектор и добиться максимального трансформационного эффекта.

29-30 января 2024 г. в Брюсселе в рамках реализации стратегии Global Gateway прошел форум инвесторов проектов по развитию транспортных сообщений между странами Евросоюза и Центральной Азии – Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном. Данное мероприятие объединило представителей Европейской комиссии,

¹ Пакет инициатив Team Europe в сфере водоснабжения, энергетики и борьбы с изменением климата будет способствовать устойчивому управлению водными и энергетическими ресурсами, решению экологических проблем в 5 странах Центральной Азии: Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане.

государств-членов ЕС, стран Центральной Азии, а также Турции и стран Кавказа. Также форум посетили специалисты из стран «Большой Семерки», топ-менеджеры ведущих финансовых организаций и компаний, относящихся к частному сектору. Программа форума была построена с учетом результатов проведенного в июне 2023 г. исследования, посвященного устойчивому развитию транспортных связей между странами Европы и Центральной Азии. Данная работа была проведена специалистами Европейского банка реконструкции и развития (European Bank for Reconstruction and Development, EBRD) под непосредственным контролем Европейской комиссии. В исследовании были определены 33 наиболее актуальных потребности сферы развития железнодорожной инфраструктуры и предложены 7 мероприятий по обеспечению эффективной коммуникации, проведение которых позволило бы значительно повысить уровень эксплуатационной эффективности и экономической привлекательности транскаспийского транспортного коридора. Ранее эта тема поднималась в рамках мероприятий, приуроченных ко 2-ому Экономическому форуму ЕС – Центральная Азия, который состоялся в мае 2023 г. в Казахстане.

Участники форума инвесторов оценили текущее состояние транспортной сети региона и пришли к общему мнению о необходимости принятия срочных мер по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). На открытии форума были анонсированы планы инвестиций в объеме 10 млрд евро в устойчивое транспортное сообщение в странах Центральной Азии.

Проведение данного форума способствует достижению глобальной долгосрочной цели: превращению Транскаспийского транспортного коридора в современный, мультимодальный, конкурентоспособный, экологичный и скоростной маршрут, связывающий Европу и Центральную Азию. В связи с этим программа форума направлена в первую очередь на то, чтобы подать четкий сигнал 5 странам региона Центральная Азия относительно ключевых направлений политики ЕС и приверженности его руководства выбранному курсу, в частности укреплению связей с регионом посредством мероприятий в рамках реализации инициативы Global Gateway. Другой масштабной целью проведения форума является стимулирование процесса выделения и координации инвестиций в развитие Транскаспийского транспортного коридора, в первую очередь путем привлечения инвесторов к реализации проектов с четко установленными реалистичными сроками и финансовыми обязательствами.

В ходе работы форума достигнут ряд значимых соглашений. В частности, в 2025 г. планируется принять программу на сумму 1,5 млрд евро, в рамках которой Евросоюз и Европейский инвестиционный банк

(ЕИБ) будут способствовать продвижению существующих и перспективных инфраструктурных транспортных проектов в Центральной Азии. Намечено создание координационной платформы для мониторинга планового развития ТМТМ. В 2024 г. начала действовать программа Международного торгового центра Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), направленная на решение вопросов эффективного использования транскаспийской транспортной сети в интересах развития региона. Также в 2024 г. начал функционировать институт специальных консультантов (Resident Twinning Advisors), который осуществляет свою деятельность в транспортных министерствах пяти стран региона.

Кроме того, между ЕИБ, правительствами Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана и Банком развития Казахстана подписан меморандум о взаимопонимании по инвестициям на общую сумму 1,47 млрд евро. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) подписал с Казахстаном меморандум о взаимопонимании, предусматривающий инвестирование 1,5 млрд евро в находящиеся в стадии подготовки проекты развития транспортных связей в регионе.

Источники: материалы Интернет-сайта commission.europa.eu (англ. яз.); tracsa-org.org, 31.01.2024