



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

24/2024

### Международные железнодорожные перевозки в Азербайджанской Республике

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (далее – ЗАО «АЖД») осуществляет грузовые перевозки во внутригосударственном и в международном сообщении. Бесперебойная, своевременная и безопасная доставка железнодорожным транспортом различных грузов обеспечивается в соседние страны по нескольким направлениям: в северном направлении – с Российской Федерацией через пограничные станции Ялама (Азербайджан) – Дербент (Россия), в западном направлении – с Грузией через станции Бёюк-Кясик (Азербайджан) – Гардабани (Грузия), в южном направлении – с Ираном через станции Астара (Азербайджан) – Астара (Иран), в восточном направлении с использованием водного транспорта – с Казахстаном между портами Алят (Азербайджан) – Актау (Казахстан), Алят – Курык (Казахстан) и с Туркменистаном между портами Алят и Туркменбаши (Туркменистан).

Через территорию Азербайджана проходят следующие железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД:

- №10 в направлении Запад – Восток, который пролегает по территории Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана;

- №11 в направлении Север – Юг, который проходит по территории России, Азербайджана, Ирана;

- ответвление «Г» коридора №5, которое проходит через Украину, Россию, Азербайджан, Грузию и Турцию.

Для повышения эффективности работы было подписано соглашение между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве по развитию железнодорожной инфраструктуры и грузовых перевозок в международном транспортном коридоре МТК «Север – Юг».

Кроме того, были разработаны дополнительные маршруты по данному коридору. На регулярной основе по коридору перевозятся грузы, в том числе в контейнерах в составе контейнерных поездов с разными грузами. Контейнеры в основном отправляются из России в индийский порт Нава-Шева (Мумбаи) и обратно. Роль основного хаба на этом маршруте играют пограничная станция Астара (Азербайджан) и Терминал Астара (Иран). Интермодальная транспортировка различных грузов в контейнерах из восточных портов Китая осуществляется с помощью морского транспорта в южные порты Ирана, а далее автотранспортом до Терминала Астара (Иран), и по прибытии в Азербайджан контейнеры отправляются далее по сети АЖД в северном направлении. Этот сервис позволил удовлетворить растущий спрос на перевозки между странами, расположенными по маршруту коридора Север – Юг.

Таким образом, по сравнению с морскими маршрутами данный путь позволяет значительно сократить время доставки и способствует развитию транзитных перевозок грузов из Китая в Европу и в обратном направлении, а также между странами Европы и Персидского залива.

ОАО «РЖД» и ЗАО «АЖД» сформирован перечень мероприятий по устранению ограничений железнодорожной инфраструктуры для повышения эффективности работы пограничных станций и обеспечения увеличивающихся объёмов перевозок. С этой целью ведется работа по развитию железнодорожных пунктов пропуска пограничных станций Дербент и Ялама. На российском пограничном пункте планируется построить новую железнодорожную станцию Самур-2, что позволит увеличить провозную способность до 15 млн тонн к 2025 году. Участок Дербент – Самур переводится на систему тяги с постоянного тока на переменный ток.

ЗАО «АЖД» со своей стороны реализует аналогичный проект на железнодорожной пограничной станции Ялама, где осуществляется ремонт существующих и укладка дополнительных путей для увеличения пропускной способности, а также планируется строительство новой пограничной станции Ялама-2 и строительство путей для приёма и отправления поездов длиной до 71 условного вагона.

В рамках этого коридора на станции Астара (Азербайджан) планируется строительство дополнительных путей для увеличения пропускной способности. Пограничный терминал Астара расположен на территории Ирана в городе Астаре на площади 35 гектаров, в 1,4 км от границы с Азербайджаном. В 2017 году со стороны ЗАО «АЖД» начато строительство Терминала, арендованного Азербайджаном сроком на 25 лет. Строительство еще продолжается, но уже работают контейнерная площадка

и грузовой двор, осуществляющие погрузочные и разгрузочные операции. Общий объём перевалки грузов на терминале на сегодняшний день составил более 2 млн тонн. В свою очередь, реализация проекта строительства недостающего железнодорожного участка Решт – Астара на территории Ирана позволит исключить необходимость перегрузки грузов и, таким образом, снизит стоимость перевозки и сроки доставки перевозимых грузов.

Также через территорию Азербайджана проходит Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) (Средний или Срединный коридор), который соединяет Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию, Турцию со странами Евросоюза. В контексте развития ТМТМ Азербайджан видит возможность усилить свою транзитную роль и стать крупнейшим транспортным хабом.

С 2019 года между портами Актау и Баку запущена фидерная линия, которая в корне изменила технологию осуществления перевозок по маршруту ТМТМ и значительно повысила эффективность перевозок, а также способствовала повышению эффективности и увеличению оборота железнодорожного подвижного состава и оптимизации перевозочного процесса, контейнеризации маршрута, сокращению сроков доставки массовых и контейнерных грузов, а также наращиванию объёмов перевозок по ТМТМ.

В рамках ТМТМ подписано «Соглашение об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Актау – Баку (Алят)», которое предусматривает использование и сохранение оригинала накладной СМГС по всему маршруту следования контейнера, включая водный отрезок маршрута на Каспийском море, и исключает необходимость переоформления перевозочных документов и повторных таможенных оформлений в портах Актау и Баку. Кроме того, для ускорения и упрощения таможенных процедур при обработке грузов и контейнеров на межгосударственных пунктах пропуска сторонами ТМТМ подготовлены проекты Соглашения об электронном обмене данными о дислокации и состоянии подвижного состава.

Кроме этого, для развития Среднего коридора разработана дорожная карта по синхронному устранению узких мест на территориях Азербайджана, Казахстана и Турции. В рамках этого проекта на станциях Алят и Баку – Торговая Пристань (Алят) для увеличения пропускной способности идёт реконструкция системы энергоснабжения, сигнализации и связи, осуществляется ремонт существующих и ведётся строительство дополнительных путей. Кроме того, для увеличения объёмов перевозок и управления операциями в порту Баку (Алят) разработан регламент между

перевозчиками и портом, который будет способствовать уменьшению заторов в портах и на железнодорожных станциях.

Также создана «Свободная экономическая зона Алят», которая находится рядом с пограничной железнодорожной станцией Баку – Торговая Пристань (Алят), соединяющей морские линии с портами Актау, Курык и Туркменбаши. Эта зона стала важным этапом для дальнейшего развития международных транспортных коридоров Север – Юг и Восток – Запад, соединяющих важнейшие регионы евразийского континента.

Не менее важным транспортным маршрутом является трансконтинентальный мультимодальный железнодорожный маршрут «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа». Этот железнодорожный маршрут был создан в 2019 году, и в настоящее время контейнерные грузы по нему перевозятся из Турции по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), а также из грузинских портов Потти и Батуми в Центральную Азию и в обратном направлении. С целью повышения транспортной связи на данном маршруте по Каспийскому морю с 2022 года действуют фидерные суда в направлении Баку – Туркменбаши – Баку. Кроме того, было разработано Соглашение об организации контейнерных перевозок в прямом международном железнодорожно-водном сообщении с участием фидерных судов между портами Каспийского моря (Туркменбаши, Баку (Алят)).

Строительство железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК), дальнейшее развитие железнодорожной системы и пограничных станций Азербайджана и Казахстана и модернизация портов Каспийского моря (Алят, Актау, Курык, Туркменбаши) значительно сократили время перевозки грузов из Китая в Европу и обратно по данному маршруту. Железнодорожная линия БТК обеспечивает более удобные перевозки по этому коридору с Кавказским регионом в Турцию и Европу. Дополнительные инвестиции могут расширить транспортную и логистическую инфраструктуру и параллельно повысить пропускную способность пограничных железнодорожных станций.

В настоящее время ЗАО «АЖД» осуществляет обмен электронными данными в объёме грузовой накладной при осуществлении трансграничных перевозок в Россию, Казахстан, Туркменистан, Грузию и в обратном направлении. В рамках проекта TURKUAZ началось применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс по маршрутам: Турция – Азербайджан, Турция – Казахстан, Турция – Туркменистан и обратно.