



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

35/2024

Грузовые перевозки на железных дорогах Китая

По данным национальной компании China Railway (CR), в конце 2023 г., протяженность железнодорожной сети Китая достигла 159 тыс. км. В течение прошлого года было завершено 34 проекта, введены в эксплуатацию 102 станции и 3637 км новых линий. Общий объем инвестиций в железнодорожный сектор составил 764,5 млрд юаней (около 106,8 млрд долл. США), что превышает уровень 2022 г. на 7,5%. Это максимальное значение годовых инвестиций в железнодорожный транспорт с начала 14-й пятилетки (2021-2025 гг.).

Планомерное наращивание провозной способности железнодорожной сети страны позволило перевезти в 2023 г. 3,91 млрд т грузов, что является самым высоким показателем в истории железных дорог Китая. С переходом на новое расписание 10 января 2024 г. на ряде линий повысилась частота движения поездов. По данным CR, число грузовых поездов в обращении увеличено на 40 ед. (до 22264 поездов).

Компания активно продвигает свои технологии и услуги на внешнем рынке, в частности, при реализации инициативы «Один пояс – один путь» (BRI).

В 2023 г. в коридоре Китай – Европа 17 тыс. контейнерных поездов перевезли более 1,9 млн TEU. Число этих поездов выросло на 6% по сравнению с 2022 г., а объем контейнерных перевозок увеличился на 18%. По новому международному мультимодальному железнодорожно-морскому коридору, соединяющему западные регионы Китая со странами ASEAN, в отправленных в 2023 г. 860 тыс. TEU перевезено грузов на 21% больше, чем в 2022 г.

В 2024 г. в области грузовых перевозок компания CR продолжит экспансию на внешние рынки, что потребует усилий по координации графиков движения международных поездов, повышению пропускной способности ключевых линий и транспортно-логистических хабов, совершенствованию сервисов перевозки грузов China Railway Express¹ в части повышения их качества, эффективности и безопасности. Также железные дороги Китая сосредоточатся на создании многосторонних связей в рамках инициативы «Один пояс – один путь», повышении качества обслуживания оборудования и объектов инфраструктуры, в частности, линии Китай – Лаос.

В текущем году начал функционировать новый железнодорожный грузовой маршрут между Китаем и Сербией, который связал Шицзячжуан, административный центр китайской провинции Хэбэй, со столицей Сербии Белградом.

Первый поезд отправился из сухого порта Шицзячжуан 21 марта 2024 г. и далее проследовал через пограничную станцию Алашанькоу в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая. Поезд перевозит контейнеры (110 TEU) с различными товарами, включая автозапчасти и механическое оборудование, общей стоимостью 20 млн юаней (около 2,82 млн долл. США). Время в пути по маршруту протяженностью примерно 10,2 тыс. км составит около 20 сут.

Это первый грузовой поезд, который свяжет регион Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй с Сербией в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Железнодорожный маршрут в Сербию будет способствовать укреплению экономических связей между Китаем и другими странами - участницами BRI в Центральной и Восточной Европе.

27 марта 2024 г. из г. Тайюань (провинция Шаньси) отправился первый поезд Китай – Европа направлением в Барселону (Испания). Расчетное время в пути составит приблизительно 1 месяц.

29 марта 2024 г. из г. Сианя (провинция Шаньси) отправился очередной поезд Китай – Европа направлением в Дуйсбург (Германия), расчетное время в пути составит 16-18 дней. Этот поезд стал тысячным в направлении Китай – Европа (Сиань) в текущем году.

Железные дороги Китая акцентируют внимание на снижении стоимости транспортно-логистических услуг, реструктуризации и реформировании рынка грузовых перевозок и построении современной

¹China Railway Express (CR Express) – оператор железнодорожных грузовых перевозок на территории Китая. Компания специализируется на транспортировке грузов железнодорожным транспортом из Китая в Европу.

логистической системы на основе железнодорожного транспорта, реализации программы передачи грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт. В первую очередь, продолжится формирование организационной структуры в сфере логистики, системы управления транспортно-логистическими цепочками, развитие интеллектуальных решений на основе пользовательской платформы 95306², предоставление услуг перевозок по принципу «одного окна».

С целью совершенствования транспортировки грузов и снижения ее составляющей в стоимости товара железные дороги продолжают интегрировать логистику в бизнес-процессы. Подразделения CR заключили с крупными клиентами ряд соглашений, направленных на разработку индивидуальных мультимодальных транспортных решений, ключевым звеном которых являются железные дороги.

Региональное подразделение CR в Чэнду (CR–Chengdu) подписало контракт с горно-металлургической компанией Pangang Group, которым в 2024 г. предусмотрена организация перевозки железнодорожным транспортом 23,36 млн т грузов с приоритетным обслуживанием. В подразделении в Сиане (CR-Xi'an) создана команда для реализации проектов интеграции логистики в маркетинговые стратегии, разработки новых продуктов и механизмов партнерства транспортно-логистических структур.

Оператор CR Express подписал договоры о стратегическом сотрудничестве с компаниями-изготовителями напитков China Resources Snow Breweries и Nongfu Spring, в соответствии с которыми CRE будет оказывать в различных регионах Китая услуги логистики, перевозок и хранения грузов. Перед оператором стоит задача обеспечения стабильной доставки больших объемов грузов на дальние расстояния, для решения которой было организовано курсирование маршрутных поездов-экспрессов.

Сотрудничество China Railway Special Cargo Logistics (дочерняя компания CR, специализирующаяся на перевозках, в том числе негабаритных грузов) и группы компаний по производству строительной техники XCMG нацелено на увеличение доли рынка перевозок продукции машиностроения железнодорожным транспортом за счет разработки персонализированных логистических решений и менеджмента. Технологии перевозки, складирования, отслеживания местоположения груза разрабатываются с учетом индивидуальных особенностей каждой единицы груза.

²Система 95306 «цифровой КПП» для обработки заявок на международные интермодальные перевозки между железнодорожными управлениями и таможней.

В 2023 г. в целях консолидации ресурсов, координации разработок ключевых технологий и содействия их практическому применению CR совместно с операторскими компаниями учредили Альянс инновационных железнодорожных технологий, в который вошли основные предприятия, ведущие университеты и исследовательские центры, ориентированные на глубокую интеграцию науки и производства.

Например, успешно завершено тестирование специализированного участка тяжеловесного движения, расположенного на полигоне Национального железнодорожного испытательного центра и предназначенного для исследований с нагрузкой на ось до 40 т. Тестирование выполнялось в соответствии с мировым опытом организации тяжеловесного движения.

В ходе оценки возможностей полигона проведен ряд испытаний на реальном подвижном составе с осевой нагрузкой от 23 до 40 т. Подтверждена правильность методов проектирования путевой инфраструктуры и искусственных сооружений на линиях, рассчитанных на пропуск тяжеловесных составов с нагрузкой на ось 35-40 т. Также были определены статические и динамические параметры элементов конструкции грузовых вагонов, мостов и тоннелей, рассчитанных на высокую осевую нагрузку. Выявлены закономерности распределения нагрузок от проходящих тяжеловесных поездов в верхнем и нижнем строении пути. Исследования позволяют совершенствовать теоретическую базу и методы проектирования инфраструктуры и подвижного состава для тяжеловесного движения, а также могут быть использованы в ходе модернизации сети национальных железных дорог.

В Китае тяжеловесное движение организовано на углевозных железных дорогах. Так, на линии Наоји протяженностью 1813 км регулярно курсируют поезда массой 10 тыс. т, а на линии Ватанг – Жичжао – поезда массой 12 тыс. т, осевая нагрузка при этом составляет 30 т.

Источники: материалы национальной компании China Railway, CR (www.china-railway.com.cn); index1520.com, 05.04.2024; railfreight.com, 25.03.2024 (англ. яз.); International Railway Journal. – 2024. – №2. – pp. 14-17; Railway Gazette International. – 2024. – №2. – pp. 48-49. china-railway.com.cn, 28.12.2023 (англ. яз.)