



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

31/2024

Инновационный пассажирский поезд Railjet от Siemens Mobility

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) ввели в эксплуатацию первый поезд нового поколения Railjet, разработанный и построенный в Вене компанией Siemens Mobility (рис. 1).

Инновационный пассажирский поезд первоначально будет курсировать по маршруту Вена-Фельдкирх. Вагоны данного поезда разработаны на основе платформы Viaggio, которые с декабря 2023 года также задействованы в сервисе ночных перевозок Nightjet.

Первоначально ÖBB заказала у Siemens Mobility 8 поездов для сервиса Railjet, а в настоящее время реализовала опцион на покупку еще 19 составов за 405 млн евро с поставкой в 2028 году.



Рис. 1. Инновационный пассажирский поезд Railjet от Siemens Mobility

Девятивагонный поезд Railjet имеет длину около 240 метров и рассчитан на 532 посадочных места. Он включает два вагона первого класса с выделением мест бизнес-класса, вагон-ресторан, четыре вагона второго класса, многофункциональный вагон эконома класса и вагон такого же класса с кабиной управления.

Технические особенности поезда Railjet

- Поезд оснащен новыми высокотехнологичными облегченными тележками, которые на 30 % легче по сравнению с предыдущей моделью и требуют меньше сырья при производстве. Они обеспечивают более плавный ход при меньшем расходе электроэнергии на тягу поезда, особенно при ускорении и торможении. В результате этого эксплуатация поезда становится более экономичной на протяжении всего его жизненного цикла.

- Окна вагонов имеют специальные стекла с оптимальной радиопрозрачностью для улучшения приема мобильной связи. Инновационное остекление с лазерным излучением, пропускает сигнал в 50 раз большей мощности по сравнению с обычным остеклением. Измерения, проведенные на уже эксплуатируемом поезде ÖBB Railjet, показывают, что доступное время хорошего приема 4G увеличивается на 33 %.

- Поезд оборудован передовыми технологиями оцифровки и мониторинга данных – непрерывно передает показатели самодиагностики в ремонтное депо по защищенному каналу радиосвязи. Это упрощает планирование работ по техническому обслуживанию поезда.

- Повышенная энергоэффективность поезда достигается с помощью следующих решений:

- светодиодное внутреннее освещение салона, которое автоматически настраивается в зависимости от времени суток;

- система кондиционирования воздуха, работающая с тепловым насосом как для охлаждения, так и для обогрева салона;

- «умная» вентиляция, регулируемая в соответствии с уровнем углекислого газа в воздухе;

- система эффективного использования электроэнергии в поезде за счет преобразования напряжения и распределения энергии внутри поезда вплоть до розеток питания на пассажирских сиденьях.

Больше комфорта для пассажиров

В зависимости от личных предпочтений пассажиры могут выбирать места для сидения: в купе, в вагонах открытой планировки или в зонах с повышенной высотой сидений. Пассажиры, предпочитающие более тихую поездку, могут расположиться в специально отведенных для этого зонах, в то время как семьи могут пользоваться семейными зонами с игровыми столами. Спинки сидений закрыты (не имеют пробелов) для обеспечения большей конфиденциальности между рядами сидений (рис. 2).



Рис. 2. Варианты интерьера пассажирского поезда Railjet

Новые двухместные кресла оснащены складывающимися центральными подлокотниками, что позволяет трансформировать их в небольшой диван. Каждый ряд сидений также оснащен тремя вариантами зарядки: USB-портом, беспроводной NFC-зарядкой и розеткой напряжением 230 Вольт. В каждом вагоне поезда предоставляется услуга Wi-Fi. Информация для пассажиров выводится на потолочные дисплеи. Багаж хранится в местах, доступ к которым осуществляется с помощью NFC или индивидуальных цифровых кодов.

Комфорт пассажира еще больше повышается благодаря концепции внутреннего освещения, которое автоматически подстраивается под время суток. Освещение и температуру в салонах можно регулировать индивидуально.

Для удобства маломобильных пассажиров в многофункциональном вагоне устроены три зоны для размещения колясок, безбарьерный доступ в вагон с уровня платформы, расширенная входная зона. Оборудованы зоны для перевозки лыж и скейтбордов, а также места для шести велосипедов (рис. 3).

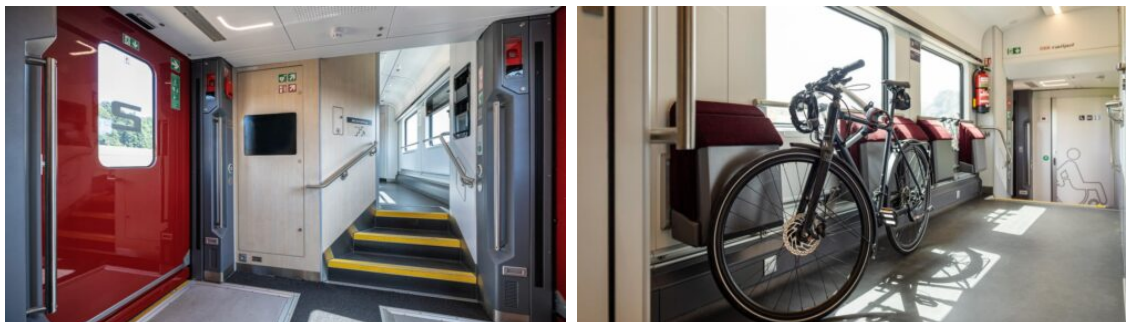


Рис. 3. Расширенная входная зона; места для перевозки велосипедов, лыж и детских колясок.

Как утверждает Albrecht Нейман, генеральный директор компании Siemens Mobility: «Новое поколение поездов Railjet предлагает нашим пассажирам по-настоящему первоклассный сервис путешествий и поднимает железнодорожный комфорт на новый уровень. Помогая сделать железнодорожные перевозки более привлекательными, эти поезда также внесут важный вклад в достижение климатических целей».

*Источники: press.siemens.com, 28.03.2024 (англ. яз.);
zdmira.com, 25.03.2024
rollingstockworld.ru, 28.03.2024*