



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

34/2024

Планы по развитию железных дорог Афганистана

За последнее время железные дороги Афганистана претерпели значительное развитие: было построено и пущено в эксплуатацию несколько новых линий, продолжается дальнейшая разработка, планирование и строительство новых железных дорог и объектов железнодорожной инфраструктуры.

Существующая железнодорожная сеть Афганистана включает четыре действующие железнодорожные линии: Хайратон – Мазари-Шариф (ширина колеи 1520 мм); Акина – Андхой (ширина колеи 1520 мм); Торгунди – Герат (ширина колеи 1520 мм); Хаф – Герат (ширина колеи 1435 мм). По ним в период с 21 марта 2022 года по 21 марта 2023 года было перевезено 5,2 млн тонн грузов, что на 20 % больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

Маршрут Хайратон – Мазари-Шариф проходит в провинции Балх. Его общая протяжённость составляет 106,5 км, из которых 75 км – магистральная линия и 31,5 км – второстепенные пути. Данный маршрут начинается от моста Хайратон (между Афганистаном и Узбекистаном) и заканчивается у аэропорта в г. Мазари-Шарифе. Перевозки осуществляются вагонами из/в следующие страны: Узбекистан, Казахстан, Кыргызстан и Россию. Эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт данной линии и станций на контрактной основе осуществляет компания «Согдиана Транс».

25 июля 2019 г. состоялось торжественное открытие железнодорожного участка протяжённостью 10 км (с шириной колеи 1520 мм) в посёлке Акина в афганской провинции Фарьяб, которая была сооружена при поддержке

правительства Туркменистана, а также церемония закладки строительства новой железнодорожной линии Акина – Андхой.

Общая протяжённость железнодорожной линии Акина – Андхой, проходящей по территории провинции Фарьяб, составляет 44,38 км, включая 24,5 км магистрального пути и 19,88 км второстепенных путей. Для перевозки грузов используются локомотивы Туркменской железной дороги.

Железнодорожная линия Торгунди – Герат, общая протяжённость которой составляет 13 км с шириной колеи 1520 мм, расположена в провинции Герат и является приграничной железнодорожной магистральной линией от границы с Туркменистаном до сухого порта Торгунди. Для перевозки грузов также используются локомотивы Туркменской железной дороги.

Железнодорожный маршрут Хаф – Герат шириной колеи 1435 мм и общей протяжённостью 225 км начинается от станции Розанак в Горианском районе провинции Герат, пролегает через сухой порт Шамтиг и пограничную станцию Чохи Сурх в Афганистане и заканчивается в районе г. Хаф в Иране. Линия состоит из четырёх участков, два из которых проходят по территории Ирана общей протяжённостью 78 км от города Хаф в провинции Хорасан – Разави в Иране до границы с Афганистаном, а два общей длиной 147 км – по территории Афганистана по маршруту пограничная станция Шамтиг (Иран) – станция Розанак (Афганистан) – Герат. Соглашение о строительстве данной линии между правительствами Афганистана и Ирана было заключено в 2007 году, после чего сразу же начались строительные работы, которые завершились в 2020 году. В связи с событиями в Афганистане часть инфраструктуры была повреждена, и, соответственно, его эксплуатация была приостановлена.

В 2023 году было закончено строительство оставшегося участка линии Хаф – Герат длиной 800 м, и усилиями руководства Управления железных дорог Афганистана были восстановлены разрушенные участки железной дороги, в результате чего по маршруту стали перевозиться грузы из Ирана в Афганистан. Ввод в эксплуатацию железнодорожной линии 11 июля 2023 г. позволил организовать движение грузовых поездов по всей её протяжённости. Первый тестовый грузовой поезд проследовал по линии 9 мая 2023 года. Для перевозки грузов будут использоваться локомотивы Железной дороги Исламской республики Иран.

Линия рассчитанная на нагрузку на ось 22,5 тонны и скорость до 80 км/ч для грузовых поездов и 120 км/ч для пассажирских поездов, может стать частью перспективного железнодорожного коридора, который соединит Китай и Иран через Кыргызстан, Таджикистан и Афганистан.

На всех действующих в стране железнодорожных линиях техническое

обслуживание и ремонт инфраструктуры, объектов и сооружений осуществляется Управлением железных дорог Афганистана (ARA). Управление ARA было создано в 2012 году и до сих пор работает в секторе грузоперевозок. Пассажирские железнодорожные перевозки в Афганистане пока отсутствуют, но в ближайшие годы планируется запустить и этот вид сообщения.

Приоритетной целью Управления железных дорог Афганистана является ускорение процесса перевозки грузов и усиление координации с портами других стран, поскольку Афганистан является страной, не имеющей выхода к морю.

Принимая во внимание внутренние цели и потребности, а также региональную связанность, Управлением железных дорог Афганистана был разработан проект создания национальной железнодорожной сети Афганистана протяжённостью 5040 км, включающей четыре основных коридора. После завершения строительства национальной железнодорожной сети Афганистан будет связан с важными морскими портами региона – Чабахар, Карачи, Бендер-Аббас, Гвадар, а также с железнодорожной сетью стран Южной и Центральной Азии, Европы и Ближнего Востока через региональные железные дороги.

В настоящее время выполнено предварительных технико-экономических обоснований на 3333 км железных дорог и технико-экономических исследований на 2773 км, в том числе спроектированных, построенных и находящихся в эксплуатации железнодорожных линий общей протяжённостью 227 км.

Планы и проекты Управления железных дорог Афганистана на ближайшее будущее включают:

- строительство железнодорожной линии Спин Болдак – Кандагар;
- детальное проектирование и строительство 43 км первой очереди четвёртого участка железнодорожной линии Хаф – Герат;
- детальное проектирование и строительство 44 км второй очереди четвёртого участка железнодорожной линии Хаф – Герат;
- строительство железнодорожной линии Торхам – Джелалабад – Кабул;
- детальное проектирование и строительство железнодорожной линии Кундуз – Ширхан-Бендер – Мазари-Шариф;
- строительство железнодорожной линии Торгунди – Герат;
- строительство железнодорожной линии Андхой – Шибарган;
- закупку оборудования и техники для эксплуатации и технического обслуживания железнодорожной линии Хайратон – Мазари-Шариф;

- эксплуатацию, техническое обслуживание и уход, а также строительство зданий для представительств в провинциях;
- финансирование для реализации проекта по созданию железнодорожного коридора, соединяющего Центральную Азию с Южной Азией через Афганистан;
- детальное проектирование и строительство железнодорожной линии Мазари-Шариф – Герат;
- эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт, а также приобретение оборудования для перевалки грузов для третьего участка железнодорожной линии Хаф – Герат;
- строительство железнодорожных линий для внутренних и международных перевозок в целях обеспечения устойчивого развития экономики, что поможет улучшить безопасность, экономическое развитие, создать рабочие места и обеспечить выход представителей национального бизнеса на региональные и глобальные рынки;
- взаимодействие и привлечение к участию других государственных учреждений и международных организаций в сфере строительства и предоставления железнодорожных услуг;
- обеспечение строительства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожной сети страны;
- разработку комплексного профессионального плана организационной структуры Управления железных дорог Афганистана;
- подготовку и реализацию плана по наращиванию потенциала Управления железных дорог Афганистана.

ARA также уделяет большое внимание обучению и повышению квалификации сотрудников железнодорожной отрасли. В начале 2023 года 13 сотрудников Управления железных дорог Афганистана были направлены в Туркменистан для прохождения краткосрочного трёхмесячного технического обучения по повышению квалификации.

Кроме того, студенты проходят обучение в Узбекистане, по окончании которого им предоставляется возможность трудоустройства на технических и других должностях Управления железных дорог Афганистана.

*Источники: материалы Управления железных дорог Афганистана (ARA);
Бюллетень ОСЖД.-2024.-№1.-с.6-8;
Бюллетень ОСЖД.-2023.-№4-5.-с.20-26.*