



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

37/2024

### В Европе возобновляются международные сообщения ночными поездами

В последние годы растущая экологическая осведомленность привела к изменению привычек европейских пассажиров в отношении мобильности и возродила спрос на альтернативные виды транспорта с низким уровнем выбросов углерода, такие как дальние железнодорожные перевозки. В этой связи, в странах Европы наблюдается рост популярности ночных поездов, в том числе, и международных, которые путешественники все чаще выбирают для своих поездок, несмотря на скорость и удобство самолетов. Расстояния между городами в Европе не слишком большие, поэтому ночные экспрессы с комфортабельными спальными вагонами – достойная альтернатива авиарейсам короткой и средней дальности. А общественное экодвижение flight shame (переводится со шведского как «летать стыдно»), сторонники которого призывают отказаться от авиаперелётов с целью сокращения выбросов углекислого газа в атмосферу, способствует повышению интереса к ночным поездам.

Ночные поезда ориентированы преимущественно на поездки с целью отдыха, однако, имеют потенциал и для привлечения пассажиров, совершающих деловые поездки. Железнодорожные компании-операторы стремятся создавать для пассажиров максимально комфортные условия не только для отдыха, но и для работы на борту. Привлекательность ночных экспрессов заключается в возможности оптимизировать время и бюджет путешественников. В отличие от авиаперелётов, где раннее прибытие требует ночевки и дополнительных расходов, ночные поезда доставляют пассажиров прямо в центр города без необходимости размещения. Эта альтернатива позволяет пассажирам максимально эффективно проводить время в пункте назначения, будь то работа или отдых, без хлопот, связанных с ранними

утренними рейсами или трансферами из аэропорта. Также, пассажиры ночных поездов освобождены от хлопот, связанных с регистрацией или таможенными процедурами, билетный контроль и проверка паспортов могут проводиться на месте. Во многих случаях поезда выгоднее, чем самолёты, особенно если учесть сборы за багаж и стоимость проезда в аэропорт и обратно. А бронирование билетов заранее, так же как и на авиарейс, может сэкономить путешественникам их бюджет.

Всего несколько лет назад этот сектор европейского транспортного рынка находился в состоянии упадка. С 1990-х годов количество ночных поездов в Европе сократилось вместе с ростом числа бюджетных авиаперевозчиков и ростом государственных инвестиций в высокоскоростные поезда, более быстрые дневные рейсы вытеснили медленные ночные поезда. Большинство железнодорожных операторов считало, что браться за их возрождение экономически нецелесообразно. Основными препятствиями стали финансовые риски, связанные с инвестициями в подвижной состав, высокая плата за доступ к инфраструктуре, серьезная конкуренция со стороны авиакомпаний-лоукостеров на фоне отсутствия удобной единой платформы бронирования железнодорожных билетов, а также развитие сети автомобильных дорог. Еще одной проблемой являлись выполнение большого объема работ по содержанию инфраструктуры железных дорог в ночные часы. Строительство новых высокоскоростных линий и увеличение числа современных поездов, следующих в дневное время, наряду с развитием междугородных автобусных сообщений нередко исключают потребность в спальных поездах. Но эта тенденция начала меняться ещё до пандемии. Поиск экологических альтернатив авиационному транспорту, меняющиеся предпочтения в поездках и инновационные стратегии ценообразования привели к тому, что европейские железнодорожные компании начинают восстанавливать пассажирские перевозки ночными поездами, как по внутренним, так и международным направлениям, и развивать новые соединения, учитывая конкурентоспособное время в пути, комфорт и привлекательность услуг для пассажиров.

Австрийские федеральные железные дороги (ÖBB) стали одними из первых кто начал процесс восстановления ночных экспрессов, запустив поезд между двумя европейскими столицами – Веной (Австрия) и Брюсселем (Бельгия), спустя почти 20 лет.

В 2020 г. ÖBB договорились с железными дорогами Франции (SNCF), Германии (DB) и Швейцарии (SBB) о совместном развитии сервиса ночных поездов в общеевропейском масштабе и создании новых трансграничных маршрутов, которые соединят до конца 2024 г. 13 европейских городов.

В результате уже в 2021 г. были введены в эксплуатацию ночные поезда в направлении Вена, Мюнхен и Париж; Цюрих, Кельн и Амстердам; Париж и Ницца. В 2022 г. добавлено сообщение между Цюрихом и Римом через Милан. В декабре 2023 г. было запущено движение ночных поездов по одному из самых ранее популярных трансграничных маршрутов Берлин – Брюссель – Париж. А на 2024 г. запланировано соединение Швейцарии с Испанией (Цюрих-Барселона). Позже откроются маршруты Амстердам-Гамбург-Копенгаген, Амстердам-Мюнхен-Вена, Амстердам-Берлин-Варшава и Амстердам-Кёльн-Базель-Рим.

ÖBB в настоящее время является крупнейшим оператором ночных поездов под брендом Nightjet. Первые Nightjet, созданные специально для ночных пассажирских перевозок, начали перевозить пассажиров в 2016 г. Кроме того, ÖBB в партнерстве с национальными железнодорожными операторами Хорватии, Чехии, Венгрии и Польши предлагает дополнительные ночные поезда по всей Европе, называемые EuroNight.

Для развития трансграничных перевозок ночными поездами особенно важен ввод в обращение современного и комфортабельного подвижного состава. С этой целью ÖBB заключила в 2018 г. с компанией Siemens контракт на поставку обновленного подвижного состава Nightjet, рассчитанного на скорость движения 230 км/ч, имеющего более высокую плавность хода, и который может перевозить до 254 пассажиров. В декабре 2023 г. новый ночной поезд Nightjet был запущен в эксплуатацию на маршрутах Вена–Гамбург и Инсбрук–Гамбург. В ÖBB отмечают, что современный подвижной состав Nightjet наносит вред окружающей среде в 17 раз меньше, чем самолет, следующий по тому же направлению.

Nightjet представляют собой новое поколение спальных поездов и предлагают один из лучших и комфортных вариантов путешествия по Европе. Поезд имеет современный дизайн и больше удобств. В каждый состав включены вагоны с местами для сидения, вагоны с двухместными или четырехместными купе, а также вагон с капсульными спальными местами (мини-купе), обеспечивающими пассажиру повышенный уровень приватности за счет раздвигающейся шторки. В спальнях капсулах есть всё необходимое для спокойного и приятного путешествия: место для хранения багажа, сетка для личных вещей, крючки для одежды, лампа для чтения и регулируемый складной столик для завтрака со встроенным зеркалом и пр. В каждом двухместном купе имеется отдельный туалет и душ. Также в поезде создан высокий уровень комфорта для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Кроме того, разрешен провоз мотоциклов, автомобилей или велосипедов, что делает Nightjet идеальным вариантом для длительного отпуска. Места для сидения в ночных поездах Nightjet

пользуются спросом у молодежи и путешественников, для которых важным фактором является стоимость поездки. Билеты варьируются от эконом-класса от 50 до 160 евро на более дорогие места с дополнительным комфортом и удобствами.

География маршрутов австрийских ночных поездов Nightjet в Западной Европе непрерывно развивается и пользуется высоким спросом, охватывая с каждым годом все больше европейских городов. В настоящее время маршрутная сеть Nightjet ÖBB охватывает 20 различных направлений, соединяющих Вену с Германией, Италией, Нидерландами, Швейцарией и другими странами. К 2028 г. Nightjet постепенно будут вводиться и на другие маршруты ночных поездов. В планах ÖBB к 2030 г. увеличить количество «ночных» пассажиров с 1,5 млн до 3 млн чел.

Исследование, проведенное в 2023 г. платформой бронирования путешествий Omio, показало, что большинство лучших и самых привлекательных маршрутов ночных поездов находятся в Европе. В призовую пятерку вошли 4 маршрута Nightjet ÖBB, получив высокие баллы за удобство и комфорт (Братислава – Сплит, Мюнхен – Ла Специя Чентрале, Брюссель – Вена, Париж – Вена). А наивысшей оценки 100 баллов удостоился маршрут Брюссель – Амстердам – Берлин, управляемый голландско-бельгийским стартапом European Sleeper, который в мае 2023 г. приступил к перевозкам пассажиров ночными поездами Good Night.

По наилучшему соотношению цены и качества 1 место занял спальный поезд SNCF из Парижа в Ниццу. За 19 евро на человека путешественники могут преодолеть 676 миль. 2 место – ночной поезд Nightjet ÖBB из Братиславы в Сплит (стоимость чуть меньше 30 евро). А 3 место у поезда European Sleeper из Берлина в Брюссель, билет со спальным местом значительно дороже – 50 евро, но исключительные удобства обеспечивают маршруту очень хорошее соотношение цены и качества.

Согласно информации рабочей группы по организации движения ночных поездов (Night Train Working Group), созданной в 2021 г. при Комитете по международным и высокоскоростным перевозкам в рамках Международного союза железных дорог (МСЖД), европейская сеть ночных поездов к 2030 г. может вырасти до 30 направлений: 15 из них будут приходиться на внутренние сообщения, а остальные 15 – на международные. Ожидается, что услугами ночных поездов смогут воспользоваться до 10 млн пассажиров в год.

*Источники: Railway Gazette International. – 2024. – № 1. – pp.44- 47;  
railtech.com, 24.03.2024; globalrailwayreview.com, 17.03.2023;  
ispaniya.com, 24.11.2023; mknews.de, 24.08.2023;  
материалы сайта uic.org/com.*