



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

44/2024

Модернизация железнодорожной сети в Португалии

На юге Португалии реализуется проект Nova Linha de Evora – строительство линии колеи 1668 мм между станциями Эвора и Элваш вблизи границы с Испанией, протяженностью 80 км, которая, увеличит провозную способность национальной железнодорожной сети, и улучшит международные связи, предлагая альтернативу северному трансграничному маршруту Вилар-Формозу – Мединадель-Кампо (Вальядолид, Испания).

Линия спроектированная для движения с максимальной скоростью 250 км/ч, является частью базовой сети трансъевропейских коридоров TEN-T и входит в состав строящегося южного коридора (Corredor Internacional Sul), который включает также участки линий Sines, Sul, Alentejo, Leste, Evora и Vendas Novas длина которых составляет около 90 км, находящихся в ведении оператора инфраструктуры Португалии – компании Infraestruturas de Portugal. Проект создания южного коридора важная составляющая программы модернизации национальной сети железных дорог. Коридор будет электрифицирован на всем протяжении и оснащен европейской системой управления движением поездов ETCS.

Прогнозируется, что после завершения строительства новой линии и модернизации остальных линий в составе южного коридора ежедневно из порта Синиш будет отправляться 51 поезд длиной до 750 м по сравнению с 36 поездами длиной по 400 м в настоящее время. Маршрут от Синиша до Испании сократится примерно на 140 км, а время в пути – на 3 ч 30 мин. Кроме того, реализация проекта позволит значительно уменьшить объемы выбросов углекислого газа.

Строящаяся линия преимущественно проходит по территории региона Алентежу, пересекая его с востока на запад. Строительство разделено на три этапа: Эвора-Северная – Фрейшу (20,5 км), Фрейшу – Аландруал (20,5 км) и Аландруал – Элваш (38,4 км). Общая стоимость проекта в настоящее время около 530 млн евро, он частично финансируется из фонда Connecting Europe Facility (CEF) Евросоюза. По данным оператора Infraestruturas de Portugal, на этапе строительства создано около 4250 прямых и порядка 200 косвенных рабочих мест.

Строительство включает 32 мостовых сооружения суммарной протяженностью почти 11 км. Также оборудованы 56 экодуков, позволяющих диким животным безопасно пересекать железную дорогу.

Будут построены три технические станции с обгонными путями, рассчитанными на грузовые поезда длиной до 750 м и массой до 1400 т.

Контракт стоимостью 74,7 млн евро на строительство участка Фрейшу – Аландруал был заключен оператором Infraestruturas de Portugal в апреле 2019 года с консорциумом в составе компаний Mota-Engil и Engenharia e Construção. В декабре 2019 года договор на сумму 130,5 млн евро, предусматривающий сооружение участка Аландруал – Элваш, был подписан с консорциумом в составе Sacyr Somague и Sacyr Infraestructuras.

В конце января 2020 года, оператор инфраструктуры заключил контракт стоимостью 46,6 млн евро на строительство участка Эвора – Фрейшу с консорциумом компаний COMSA, Fergroupo и SANJOSE Constructora. Работы в рамках трех контрактов охватывали возведение мостовых сооружений, строительство трех технических станций (по одной на каждом участке), дренажной системы, а также монтаж оборудования систем сигнализации и связи.

В июле 2021 года оператор инфраструктуры заключил с консорциумом в составе компаний SOMAFEL и Teixeira Duarte контракт стоимостью 87 млн евро на монтаж контактной сети на всем протяжении линии Эвора – Элваш, а также на строительство короткого участка Эвора – Эвора-Северная, связывающего линию с национальной сетью.

На Севере новая дорога соединяется с линией Leste длиной 141 км, которая входит в один из крупнейших грузовых маршрутов Португалии, связывая станции Абрантиш, Элваш и Кайя на границе с Испанией (вблизи Бадахоса).

В рамках реализации проекта создания южного коридора участок длиной 11 км линии Leste между станциями Элваш и Кайя вблизи испанской границы был модернизирован, общая стоимость работ составила 20,4 млн евро. Большую их часть выполнила компания Teixeira Duarte по контракту на 15 млн евро, заключенному в феврале 2020 года.

Контракт охватывал ремонт основания и верхнего строения пути, модернизацию мостов и ликвидацию четырех железнодорожных переездов. Кроме того, изменено путевое развитие станции Элваш, удлинены пути для приема грузовых поездов длиной до 750 м и возведены высокие платформы. Отремонтирован пассажирский павильон в соответствии с требованиями по доступности для граждан с ограниченной мобильностью. Участок был подготовлен к электрификации и оснащению его системами ETCS и GSM-R.

Первая испытательная поездка по западному участку Эвора – Фрейшу протяженностью около 14 км линии Эвора – Элваш состоялась 12 января 2024 года. На борту поезда находились представители правительства Португалии и властей города Эвора.

Во втором квартале 2024 года планируется начать испытательные поездки между Эворой и Элвашем. Ввод линии в эксплуатацию намечен на 2025 год.

Первоначально линия Эвора – Элваш/Кайя будет пропускать около 12 пар грузовых поездов в сутки, а ежегодный объем перевозок составит порядка 2,3 млн т. В ближайшие два десятилетия ожидается рост этих показателей, и к 2049 году линия сможет пропускать более 36 пар поездов в день, а ежегодный объем перевозок достигнет 8,5 млн т.

Реализация проекта позволит сократить время в пути от Лиссабона до Элваша примерно до 2 ч, а между Лиссабоном и Мадридом – до 5 ч. Это значительно улучшит текущую ситуацию пассажирских перевозок.

В 2023 году испанский национальный оператор Renfe заявил о намерении оказывать услуги по пассажирским перевозкам в Португалии в рамках стратегии интернационализации. Начиная с 2027 года Renfe планирует составить конкуренцию португальскому национальному оператору Comboios de Portugal в коридоре Лиссабон – Порту, а также обслуживать трансграничное сообщение между испанскими городами Виго и Ла-Корунья, и Португалией.

После завершения строительства линии Эвора – Элваш оператор Renfe планирует пустить трансграничные региональные поезда между станциями Пласенсия (Испания) и Эвора (Португалия). С этой целью он намерен инвестировать порядка 15 млн евро в модернизацию существующего подвижного состава для его эксплуатации на железнодорожной сети Португалии в соответствии с национальными требованиями.

*Источники: Материалы сайта правительства Португалии, Governo da Republica Portuguesa (portugal.gov.pt);
Railway Gazette International, 2024, № 04, pp. 33 – 35.*