



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

52/2024

### **Transport Research Arena 2024: одна из ключевых европейских конференций в транспортной сфере**

В период с 15 по 18 апреля 2024 г. в Дублине была проведена 10-я конференция Transport Research Arena (TRA): данное мероприятие является одним из ключевых событий в транспортной отрасли, представляя собой крупнейшую европейскую научно-техническую конференцию по транспорту и мобильности. TRA каждый раз становится максимально комфортной площадкой для взаимодействия всех причастных к технологической и исследовательской сферам.

Конференция TRA проводится с периодичностью раз в два года, в 2022 г. в качестве места проведения был выбран конгресс-центр в Лиссабоне (Португалия). Для каждой конференции формулируется ключевая тема, в 2022 г. она звучала следующим образом: «Совместное движение к переосмыслению систем мобильности по всему миру». В 2020 г. мероприятие, которое должно было стать 8-м по счету и планировалось провести в Хельсинки (Финляндия), было принято решение отменить из-за пандемии COVID-19.

В 2024 г. основная тема TRA была сформулирована так: «Трансформации в транспортной отрасли: развитие устойчивой и инклюзивной системы мобильности». Большое внимание в ходе мероприятия было уделено инновационным методам борьбы с шумовым излучением и вибрацией, в ходе своих выступлений участники представили результаты работы в нескольких направлениях, являющихся наиболее перспективными с точки зрения решения наиболее острых глобальных проблем. В мероприятии приняли участие представители руководства таких

гигантов, как Siemens, Strukton, оператор железнодорожной инфраструктуры Испании ADIF, Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) и др.

В частности, были представлены промежуточные итоги реализации проекта LOWNOISEPAD: он был инициирован Международным Союзом Железных Дорог (МСЖД), работа над ним продолжается с 2022 г.; проект объединяет 12 европейских компаний, работающих в сфере развития железнодорожной инфраструктуры. Цель проекта – проведение детального технико-экономического анализа, результаты которого позволят найти оптимальное решение по оптимизации конструкции подрельсовых прокладок таким образом, чтобы насколько возможно сократить уровень шумоизлучения, при этом избежав увеличения затрат на проведение работ по техническому обслуживанию пути. Одним из наиболее очевидных способов сокращения уровня шума в месте его возникновения является использование специальных подрельсовых прокладок, они способствуют сокращению звукового излучения от рельсового пути, вибрирующего при прохождении поезда. Сложность в разработке прокладок заключается в необходимости непрерывного поиска компромисса между снижением уровня шума и необходимостью повышения качества конструкции верхнего строения пути. Именно эта проблема послужила толчком для запуска проекта LOWNOISEPAD, через его реализацию МСЖД демонстрирует свой подход: сокращение уровня шума за счет совершенствования своих основных активов. Каждый участник проекта самостоятельно проводит тестирование по предварительно оговоренному алгоритму, включающему технологию рефлектометрии промежутков времени (в соответствии со стандартом ISO 15461), используя в качестве источника данных обслуживаемый участок пути и подвижной состав. Такой принцип работы даст возможность в будущем применять инновационные подрельсовые прокладки, улучшенные благодаря достижению консенсуса между инженерами, занимающимися вопросами акустики и специалистами по укладке пути. Работа участников проекта направлена в первую очередь на повышение уровня качества жизни людей в непосредственной близости от железнодорожных путей. Данная работа проводится в контексте реализации экологической программы European Zero Pollution Action Plan, направленной на тридцатипроцентное сокращение количества людей, которым транспортный шум причиняет неудобство на постоянной основе.

Также внимание участников конференции привлекла презентация другого проекта МСЖД – MIND4CHANGE, находящегося на стадии реализации с 2023 г., планируемый срок завершения – конец 2025 г. Проект был инициирован и реализуется совместно: SNCF Group, Infrabel,

Федеральными железными дорогами Австрии (ÖBB), железными дорогами Словении (SŽ), испанским национальным оператором Renfe, оператором инфраструктуры железных дорог Италии Rete Ferroviaria Italiana (RFI), португальской компанией Infraestructuras de Portugal (IP) и британской Network Rail. Основная ценность данного проекта заключается в том, что он направлен на подготовку железнодорожного персонала к изменениям, связанным с цифровой трансформацией отрасли. Это необходимо, так как именно железнодорожный транспорт ожидают глубинные преобразования в части используемых технологий, обучения персонала, организации труда в целом, а также обновления в социальной сфере. Итоговым продуктом данного проекта станет так называемая «Учебная лаборатория» (Learning Lab): интерактивная цифровая среда, предоставляющая готовые решения, необходимые для успешного преобразования отрасли и развития новых компетенций сотрудников в непрерывно меняющихся условиях. Этот инструмент даст возможность железнодорожным компаниям предвидеть серьезные изменения, затрагивающие персонал, своевременно разрабатывать и внедрять стратегии поддержки и управления, необходимые в переходный период.

Кроме того в рамках мероприятия Европейским консультационным советом железнодорожных исследований (European Railway Research Advisory Council, ERRAC) была проведена специальная сессия, участники которой обсудили новый документ – программу инновационных исследований в области железнодорожного транспорта Rail Research and Innovation Agenda 2024 (RRIA). Это ключевой документ, представляющий общее видение инновационного развития железнодорожной отрасли, он необходим для создания благоприятных условий финансирования исследовательской и инновационной деятельности в данной сфере.

В 2024 г. четырехдневное мероприятие предоставило прекрасную возможность участникам в комфортных условиях получить подробную информацию об актуальных тенденциях сферы мобильности в разных странах Европы, ознакомиться с последними достижениями, а также поделиться опытом в области формирования и внедрения принципов инновационной политики.

*Источники: материалы Интернет-сайта [traconference.eu](https://traconference.eu) (англ. яз.);  
[uic.org](https://uic.org), 02.05.2024 (англ. яз.)  
[rail-research.europa.eu](https://rail-research.europa.eu), 15.04.2024 (англ. яз.)*