



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

55/2024

Перспективы развития высокоскоростного движения на железных дорогах Китая

Китай остается мировым лидером по протяженности сети высокоскоростных магистралей (ВСМ) и темпам ее наращивания. В настоящее время примерно 60 ВСМ находятся на этапе строительства. В ближайшие 5 лет в стране планируют ежегодно вводить в эксплуатацию от пяти до девяти высокоскоростных магистралей.

Согласно 14-му пятилетнему плану развития КНР (2021-2025 гг.) к концу 2025 г. сеть ВСМ соединит 95% всех городов страны с численностью населения более 500 тыс. чел. При этом общая протяженность железнодорожной сети Китая достигнет 165 тыс. км, включая 50 тыс. км высокоскоростных линий.

По данным национальной компании China Railway (CR), в конце 2023 г. протяженность железнодорожной сети Китая достигла 159 тыс. км, из которых 45 тыс. км высокоскоростные линии (по сравнению с 42 тыс. км в 2022 г.). Относительно допандемийного 2019 г. отмечается значительный прирост, когда суммарная длина ВСМ составляла 31 тыс. км.

В течение 2023 г. было завершено 34 проекта, введены в эксплуатацию 102 станции и 3637 км новых линий, включая 2776 км высокоскоростных. В результате чего еще 22 (из 2851) территориальных округа страны охвачены сетью железных дорог. Общий объем финансирования железнодорожного сектора составил 764,5 млрд юаней (около 106,8 млрд долл. США), что на 7,5% превышает уровень 2022 г.

Планомерное наращивание провозной способности сети позволило перевезти в 2023 г. 3,68 млрд пассажиров по сравнению с 1,7 млрд чел.

в 2022 г. В среднем поезда ежедневно перевозили до 10 млн пассажиров, а в пиковые периоды показатель превысил 20 млн чел. С переходом на новое расписание 10 января 2024 г. на ряде линий повысилась частота движения поездов. По данным компании CR, число пассажирских поездов в обращении увеличено на 233 ед. (до 11149 ед.). В 2024 г. по национальной сети планируется перевезти 3,855 млрд пассажиров.

Ниже приведена информация о ВСМ, открытых в конце 2023 г.

ВСМ Цзинань – Чжэнчжоу длиной 407 км с 13 станциями между столицами провинций Шаньдун и Хэнань открылась на всем протяжении 8 декабря 2023 г. Магистраль вводилась в эксплуатацию поэтапно: первый участок Пуян – Чжэнчжоу действует с июня 2022 г., а строительство второго участка Цзинань – Пуян (длиной 208 км) велось с декабря 2019 г. Двухпутная ВСМ рассчитана на скорость движения поездов 350 км/ч. Время в пути между конечными станциями Цзинань-Западный и Чжэнчжоу-Восточный составляет 1 ч 43 мин. (ранее поездка занимала около 4 ч). По линии Цзинань – Чжэнчжоу следует до 66 поездов ежедневно.

Новая ВСМ соединила две действующие магистрали (Пекин – Гуанчжоу и Пекин – Шанхай) и стала частью опорной высокоскоростной сети, сформированной из восьми линий направления север – юг и восьми – направления запад – восток.

После более чем 5 лет строительства 27 декабря 2023 г. введен в эксплуатацию второй участок высокоскоростной линии Ханчжоу – Наньчан, соединивший город Хуаншань в провинции Аньхой и Наньчан, столицу провинции Цзянси. Данный участок протяженностью 288 км с 10 станциями рассчитан на скорость движения 350 км/ч, время в пути между конечными пунктами составляет 1 ч 45 мин.

Высокоскоростная магистраль Ханчжоу – Наньчан общей протяженностью 560 км обслуживает ряд популярных достопримечательных мест на востоке Китая, в том числе объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО: знаменитое пресноводное озеро Сиху, горную гряду Хуаншань, а также город Цзиндэчжэнь. На первом этапе по ВСМ Ханчжоу – Наньчан ежедневно курсируют 32 поезда.

В Гуанси-Чжуанском автономном районе КНР также 27 декабря 2023 г. открылась прибрежная линия длиной 47,6 км между городом-портом Фанчэнган и Дунсин на границе с Вьетнамом. Строительство велось с марта 2019 г. Линия рассчитана на скорость движения 250 км/ч, однако на начальном этапе она не превышает 200 км/ч. Ежедневно курсируют 6 поездов в каждом направлении, время в пути между станциями Фанчэнган и Дунсин составляет 19 мин. Ожидается, что новая железная дорога будет

способствовать развитию туризма, торговой деятельности и экономическому обмену между Китаем и странами Юго-Восточной Азии.

В провинции Шаньдун 8 декабря 2023 г. начались пассажирские перевозки по линии Лайси – Жунчэн (193 км). Строительство велось с ноября 2020 г., магистраль включает 63 мостовых сооружения общей протяженностью 130,8 км и 13 тоннелей суммарной длиной 20,1 км. ВСМ обслуживает 7 станций, пять из них – новые. Время в пути между конечными пунктами составляет 1 ч 4 мин., максимальная скорость движения поездов – 350 км/ч.

Высокоскоростная магистраль протяженностью 101 км, соединившая город-порт Тяньцзинь на северо-востоке страны и Дасин, второй международный аэропорт Пекина, введена в эксплуатацию 18 декабря 2023 г. Время в пути между конечными пунктами составляет 41 мин. Линия обслуживает 6 станций, две из них построены на новом участке Шэнфан – Гуань длиной 47 км. По ВСМ ежедневно курсирует 18 пар поездов со скоростью движения до 250 км/ч.

Новая ВСМ стала четвертым высокоскоростным коридором между столицей КНР и Тяньцзинем, она призвана способствовать комплексному развитию региона Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, в котором проживает более 110 млн чел.

В 2024 г. запланировано завершить строительство линий опорной сети с акцентом на ключевые западные регионы Китая. В число линий, рассчитанных на скорость движения 350 км/ч, входит ВСМ длиной около 164 км между Шанхаем, Сучжоу (в провинции Цзянсу) и Хучжоу (провинция Чжэцзян). Строительство началось в 2020 г. и охватывало сооружение 5 новых промежуточных станций. ВСМ соединит главные города в Дельте реки Янцзы. Также в 2024 г. в провинции Чжэцзян намечено открытие пассажирской линии длиной 260 км между Ханчжоу, Иу и Вэньчжоу с шестью новыми станциями и двумя действующими.

В конце 2018 г. началось сооружение участка Чунцин – Цяньцзян длиной около 270 км, который является частью протяженного высокоскоростного коридора Сямэнь – Чунцин направления север – юг (одного из восьми направлений опорной сети ВСМ). На нем предусмотрено шесть новых станций, а также реконструкция двух существующих. После завершения участка в 2024 г. время в пути от Чунцина до Цяньцзяна сократится с более чем 3 ч до менее 1 ч.

С 2024 по 2028 гг. в Китае планируется завершить 35 проектов строительства ВСМ общей протяженностью 8686 км.

В течение ближайших 5 лет предполагается закончить ВСМ Вэйфан – Суцзянь длиной около 400 км с 10 промежуточными станциями, которая

соединит южную часть провинции Шаньдун и север провинции Цзянсу. Новая магистраль войдет в состав строящейся второй высокоскоростной железной дороги Пекин – Шанхай, призванной разгрузить первую ВСМ между этими городами, которая по объему пассажирских перевозок занимает лидирующее положение в Китае.

В декабре 2023 г. в провинции Шаньдун приступили к строительству ВСМ длиной 268 км, которая свяжет столицу Цзинань с городом Цзаочжуан. Завершить строительство этой магистрали с 10 станциями, включая сооружение 62 мостов и 18 тоннелей, ожидается в 2027 г. Объем инвестиций составит 58,5 млрд юаней. Две станции будут общими с ВСМ Пекин – Шанхай.

Строительство ВСМ Цзинань – Цзаочжуан направления север – юг, рассчитанной на скорость движения поездов 350 км/ч, ведется в рамках плана развития транспортной системы провинции Шаньдун, представленного в ноябре 2023 г. В контексте данного плана к 2035 г. провинцию будут обслуживать 6500 км высокоскоростных линий.

В настоящее время на ВСМ Гуанчжоу – Чжаньцзян протяженностью 401 км работы по укладке пути завершены на 93%, по строительству мостов и тоннелей – на 91% и 86% соответственно. Планируемый на конец 2025 г. ввод в эксплуатацию ВСМ, рассчитанной на движение поездов с максимальной скоростью 350 км/ч, сократит время в пути между конечными станциями до 90 мин. в сравнении с 2,5 ч в настоящее время. Кроме того, ВСМ будет способствовать формированию транспортной сети и развитию региона Большого залива (Гуандун – Гонконг – Макао).

На 2026 г. намечен ввод в эксплуатацию ВСМ между крупным материковым портом Нинбо и городом Чжоушань, расположенным на одноименном острове. После завершения строительства время в пути между конечными станциями сократится до 26 мин. по сравнению с 90 мин. автомобильным транспортом. Линия длиной 77 км с семью станциями рассчитана на скорость движения 250 км/ч. Около 90% маршрута ВСМ приходится на надземные и подземные участки, предстоит построить 36 мостов и 17 тоннелей, в том числе вантовый автомобильно-железнодорожный мост длиной 3,1 км.

*Источники: International Railway Journal. – 2024, – №2, – pp. 14-17;
Railway Gazette International. – 2024, – №2, – pp. 48-49;
tellerreport.com, 25.03.2024 (англ. яз.);
Железные дороги мира. – 2024. – №3. – с. 27-32*