



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

59/2024

США: FRA вводит новые правила обучения и сертификации в сфере управления и технического обслуживания систем железнодорожной сигнализации

Федеральная железнодорожная администрация (Federal Railroad Administration, FRA), являющаяся частью Министерства транспорта США, объявила об утверждении новых документов, в соответствии с которыми железнодорожные компаниям необходимо будет разработать по новым правилам программы обучения и сертификации для диспетчеров систем СЦБ, а также для сотрудников, осуществляющих их монтаж и техническое обслуживание.

В соответствии с обновленными правилами, железнодорожным компаниям необходимо утвердить и применять программы обучения диспетчеров, а также четко регламентированные процедуры сертификации, проведение которых даст возможность объективно оценить, обладает ли сотрудник полным набором компетенций и навыков, необходимых для безопасного выполнения своих функций. Кроме того, железные дороги с этого времени должны иметь официально утвержденную процедуру отзыва сертификатов у диспетчеров и других специалистов, которые нарушают установленные требования.

Итоговая редакция этих правил представляет собой часть программы FRA, направленной на повышение уровня безопасности на железных дорогах США. Это первый в истории страны документ, регламентирующий на федеральном уровне процесс обучения и контроль полученных знаний и навыков специалистов, работающих с системами сигнализации, централизации и блокировки. Аналогичный документ, вступивший в силу

ранее, касался процесса обучения и сертификации членов поездных бригад.

Структуру нового документа можно условно разделить на два основных раздела:

- раздел А содержит общие положения, включая ключевые цели и сферы применения правил;
- в разделе Б детально описан процесс рассмотрения и утверждения программ сертификации, график внедрения новых правил, требования к программе сертификации и др.

Железные дороги 1 класса и компании, предоставляющие транспортные услуги в сфере пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, должны будут представить в письменном виде свои программы сертификации на утверждение в FRA не позднее, чем через 240 дней после вступления в силу обновленных правил. Железные дороги 2 и 3 классов должны будут представить свои планы и стандарты проведения сертификационных мероприятий через 480 дней после официального вступления в силу нового документа. Новые железные дороги, которые начнут работу уже после обновления правил, должны будут представить свои письменные программы сертификации в FRA и получить одобрение до начала диспетчерской деятельности.

Программы сертификации, которые компании будут направлять на утверждение в FRA, должны быть направлены на адекватную оценку реальных знаний, навыков и предыдущих достижений в области техники безопасности диспетчеров и работников, допущенных к выполнению работ по технической эксплуатации систем и устройств СЦБ, а также обеспечивать дальнейшее прохождение на регулярной основе работниками дополнительных обучающих программ, освящающих правила эксплуатации и вопросы, связанные с применением в данной сфере инновационных технологий.

Помимо этого, обучающие программы, разработанные железнодорожными компаниями, должны быть представлены профсоюзным организациям, представляющим интересы работников. Это необходимо для того, чтобы профсоюзы имели возможность обратиться в регулирующую инстанцию для внесения своих замечаний и предложений. На выполнение этого требования компаниям отведен шестидесятидневный срок.

Профсоюзные организации в целом дали положительную оценку нововведениям. Но члены Американской ассоциации диспетчеров (American Train Dispatchers Association, ATDA) выразили обеспокоенность относительно того, каким образом новые правила повлияют на диспетчеров, не являющихся членами профсоюза. По мнению руководства ATDA, они могут попасть под действие новых планов обучения и столкнуться с рисками

потери квалификации без возможности ходатайствовать о судебном разбирательстве. В ассоциации придерживаются мнения, согласно которому итоговая редакция правил сделала еще более явным огромный разрыв между диспетчерами, состоящими в профсоюзе, и теми, кто отказался от этой опции.

Новые правила, касающиеся обучения диспетчеров и работников, осуществляющих монтаж и техническое обслуживание системы СЦБ, были опубликованы после утверждения регулирующим органом обновленной редакции правил по некоторым другим вопросам безопасности, относящимся к ключевым, среди которых требования к численности поездной бригады и порядку установки камер видеонаблюдения на локомотивах пассажирских поездов.

Вступление в силу новых правил является частью целого комплекса мер, направленных на повышение уровня безопасности. Так, в феврале 2024 г. FRA пригласило Norfolk Southern первой среди железных дорог 1 класса, принять участие в пилотной программе Confidential Close Call Reporting System (C3RS), реализация которой предусматривает проведение испытаний в условиях эксплуатации новой системы оповещения, которая предназначена для конфиденциальной отправки сообщений о внештатных ситуациях, представляющих угрозу для безопасности. Внедрение новой системы оповещения также потребует проведения обучающих программ для сотрудников.

*Источники: материалы Интернет-сайта [federalregister.gov](https://www.federalregister.gov) (англ. яз.);
[railroads.dot.gov](https://www.railroads.dot.gov), 20.05.2024 (англ. яз.);
[railway-technology.com](https://www.railway-technology.com), 22.05.2024 (англ. яз.).*