



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

61/2024

Строительство современного железнодорожного вокзала Jiaxing Train Station (Китай)

В Китае в рамках проекта транзитно-ориентированного развития инфраструктуры центрального района города Цзясин (Jiaxing) завершено строительство современного многоуровневого транспортного терминала на месте старой железнодорожной станции Jiaxing Train Station, эксплуатируемой с начала XX века. Город с населением 5,4 млн чел. находится на юго-востоке Китая, в нем сосредоточено несколько крупных отраслевых промышленных центров страны. К началу реконструкции (2019 г.) пропускная способность Jiaxing Train Station стала недостаточной из-за постоянно растущего пассажиропотока, а прилегающую к станции территорию признали плохо спланированной и неэффективно используемой.

Масштабный проект был разработан ведущей в Китае архитектурной компанией MAD Architects. По мнению архитекторов, многие крупные железнодорожные станции, построенные в китайских мегаполисах за последние три десятилетия, не соответствуют требованиям современной урбанизации, так как чаще всего представляют собой грандиозные сооружения с монументальной архитектурой, расположенные, как правило, в центральной части города, и окруженные огромными пустыми площадями перед главным фасадом, многополосными автомагистралями и эстакадами.

Современный железнодорожный вокзал должен быть не просто остановкой общественного транспорта, а стать многофункциональным общественным пространством с транспортными функциями, куда с удовольствием будут приходить горожане, чтобы отдохнуть и интересно провести время. Поэтому в своем проекте, они вместо традиционного

монументального строительства отдали предпочтение созданию транспортного терминала в футуристическом стиле с открытым зеленым пространством, обеспечивающим максимальный уровень комфорта для пассажиров, туристов и местных жителей. Проект также включал в себя реконструкцию исторического здания Jiaxing Train Station и реорганизацию прилегающих территорий (рис. 1).



Рис. 1. Проект Jiaxing Train Station

Центром архитектурной композиции стало восстановленное по архивным чертежам историческое здание Jiaxing Train Station 1907 года, которое по задумке архитекторов образует северный вход в основную часть нового вокзального комплекса. Внутри там будет работать Музей истории железной дороги Цзясин. С южной стороны территории возвели 7 зданий круглой формы, напоминающих зеленые холмы за счет посаженных на крышах растений. Для удобства перемещений все сооружения соединяются между собой внутренними дворами, образуя единый торгово-офисный комплекс, окруженный благоустроенными газонами, где можно проводить различные мероприятия, фестивали, концерты и т.п. (рис. 2).



Рис. 2. Территория Jiaxing Train Station

Построенный вокзальный комплекс представляет собой многоуровневое сооружение, отвечающее новейшим разработкам в области транспортных технологий. Часть транспортной инфраструктуры перенесена с поверхности под землю (рис. 3). Это позволило создать на верхнем этаже «зеленое» пространство – оазис, где пассажиры, ожидающие прибытие/отправление поезда, а также и жители города могут приятно проводить время. А благодаря удобной внутренней навигации пассажирам удобно и легко ориентироваться.



Рис. 3. Многоуровневый терминал Jiaxing Train Station

Два транспортных терминала – северный и южный соединяются подземными переходами, в которых пассажиры смогут видеть над головой реплику старого вокзала. Вестибюль, платформы и залы ожидания также имеют связующие переходные тоннели, которые также соединяют с автостанцией и трамвайными путями. На территории нового вокзального комплекса предусмотрена зона для парковки и движения автотранспорта. Все это позволяет легко добраться до Jiaxing Train Station на общественном транспорте или такси.

Концепция имеет экологическую направленность, для этого на крышах строений установлены солнечные батареи, а панорамное остекление – для максимального естественного освещения интерьеров. За счет этого внутренние пространства вокзала – торжественные и очень светлые. Архитекторы активно использовали рассеянное освещение вместо точечных верхних прожекторов и встроенную линейную подсветку. В отделке использованы анодированные панели сотового алюминия, поглощающие шум (рис. 4).

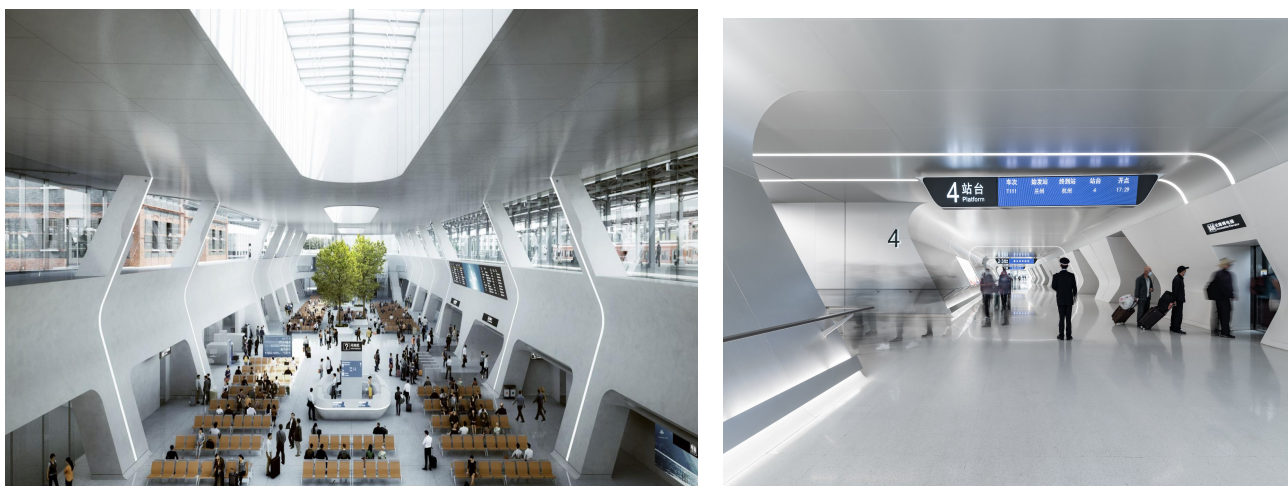


Рис. 4. Внутренние пространства Jiaxing Train Station

Обновленный железнодорожный вокзал расширен до 6 линий. Ожидается, что к 2025 г. полная пропускная способность достигнет 5,28 млн чел. в год, а почасовая пропускная способность на пике пассажиропотока составит около 2500 чел.

В результате реализации проекта образовался многофункциональный микрорайон с транспортно-пересадочным узлом Jiaxing Train Station, соединяющим железную дорогу с другим городским общественным транспортом (метро, автобусы, трамвай). На территории вокзального комплекса продумано движение автомобильного транспорта и подземные парковки. Поскольку вся инфраструктура по большей части скрыта под лужайками, она не подавляет своим масштабом, несмотря на внушительную общую площадь проекта 354 тыс. м².

Уникальность проекта заключается не только в инновационной концепции железнодорожного вокзала, но и в реновации заброшенной городской территории. Архитекторы смогли сохранить все растения на проектном участке площадью 354 тыс. м², а также расширить прилегающий парк, дополнительно высадив более 1500 деревьев, в том числе, бук, османтус, клен, секвойю и вишню. Благодаря особенному вниманию к ландшафту и большому количеству зеленых насаждений проект получил неофициальное название Train Station in the Forest («Железнодорожный вокзал в лесу»).

Удобное расположение обновленного железнодорожного вокзала Jiaxing Train Station, наличие торговых и досуговых центров привлекает сюда как гостей города, так и его жителей. Сочетание белоснежных плавных крыш и окружающей зелени сделали вокзал и парк вокруг него любимым местом горожан для прогулок и фотосессий; он стал культурной достопримечательностью города Цзясин.