



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

78/2024

Анонс крупнейшей международной выставки транспортной сферы InnoTrans 2024

В период с 24 по 27 сентября 2024 г. в Берлине состоится 14-я по счету международная выставка InnoTrans: данное мероприятие является ключевым событием транспортной отрасли, представляя собой крупнейшую глобальную платформу в индустрии мобильности с непревзойденным охватом рынка. InnoTrans проводится с периодичностью раз в два года, и каждый раз выставка неизменно становится максимально комфортной площадкой для взаимодействия всех причастных к технологической и исследовательской сферам.

В 2022 г. выставка заняла всю территорию комплекса Messe Berlin, включая недавно открытый павильон hub27. Интерес к мероприятию был настолько высоким, что задолго до его начала было забронировано около 95% выставочных площадей. Возможно, это было связано с тем, что в 2020 г. было принято совместное решение об отмене выставки. В 2022 г. в InnoTrans приняли участие 2834 компании из 56 стран, состоялось более 250 мировых премьер.

Согласно предварительным прогнозам, в 2024 г. число участников составит более 2771, они представят 56 стран. Количество посетителей превысит 137, 4 тыс. человек, которые приедут на мероприятие из 137 стран.

Стоимость входного билета на весь период проведения выставки составляет 90 евро, на 1 день – 60 евро. В этом году приобрести билеты возможно только онлайн, через Интернет-сайт Messe Berlin или специальное приложение для мобильных устройств.

Крупнейшие игроки железнодорожной отрасли уже опубликовали свои анонсы:

- *Siemens Mobility*

Компания намерена представить свои новейшие технологии в сфере подвижного состава, альтернативных средств тяги, управления движением поездов, тягового электроснабжения и ИТ-систем для транспортной отрасли.

На открытой площадке Siemens Mobility планирует разместить передовой подвижной состав, среди которого: высокоскоростной поезд семейства Velaro для строящейся в Египте ВСМ, адаптированный к условиям жаркого климата; региональный поезд Mireo Smart; челночный пассажирский поезд Vectrain, в состав которого входят электровоз Vectron, рассчитанный на скорость до 230 км/ч, концевой вагон с кабиной управления и стандартизированные прицепные вагоны Vectouro.

Кроме того, Siemens Mobility покажет компоненты тележек и сопутствующие модели технического обслуживания, тормозную систему без пневматических компонентов, тяговые и вспомогательные преобразователи с силовыми модулями на основе карбида кремния, синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов с интегрированным редуктором и другие инновационные решения.

Одно из центральных мест в экспозиции компании Siemens Mobility займут цифровые технологии — от экосистемы Xcelerator до облачных систем ЖАТ. Будет представлена Train2Cloud — система управления движением поездов по радиоканалу (CBTC) нового поколения для городского и пригородного рельсового транспорта с использованием радиосвязи стандарта 5G.

- *Stadler*

Основной акцент в экспозиции швейцарской компании на выставке InnoTrans 2024 будет сделан на тяговом подвижном составе с питанием от альтернативных источников энергии. Кроме того, компания продемонстрирует новейшие разработки в сфере систем управления движением поездов.

На открытой площадке выставки будут представлены: прототип рельсового автобуса RS ZERO с водородными топливными элементами; трамвай-поезд нового поколения CITYLINK с низким уровнем пола, оборудованный инновационными системами тягового привода, информирования пассажиров, сигнализации и радиосвязи; гибридный шестиосный локомотив серии 99 для Великобритании, рассчитанный на скорость движения 120 км/ч и развивающий силу тяги 500 кН; двухэтажный электропоезд KISS для Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB) и др.

В 2024 г. Stadler впервые представит на выставке InnoTrans систему управления движением поездов по радиоканалу NOVA Pro с уровнем автоматизации GoA4. Одна из модификаций этой системы обеспечивает беспилотное управление поездами при выполнении маневровых передвижений в депо и внедряется на железной дороге Waldenburgerbahn колеи 750 мм в Швейцарии. Кроме того, Stadler покажет еще одну новую разработку — цифровую систему микропроцессорной централизации EUROLOCKING, которая в ходе дальнейшего развития будет соответствовать спецификациям EULYNX

- *Voith*

Центральное место в экспозиции немецкой компании Voith займет гибридная цифровая автосцепка DAC для грузовых поездов. Гибридная сцепка CargoFlex Hybrid предназначена для локомотивов и призвана облегчить переход от эксплуатируемой в Европе винтовой упряжи к автосцепке DAC. В июле 2024 г. стало известно, что на европейских железных дорогах для цифровой автосцепки DAC в качестве стандартной принята конструкция разработанного компанией Voith модуля автоматического соединения шин питания и передачи данных.

- *Lankhorst*

Нидерландская компания Lankhorst представит на выставке инновационную гибридную шпалу KLP модификации 104 сложной формы, изготовленную из высококачественного эластичного полимера, армированного двумя продольными стальными стержнями, расположенными один над другим. Модификация 104 разработана для проекта оператора инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail, нацеленного на внедрение шпал более экологичных, чем традиционные деревянные и железобетонные. По заявлению изготовителя, срок службы шпал KLP, практически не требующих обслуживания, составляет 50 лет.

Одним из нововведений в 2024 г. станет наличие выделенной выставочной зоны AI Mobility Lab, которая будет посвящена разработкам на основе искусственного интеллекта. На протяжении всего периода работы выставки каждый день будут проводиться по две экскурсии с компетентным гидом, в ходе которых группы заинтересованных посетителей получат возможность подробно ознакомиться с экспонентами InnoTrans, представляющими передовые разработки в сфере ИИ, и их стендами. Программа такой экскурсии будет состоять из 10 остановок, общая продолжительность составит около 90 минут. Организационные моменты тщательно продуманы, все желающие смогут получить наушники для прослушивания синхронного перевода речи гида на английский язык.

Кроме того, 25 сентября 2024 г. в рамках второго дня InnoTrans состоится очередное мероприятие Eurailpress Career Boost, которое будет проведено уже в третий раз. Основная его цель – трудоустройство молодых талантливых специалистов, но организация имеет интересную особенность: не компании представляют свои предложения о вакантных позициях, а молодые специалисты самостоятельно презентуют себя представителям компаний. Благодаря этой необычной концепции молодые талантливые специалисты получают реальную возможность быть замеченными потенциальными работодателями. InnoTrans предоставляет соискателям уникальную возможность принять участие в таком мероприятии офлайн. Новая концепция подбора персонала дает специалистам возможность за 90 секунд представиться потенциальным работодателям – представителям крупных компаний железнодорожной отрасли. За 90 секунд каждому участнику необходимо наиболее ярко и информативно рассказать о себе, своем образовании, сильных сторонах и целях. После завершения этого этапа представителям компаний предоставляется возможность пообщаться с соискателями лично.

В 2024 г. четырехдневное мероприятие InnoTrans предоставит прекрасную возможность участникам в комфортных условиях получить подробную информацию об актуальных тенденциях транспортной сферы в разных странах мира, ознакомиться с последними достижениями, а также поделиться опытом в области формирования и внедрения принципов инновационной политики.

*Источники: материалы Интернет-сайта innotrans.de (англ. яз.);
материалы Интернет-сайта rail-research.europa.eu (англ. яз.);
zdmira.com, 09.08.2024*