



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

72/2024

Деятельность комитета МСЖД по междугородним и высокоскоростным перевозкам: ключевые проекты членов союза в сфере ВСМ

В рамках Международного Союза Железных Дорог (МСЖД) функционирует комитет, занимающийся вопросами развития междугородних и высокоскоростных железнодорожных перевозок – Intercity & High-Speed Committee (ICHSC). Комитет объединяет несколько десятков высококлассных специалистов компаний железнодорожной отрасли, которые погружены в вопросы организации высокоскоростных перевозок на постоянной основе или позиционируют такое сообщение как ключевую цель работы. ICHSC представляет собой хранилище экспертных знаний и опыта, накопленного за годы работы, которое непрерывно пополняется в ходе дискуссий, совместной работы над проектами, мероприятий и др.

МСЖД предоставляет доступ к этим знаниям при помощи нескольких основных способов: через тематическую базу данных, многочисленные справочные публикации и специализированные отраслевые документы (такие как международные стандарты IRS).

На регулярной основе проводятся пленарные заседания, последнее из которых состоялось 17 июня 2024 г. Неизменно одной из ключевых тем на этих заседаниях становится обсуждение международных стандартов IRS: в ходе последнего мероприятия состоялась презентация недавно утвержденных документов:

- IRS 60660 «Меры по обеспечению технической совместимости высокоскоростных поездов»;
- IRS 60683 «Проектирование высокоскоростного железнодорожного транспорта - интерфейсы». В данном документе

содержатся универсальные рекомендации, предназначенные для применения при проектировании высокоскоростных железнодорожных систем, а также при проведении работ в зоне взаимодействия железнодорожного пути и мостовых конструкций/тоннелей/других объектов инфраструктуры, систем связи/сигнализации с инфраструктурой, систем энергетического комплекса и заземления железнодорожных объектов и др.

Кроме того, участники обсудили прогресс, достигнутый в работе над преобразованием устаревшей памятки МСЖД в новый документ IRS 70734 «Адаптация систем обеспечения безопасности для высокоскоростных перевозок».

Члены комитета ICHSC в своей работе большое внимание уделяют деятельности Альянса университетов в сфере высокоскоростных железнодорожных перевозок (Alliance of Universities for High-Speed Rail, AUHSR). В альянс входят высшие учебные заведения различных типов, включая технологические институты; инженерные, архитектурные и бизнес-школы, а также аналогичные учреждения, вовлеченные в развитие высокоскоростного железнодорожного комплекса. В настоящее время на стадии разработки находится дорожная карта проекта, направленного на обмен знаниями и опытом между представителями научной сферы и железнодорожными компаниями – его реализация даст возможность существенно повысить уровень эффективности сотрудничества в рамках реализации других исследовательских проектов, инициированных МСЖД, в частности оптимизировать процесс обучения специалистов.

В настоящее время внимание комитета ICHSC сосредоточено на оказании поддержки реализации проектов в сфере ВСМ компаний-членов МСЖД, среди которых можно выделить следующие:

- «Обеспечение интермодальности между воздушным и высокоскоростным железнодорожным транспортом» (Air & High-Speed Rail Intermodality, AIR+HSR);
- «Оптимальный скоростной режим для высокоскоростных поездов» (Optimum Speed for High-Speed Rail);
- проект, направленный на оценку влияния либерализации рынка высокоскоростных железнодорожных перевозок

В частности, 23 мая 2024 г. состоялся первый семинар, полностью посвященный вопросам реализации проекта AIR+HSR. Высокая степень значимости данного проекта обусловлена в первую очередь тем, что интеграция высокоскоростного железнодорожного транспорта и воздушного представляет собой важный шаг на пути к повышению востребованности железнодорожного транспорта и других видов общественного транспорта в период активного развития интермодальных перевозок. Основываясь на

опыте, накопленном в ходе реализации других инициатив, проект направлен на анализ данных и оптимизацию процесса координации воздушного и высокоскоростного железнодорожного транспорта, разработку практических решений для повышения уровня качества предлагаемых услуг, развития инфраструктуры и внесения необходимых изменений в нормативно-правовую базу. Эта работа полностью согласована с ключевыми целями развития сети трансъевропейских коридоров TEN-T, уже есть примеры успешной координации, в частности в таких городах, как Цюрих и Франкфурт.

Итоговая цель – существенное повышение уровня качества обслуживания пассажиров, совершающих как деловые поездки, так и путешествующих в туристических целях, достижение соответствия ожиданиям рынка с помощью использования обновленных критериев качества, адаптированных к особенностям отрасли. В рамках реализации данного проекта до середины 2024 г. периодически будут организовываться аналогичные мероприятия, в которых смогут принять участие все заинтересованные компании, а результаты проведенной работы и рекомендации будут представлены на следующем Всемирном конгрессе МСЖД, запланированном на 2025 г.

*Источники: uic.org, 09.07.2024 (англ. яз.);
uic.org, 24.05.2024 (англ. яз.)
railwaygazette.com, 05.11.2023 (англ. яз.)*