



**Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»**

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

**80/2024**

### **Континентальные железнодорожные грузовые перевозки в сообщении Китай – Европа**

На фоне геополитических конфликтов, влияющих на безопасность судоходства в Суэцком канале и на Красном море, железнодорожный транспорт демонстрирует стратегические преимущества в доставке грузов между Китаем и европейскими странами. Механизм грузоперевозок по международным железнодорожным маршрутам уже стал знаковым брендом в рамках совместного строительства «Одного пояса и одного пути» благодаря своим преимуществам быстрой, высококачественной, безопасной и стабильной транспортировки.

В 2011 г. корпорация «Китайские железные дороги» (CR) запустила сервис China Railway Express (CRE). На сегодняшний день грузовыми поездами в Европу было перевезено более 8,7 млн TEU (20-футовый контейнерный эквивалент) с товарами на сумму свыше 380 млрд долл. США.

Стремительный рост грузоперевозок свидетельствует о большом спросе на железнодорожный транспорт по сравнению с воздушными и морскими маршрутами. Так, с 2016 по 2023 гг. годовой объем отправленных поездов между КНР и странами Европы вырос в 10 раз, с 1702 до более чем 17 тыс. При этом отмечается, что количество поездов, обеспечивающих транспортировку товаров в прямом и обратном направлениях, за указанный период времени в среднем увеличивалось почти на 40% в год.

Первоначальный всплеск, достигший 10 тыс. поездов, продолжался 90 месяцев, следующий скачок с 80 тыс. до 90 тыс. поездов занял уже всего семь месяцев. В настоящее время отмечается, что с мая 2020 г. ежемесячное

количество грузовых поездов в сообщении Китай – Европа стабильно превышает 1 тыс.

Номенклатура товаров, перевозимых этими поездами, расширилась до более чем 50 тыс. наименований в 53 категориях, включая электронику, одежду и обувь, автомобили и запчасти, предметы первой необходимости, продукты питания, древесину, мебель, химикаты и оборудование. По данным национальной компании CR, с 2023 г. все большее количество технoемкой продукции: фотоэлектрической продукции, литий-ионных аккумуляторов и электромобилей перевозится грузовыми поездами, что отражает высокий спрос на них на рынке. Совокупная стоимость товаров, перевезенных этими поездами, значительно возросла с 8 млрд долл. США в 2016 г. до 56,7 млрд долл. США в 2023 г.

В настоящее время маршруты перевозок из Китая в Европу проходят через 223 города в 25 европейских странах и более 100 городов в 11 азиатских странах, а сеть обслуживания охватывает почти весь евразийский континент.

Поезд, груженный 55 контейнерами с разнообразными товарами и отправленный 25 мая 2024 г. из города Сиань (провинция Шэньси, Северо-Западный Китай) в Малашевиче (Польша), стал 90 тысячным на этом маршруте. Этот поезд прибыл в пункт назначения через 15 дней.

Регулярный рейс значительно сократил время в пути: теперь поездка из Сианя в Дуйсбург (Германия) занимает всего 12 дней. Уже запущено пять регулярных рейсов из Сианя в Дуйсбург и из Чэнду (провинция Сычуань) в Лодзь (Польша), что уменьшает время на 30%.

19 июня из города Гуанчжоу (провинция Гуандун) в Варшаву (Польша) отправился первый поезд в рамках сквозного расписания. Состав прибыл в польскую столицу и далее в рамках обратного рейса доставил продукцию европейского производства в Китай. Подобное сотрудничество развивается на фоне непростой геополитической ситуации. При этом Польша является важным регионом для реализации инициативы «Один пояс и один путь», через страну проходит 90% всех поездов из Китая.

В развитие сервиса CRE 1 июля 2024 г. из грузового терминала Сиань по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в столицу Азербайджана отправлен первый поезд с контейнерами, загруженными потребительскими товарами и автомобильной техникой. Железные дороги Китая организовали регулярный сервис грузовых перевозок в Азербайджан. Пройдя через погранпереход Хоргос, груз следует по железным дорогам Казахстана до каспийского порта Актау и после перевалки на судно – в порт Баку. Доставка груза из Сианя выполняется ориентировочно за 12 сут. Ожидается, что новый сервис придаст импульс

развитию торговли между Китаем и странами, расположенными по оси ТМТМ.

3 июля 2024 г. состоялся торжественный запуск нового проекта China-Europe Trans-Caspian Express, который призван улучшить мультимодальные транспортные связи на евразийском пространстве, в том числе с использованием потенциала Среднего коридора. Интерес грузоотправителей к Транскаспийскому маршруту стимулируется геополитической ситуацией.

Оператор China Railway Express (дочернее предприятие железных дорог Китая) демонстрирует стабильный рост отгрузок в сформированных поездах. Наряду с увеличением объемов перевозок компания расширяет географию маршрутов. В течение первого полугодия 2024 г. из грузового терминала Чжэнчжоу (провинция Хэнань) запущены четыре новых мультимодальных маршрута в Белград (Сербия), Харлем (Нидерланды), Стамбул (Турция) и Баку (Азербайджан).

Так, 10 июля 2024 г. из Чжэнчжоу в Стамбул CRE отправил поезд с 52 контейнерами, загруженными запчастями к автомобилям, электроникой и другими товарами. Планируется, что поезда будут отправляться на регулярной основе один раз в неделю. Для повышения эффективности и сокращения затрат на транспортировку оптимизированы процедуры оформления транспортных и таможенных документов.

Одновременно с открытием нового железнодорожного коридора Китай – Иран – Европа, которое состоялось на официальной церемонии в сухом железнодорожном порту Тегерана Априн, 22 июля запущен двусторонний грузовой поезд с полезными ископаемыми Иран – Китай. Маршрут поезда проходит через Казахстан и Туркменистан. А немного раньше 16 июля первый китайский транзитный поезд отправился из провинции Шэньси на северо-западе Китая в Тегеран по той же линии. Этот железнодорожный маршрут станет важной инфраструктурой для увеличения торговли между Ираном и Китаем и сделает Иран безопасными воротами для Китая в Европу и наоборот.

Эффект от функционирования грузовых поездов в сообщении Китай – Европа становится все более заметным. Они способствуют лучшей интеграции различных стран и регионов в мировую экономику открытого типа и значительно повышают благосостояние жителей стран-участниц инициативы «Один пояс и один путь».

*Источники: english.scio.gov.cn, 27.06.2024 (англ. яз.);  
iran.ru, 22.07.2024;  
index1520.com, 19.07.2024;  
russian.people.com.cn, 27.05.2024*