



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

70/2024

«Святой Пантелеймон» идет на помощь – впервые в России поезд зарегистрирован как медицинское изделие

Возможности использования передвижных комплексов для обеспечения жителей отдаленных районов России качественной медицинской помощью обсуждаются уже в течение нескольких лет. В регионах сохраняется потребность в их работе.

Первый поезд появился в 1993 году, а в 2002 году под медицинские нужды было оборудовано еще четыре состава, которые курсировали по участкам восточной части БАМа, Якутии и Дальнего Востока – поезда «Здоровье», «Хирург Николай Пирогов», «Академик Федор Углов». В ноябре 2023 года российская компания «НПО «Медкар» зарегистрировала передвижной медицинский комплекс компьютерной томографии. Однако до настоящего времени правовой статус таких составов не был четко определен.

И вот теперь, медицинский поезд, названный «Святой Пантелеймон», впервые получил регистрацию в России в качестве медицинского изделия – передвижного консультативно-диагностического центра (ПКДЦ). Регистрационное досье Росздравнадзор оформил на Тверской вагоностроительный завод (входит в АО «Трансмашхолдинг») (рис.1).



Рис.1 Передвижной консультативно-диагностический центр «Святой Пантелеймон»

«Святой Пантелеймон» начнет свою работу на Восточном полигоне в самое ближайшее время. Маршрут его следования будет проходить по восьми субъектам страны. Это Республики Бурятия и Саха (Якутия), Забайкальский, Приморский и Хабаровский края, Амурская, Иркутская и Еврейская автономная области.

Поезд включает в себя 14 вагонов, шесть из которых – вспомогательные (купе для проживания персонала, штаб, душевой со стиральным оборудованием, электростанция и ресторан). В числе его особенностей – дополнительные баки повышенной емкости, дополнительная система фильтрации воды, система отопления на жидком топливе во всех вагонах, наличие вагона с дизель-электрической станцией общей мощностью 1350 кВт, утепленные топливные, водяные и сливные магистрали, удвоенная система спутниковой связи.

Восемь – медицинского назначения. Это вагоны лучевой и функциональной диагностики, два терапевтических, хирургический, лабораторный, ординаторская и вагон-регистратура. В ординаторских реализована возможность для передачи видеоизображений и проведения консилиумов. Здесь установлено специальное устройство для спутникового интернета. Кабинеты оснащены современным высокотехнологичным оборудованием (рис.2,3.).



Рис.2 Кабинеты комплекса

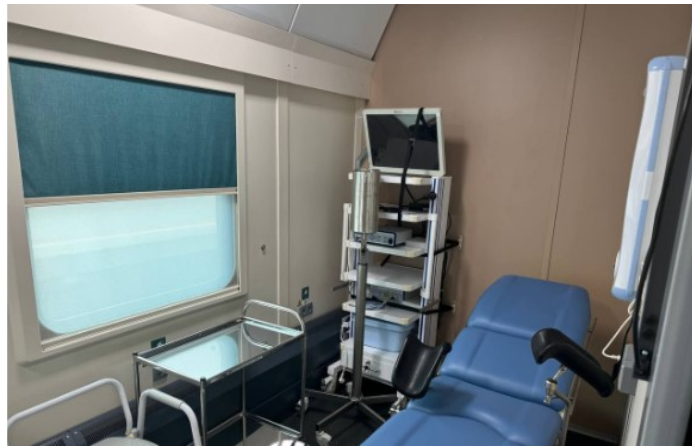


Рис.3 Кабинеты комплекса

Коридоры, дверные проемы и туалетные комплексы разработаны с учетом доступа посетителей с ограниченными возможностями здоровья (рис.4). У пациентов передвижной поликлиники есть возможность сделать рентген, маммографию, УЗИ, пройти спирометрию и стресс-тесты, получить консультацию эндокринолога, уролога, хирурга, педиатра и гериатра.



Рис.4 В коридоре комплекса в ожидании приема.

Одной из уникальных особенностей ПКДЦ является применение искусственного интеллекта «Цельс» – ведущей российской разработки с высокими показателями качества, способной производить анализ

рентгенологических исследований.

Медицинский поезд оснащен как российским, так и зарубежным оборудованием. В частности рентгеновская и маммографическая техника произведена на АО «Рентгенпром», эндоскопы поставлены компанией «Эндо Старс», установлена также аппаратура китайского и японского производства.

В поезде работают более 90 сотрудников команды «РЖД-Медицина», 72 из которых – врачи, а также средний и младший медицинский персонал.

«Поезд дает возможность обследоваться на высочайшем уровне и посетить врачей по основным направлениям. Маршруты составлены по 59 населенным пунктам, поэтому 180 тысяч взрослых и 37 тыс. детей смогут получить качественную медицинскую помощь», – отметил генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

*Источник: pharmmedprom.ru, 05.08.2024
gudok.ru, 02.08.2024
techzd.ru, 02.08.2024
объясняем.рф, 02.08.2024
5-tv.ru, 03.08.2024*