



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

86/2024

Adif начинает масштабную реконструкцию главного железнодорожного вокзала Барселоны (Испания)

Барселона-Сантс – крупнейшая и самая загруженная железнодорожная станция в Барселоне и один из важнейших транзитных узлов региона Каталония (и Испании в целом), соединяющий его со многими испанскими и европейскими городами, например, Цюрихом, Миланом, Парижем. Вокзал объединяет железнодорожный транспорт, метро (2 линии), автобусное сообщение, такси, и является главной станцией практически для всех пригородных, региональных и международных сообщений, в том числе, обслуживаемых высокоскоростными поездами. В 2007 г. вокзал был интегрирован в испанскую высокоскоростную сеть (VCM) после завершения строительства линии VCM Барселона – Мадрид и стал принимать поезда TGV, AVE, пользующиеся большой популярностью у пассажиров.

Барселона-Сантс – сравнительно «молодая» железнодорожная станция, построенная в конце 1970-х годов в стиле городского минимализма. Имеет 14 путей и 7 платформ, расположенных под землей, а верхние этажи используются для билетных касс, торговых и гостиничных зон и других коммерческих объектов.

По последним данным Национальной комиссии по рынкам и конкуренции (CNMC), в коридоре Барселона – Мадрид объем пассажирских перевозок в 2023 г. достиг 14 млн пассажиров (+34,6 %). В целом по стране было перевезено 32,4 млн чел., что на 37 % больше, чем в 2022 г., что свидетельствует о росте объема перевозок пассажиров на VCM.

В настоящее время с развитием пассажирских перевозок вокзал перестал справляться с увеличившимся пассажиропотоком и соответствовать

современным требованиям. С целью преобразования Барселона-Сантс в современный мультимодальный транспортный узел, способный принимать большее количество пассажиров и отвечающий требованиям устойчивой и интеллектуальной мобильности, оператором инфраструктуры железных дорог Испании Adif совместно с компанией Adif AV, управляющей инфраструктурой высокоскоростных железных дорог страны, разработана стратегическая программа его масштабной реконструкции. Были объявлены тендеры на комплекс работ по увеличению пропускной способности главного железнодорожного вокзала Барселоны. Инвестиции в проект реконструкции, одобренный Кабинетом Министров и Министерством транспорта и устойчивой мобильности Испании, составляют 410 млн евро.

Проект комплексной модернизации Барселона-Сантс, направленный на увеличение пропускной способности, реализуется в несколько этапов. В рамках предварительного этапа (с 2019 по 2021 гг.) с целью оптимизации транзитных перевозок были проведены работы по путевому развитию вокзала, а также по переоборудованию существующего зала посадки для пассажиров высокоскоростных поездов.

На первом этапе планируется расширить внутреннее пространство здания вокзала с восточной стороны, выходящей на привокзальную площадь Plaça dels Països Catalans, которое станет открытым, светлым и его можно будет использовать более эффективно. А также органично интегрировать новый транспортный терминал в городское пространство, преобразив окружающую его территорию (рис. 1). Стоимость реализации первого этапа реконструкции Барселона-Сантс составляет 175,8 млн евро.



Рис. 1. Проект реконструкции Барселона-Сантс

Учитывая фактический и будущий рост пассажиропотока будет построен новый зал посадки для пассажиров высокоскоростных поездов. Кроме того, в здании вокзала появятся три новых верхних уровня, один из которых обеспечит прямой доступ к пассажирским платформам из зоны посадки, а также новые зоны ожидания для пассажиров высокоскоростных поездов. Там же разместятся офисы, рестораны и магазины (рис. 2).



Рис. 2. Внутренне пространство нового вокзала Барселона-Сантс

За счет строительства новых зон для пассажиров площадь вестибюля Барселона-Сантс будет увеличена на 30%, а зал для пассажиров ВСМ – с 3700 м² до 10 220 м². Пространство для пассажиров пригородных поездов будет расширено с 2600 м² до 4400 м², что создаст дополнительную зону ожидания и позволит разместить коммерческие точки. Строительство новых входных зон в вокзал, отдельно для пассажиров ВСМ и пригородного направления разделит потоки прибывающих и отправляющихся пассажиров. Также будут проведены работы по модернизации других помещений вокзала, организации новых мест для обслуживания клиентов и размещения розничных магазинов; улучшено сообщение с автобусными линиями и метрополитеном, например, построен новый вестибюль для входа в метро.

Проект реконструкции Барселона-Сантс разработан с учетом принципов устойчивого развития и предусматривает установку на крыше площадью 14 тыс. м² солнечных панелей, которые будут вырабатывать 416 061 кВтч электроэнергии в год для внутреннего использования и сокращать ежегодные выбросы CO₂ на 67 тонн, согласно данным Министерства транспорта и устойчивой мобильности. Меры по повышению энергоэффективности будут сочетаться с использованием низкоуглеродных экологически чистых строительных материалов, таких как гранит, дерево и металл.

Дальнейшие преобразования направлены на реконструкции Plaça dels Països Catalans и интеграцию Барселона-Сантс в городской ландшафт с

созданием устойчивой городской мультимодальности. Поддерживая экологическую направленность проекта, будут созданы «зеленые» зоны и игровые площадки, зоны отдыха и активной мобильности, организованы пешеходные маршруты; перераспределено движение общественного транспорта в район вокзала в пользу пешеходов и пассажиров. Существующая дорога между вокзалом и площадью станет пешеходной.

Доступ к вокзалу от автовокзала на площади Plaça dels Païses Catalans будет улучшен в рамках третьей фазы 1-го этапа, в результате чего создан новый пешеходный маршрут, соединяющий привокзальную площадь с городской площадью Plaça de Joan Peiró на противоположной от Барселона-Сантс стороне. На реконструируемом пространстве выделяют специальные зоны для такси и городских автобусов, личного автотранспорта. Общий план реконструкции территории вокруг Барселона-Сантс затронет в общей сложности 8,5 тыс. м² (рис. 3).



Рис. 3. Проект реконструкции привокзальной площади Барселона-Сантс

Реализация проекта комплексной реконструкции железнодорожного вокзала Барселона-Сантс позволит создать суперсовременный мультимодальный транспортный узел, обслуживающий пригородное и высокоскоростное железнодорожное движение, обеспечивая расширенный доступ к различным видам общественного транспорта, включая активную и последнюю милю мобильности, новая инфраструктура которого соответствует модели устойчивого развития города. Проект планируется завершить к 2030 г. Ожидается, что в 2030 г. главным вокзалом Барселоны будут пользоваться 74,7 млн пассажиров, что на 55% больше по сравнению с 2019 г., и на 28% больше, чем первоначально прогнозировалось.

*Источники: railtarget.eu., 21.08.2024; railjournal.com, 12.04.2024;
railwaypro.com, 18.09.2023*