



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

88/2024

Вагоны для пассажиров с ограниченной мобильностью

Наряду с безопасностью и комфортом, выполнение требования доступности – весомая составляющая политики SNCB, ориентированной на обеспечение одинаковых условий для всех пассажиров, в том числе в инвалидных креслах. Важно чтобы каждый пассажир имел возможность путешествовать на поезде без посторонней помощи на протяжении всего маршрута – от момента приобретения билета до прибытия к месту назначения.

На заводе компании Alstom в Брюгге начат выпуск промежуточных вагонов BD семейства M7 региональных челночных поездов для Национального общества железных дорог Бельгии (SNCB). При разработке вагонов первостепенное внимание уделялось обеспечению условий для пассажиров с ограниченной мобильностью.

Первый из 127 двухэтажных вагонов, которые Alstom строит по заказу SNCB, был представлен на заводе компании в Брюгге в феврале 2024 г.(рис. 1).



Рис. 1. Интерьер вагона типа BD семейства M7 (первый и второй этаж)

Решение заказать вагоны, доступные для всех пассажиров, включая лиц с ограниченной мобильностью, было обусловлено необходимостью включить

в состав каждого поезда, формируемого из вагонов М7, по крайней мере один такой вагон.

Первоначально высоту пола при входе в вагоны приняли равной 630 мм, чтобы адаптировать их к платформам разной высоты, имеющимся на сети SNCB. Однако при пробной эксплуатации выяснилось, что некоторые пассажиры все же нуждаются в помощи при посадке в такие вагоны со стандартных платформ, высота которых на линиях SNCB составляет 760 мм. Поэтому при принятии решения о заказе следующей партии вагонов на этот аспект было обращено особое внимание.

Конструкцию вагонов, отличающихся улучшенной доступностью, разрабатывали при участии представителей групп лиц с ограниченной мобильностью. В каждом таком вагоне предусмотрен один вход на высоте 760 мм над УГР¹, что соответствует стандартной высоте новых или перестроенных платформ на сети железных дорог Бельгии, которую обслуживает оператор инфраструктуры Infrabel. Вагоны оборудованы выдвижной ступенькой, перекрывающей зазор между полом и платформой (рис. 2).



Рис. 2. Посадка пассажира в инвалидном кресле с использованием выдвижной ступеньки

Второй вход в вагон расположен на высоте 1076 мм над УГР. Отсюда ступеньки ведут вниз в многофункциональную зону, размещенную на первом этаже, и вверх – в салон на втором этаже. На первом этаже находится санузел, доступный для лиц с ограниченной мобильностью (рис. 3).

¹ УГР – Уровень головки рельса, точка отсчёта вертикальных размеров габаритов подвижного состава и приближения строений на железнодорожном транспорте.



Рис. 3. Санузел для пассажиров с ограниченной мобильностью

Ширина внутренних дверей вагона увеличена, они снабжены дополнительными поручнями; в то же время кнопка открывания дверей установлена на меньшей высоте. Предусмотрена кнопка, пользуясь которой пассажир в инвалидном кресле может попросить о помощи.

К настоящему времени для SNCB заказано в общей сложности 746 вагонов М7 шести типов. Примерно 54 % из них уже поставлено. Ожидается, что остальные вагоны будут готовы до конца 2026 г., однако оператор может разместить дополнительные заказы в пределах численности вагонов, определенной в рамочном договоре.

Стоимость одного такого вагона – примерно 3 млн евро в ценах 2024 г. SNCB планирует распределить их по всем основным маршрутам, на которых уже эксплуатируются вагоны семейства М7: Эйпен – Брюссель – Остенде; Бланкенберге – Брюссель – Генк, Льеж – Брюссель – Кьеврен и Гент – Брюссель – Тонгерен.

Согласно принятым SNCB обязательствам по обслуживанию населения, к концу 2032 г. число станций, доступных для всех пассажиров, в том числе с ограниченной мобильностью, должно увеличиться с нынешних 103 до 176, охватив примерно 70 % всех пассажиров. Все поезда, которые SNCB планирует заказать в дальнейшем, должны соответствовать требованиям обеспечения доступности.

*Источники: По материалам компании Alstom (www. Alstom.com), (англ. яз.);
Railway Gazette International, 2024, №5, с.44-45
Железные дороги мира, 2024, №7, с.45-47*