



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

96/2024

Европейские перевозочные компании на рынке региональных пассажирских перевозок в Германии

Ситуация железнодорожных региональных пассажирских перевозок в Германии в последнее время характеризуется как нестабильная.

До недавнего времени услуги в региональных пассажирских сообщениях оказывали несколько национальных компаний. Однако некоторые уже не работают. Так, оператор Keolis – дочернее предприятие Национального общества железных дорог Франции, ушел с рынка региональных перевозок Германии в 2021 году. В апреле 2024 года Государственные железные дороги Нидерландов (NS) приняли решение о продаже бизнеса своей дочерней компании Abellio в Германии немецкому концерну VeNEX, специализирующемуся на региональных пассажирских железнодорожных перевозках.

С уходом Abellio и Keolis с рынка региональных перевозок Германии в постпандемийный период конкурентная среда изменилась. Операторы Transdev и VeNEX остаются уверенными игроками, которым оказывается поддержка со стороны частного бизнеса. Железные дороги Германии (DB) реформируют свою модель перевозок на местном уровне, все в большей степени используя новые дочерние предприятия, например Regionalverkehre Start Deutschland, для участия в тендерах на заключение контрактов.

Железные дороги Германии (DB) продали Arriva Deutschland в соответствии с требованиями антимонопольного законодательства. В настоящее время оказывает услуги пассажирских перевозок на 12 федеральных землях страны дочерняя компания Государственных железных

дорог Италии (FS) – NETINERA Deutschland (до марта 2011 года – Arriva Deutschland).

В октябре 2023 года британская транспортная группа Go-Ahead сообщила о планах продажи Федеральным железным дорогам Австрии (ÖBB) своего дочернего предприятия в Германии Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland, учрежденного в январе 2014 года с целью выхода на открывшийся для конкуренции германский рынок региональных пассажирских перевозок. Но спустя 9 лет бизнес в Германии стал рассматриваться как нерентабельный и подлежащий продаже.

Еще в июне 2022 года руководство Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland выразило претензии в адрес DB Netz, оператора инфраструктуры железных дорог Германии (DB), в отношении состояния инфраструктуры пути, а также на поздние уведомления о приостановке движения в связи с проведением ремонтных работ. Однако это не уберегло от жесткой критики уже в адрес самого оператора, приступившего к перевозкам в июне 2019 года.

На уход оператора повлияло и возникновение разногласий с компанией Stadler, с которой существовал контракт сроком на 12 лет охватывающий обслуживание 78 электропоездов постройки компаний Stadler и Siemens Mobility в специализированном депо Лангвайд-на-Лехе. Эти поезда использовались в предальпийской области в южной Германии, у границы с современной Австрией. Разногласия возникли в связи с передачей функций по техническому обслуживанию части поездов ТМН Germany, дочернему подразделению АО «Трансмашхолдинг». В августе 2021 года разногласия удалось урегулировать. В 2022 году «Трансмашхолдинг» покинул европейский рынок, депо в Лангвайд-на-Лехе было передано провайдеру услуг по ремонту и обслуживанию подвижного состава EUCO Rail.

ÖBB формально завершили оформление сделки по приобретению Go-Ahead Verkehrsgesellschaft в феврале 2024 года и стали владельцами бизнеса, в котором задействованы 1000 чел. и 144 поезда с ежегодным пробегом 20 млн поездо-км. В июле 2024 года ÖBB обнародовали название приобретенной компании – Arverio Deutschland, которая, в свою очередь, стала материнской компанией для двух дочерних – Arverio Baden Württemberg и Arverio Bayern.

В августе 2024 года ÖBB подтвердили, что планируют пользоваться услугами EUCO Rail.

Масштабный ребрендинг планируют завершить к началу 2025 года. Что касается подвижного состава, то он сохранит свой первоначальный дизайн, в том числе и цвета – голубой и желтый, цвета не будут изменены,

даже при внесении изменений в логотип. Главное нововведение переезд головного офиса из Берлина в Штутгарт.

ÖBB рассматривают сделку по приобретению бизнеса региональных перевозок в Германии как продолжение по реализации стратегии расширения присутствия на зарубежных рынках, прежде всего на таких направлениях деятельности, как пассажирские перевозки ночными поездами в Европе, но также это относится к грузовым перевозкам, поскольку на ÖBB приходится второй по величине объем грузопотока среди 18 стран Евросоюза.

Потенциал для роста пассажиропотока, по оценкам специалистов ÖBB, просматривается в южной части Германии. Приобретенный актив станет инвестицией, которая обеспечит дальнейший рост компании на рынке пассажирских перевозок в этой стране.

К сделке по продаже Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland новому владельцу с одобрением отнеслись и власти обеих федеральных земель – Баден-Вюртемберга и Баварии. В частности, в Баварии выразили надежду, что новый оператор обеспечит надежное транспортное обслуживание.

Покупка пассажирского бизнеса Go-Ahead крупным национальным оператором может повлиять на динамику развития рынка региональных железнодорожных перевозок в Центральной Европе. Сделка, укрепляет позиции ÖBB на европейском рынке, где компания присутствует прежде всего в роли ведущего оператора ночных пассажирских поездов.

В 2022 году эксперты ассоциации частных пассажирских операторов Mofair предупреждали, что тенденцию к увеличению числа заключаемых DB контрактов на региональные перевозки не стоит воспринимать как шаг к улучшению ситуации на рынке пассажирских перевозок. Модель перевозок, применяемая пассажирским оператором железных дорог Германии DB Regio, привела к сокращению объема поездной работы почти вдвое с 1990-х годов. Возможно, у ÖBB есть шанс существенно изменить эту ситуацию.

*Источники: материалы компании Arverio Deutschland (arverio.de);
Railway Gazette International, 2024, №9, pp. 51–53;
Железные дороги мира. – 2024. – № 10. – с. 35-38.*