



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

99/2024

Ход реализации проектов, направленных на развитие высокоскоростного сообщения между Болгарией и Турцией

На протяжении последних лет отмечается устойчивый рост объемов перевозок между Турцией и европейскими странами, что требует активной работы по адаптации железнодорожной инфраструктуры для обеспечения требуемого уровня устойчивости.

Железнодорожный маршрут между Софией и Пловдивом, включая его основной узел, является частью коридора Трансъевропейской транспортной сети ЕС (TEN-T), который связывает остальную часть Европы с Азией. А линия Халкалы – Капикуле является одним из знаковых проектов, обеспечивающих трансграничное сообщение между двумя странами.

Проект реализуется в северо-западной части Турции – на территории провинций Текирдаг, Фракия и Стамбул, то есть в регионах, имеющих высокий уровень урбанизации и промышленного развития. В этих регионах существует железнодорожная сеть, имеющая однопутную систему движения, которая соединяет Стамбул (станция Халкалы) с болгарской границей (станция Капикуле). Таким образом, представляется возможным для реализации проекта организации высокоскоростного движения использовать существующие железнодорожные линии.

Новый маршрут полностью согласован с существующей железной дорогой, проходящей с востока на запад, и условно разделен на 2 крупных этапа, первый из которых включает в себя проведение работ на участке Черкезкёй – Капикуле, а второй – на двух участках (Халкалы – Испартакуле, Испартакуле – Черкезкёй).

Основной целью инициаторов проекта было обеспечение быстрых бесперебойных пассажирских и грузовых перевозок между Стамбулом и районом Черкезкёй, а также создание связи с железной дорогой Черкезкёй – Капыкуле, строительство которой в настоящее время осуществляется в том числе за счет предоставленного Европейским Союзом финансирования в сумме 275 млн евро. Эти средства были выделены через специальный механизм финансирования – «Инструмент помощи перед вступлением» (Instrument for Pre-accession Assistance, IPA). Общая стоимость данного проекта составляет 553 млн евро. По завершении строительства участка Черкезкёй – Капыкуле ожидается, что его пропускная способность составит 10 млн пассажиров и 3,6 млн т грузов в год. Этот проект, наряду со строительством железной дороги Черкезкёй – Капыкуле, войдет в сеть TEN-T, что обеспечит связь Турции с границей ЕС в Капыкуле и создаст интегрированную железнодорожную систему с максимально высокой степенью совместимости.

Кроме того, проект Испартакуле – Черкезкёй, общая стоимость которого составляет 640 млн евро, получил финансовую поддержку в размере 300 млн евро от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (Asian Infrastructure Investment Bank, АИВ). Его реализация включает в себя строительство новой 67-километровой двухпутной электрифицированной высокоскоростной линии протяженностью 67 км и ее оснащение системой ERTMS L1. Она соединит станцию Испартакуле с местом, расположенным к востоку от станции Черкезкёй, примерно в 1 км от центра города. Кроме того, проведение работ на участке Испартакуле – Черкезкёй финансируется Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) – им было выделено в общей сложности 150 млн евро.

Весь проект предусматривает ввод в эксплуатацию высокоскоростной железнодорожной линии протяженностью 231 км между Халкалы и Капыкуле, включая монтаж систем сигнализации, телекоммуникаций и проведение полного комплекса работ по электрификации в соответствии с техническими требованиями, направленными на обеспечение эксплуатационной совместимости. Эксплуатационная скорость пассажирских поездов составит 200 км/ч. Согласно актуальной информации, реализация проекта будет полностью завершена к концу 2025 г.

В настоящее время к проекту запуска высокоскоростных поездов между Софией и Стамбулом приковано особое внимание: в частности, недавно состоялась встреча представителей турецкой и болгарской сторон, в ходе которой было принято решение о присвоении высокоскоростному железнодорожному сообщению между этими городами статуса приоритетного для обеих стран. Кроме того, в ходе мероприятия была

достигнута договоренность об ускорении процесса реализации проекта, предусматривающего запуск второго железнодорожного трансграничного маршрута, который свяжет Ямбол и Лесово с турецкой границей. Этот маршрут имеет критическое значение, т.к. его открытие даст возможность удовлетворить непрерывно возрастающие потребности рынка, разгрузив при этом существующий трансграничный переход Свиленград – Капикуле.

По официальной информации, в ближайшие годы Турция планирует построить в общей сложности 5147 км новых железнодорожных линий, отвечающих стандартам высокоскоростных международных перевозок. Реализация этих амбициозных планов поможет Турции войти в список ключевых транспортных хабов на евразийских маршрутах.

*Источники: railwaypro.com, 13.06.2024 (англ. яз.);
turkiyetoday.com, 23.07.2024 (англ. яз.);
zdmira.com, 05.09.2024*