



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

91/2024

Меморандум о повышении конкурентоспособности грузовых железнодорожных перевозок компании Lineas (Бельгия)

19 августа 2024 г. самый крупный частный оператор грузовых железнодорожных перевозок Европы, бельгийская компания Lineas, опубликовала меморандум о повышении уровня конкурентоспособности грузовых железнодорожных перевозок, который включил в себя 5 основных направлений работы для их развития в Бельгии. В этом документе также отмечено, что по итогам 2023 г. Lineas удалось в два раза сократить убытки, и в 2024 г. она продолжила уверенное движение к полной безубыточности. В плане развития компании – достижение прибыльности уже в 2025 г.

Lineas призвала правительство страны на национальном и региональном уровне предпринять ряд основных шагов, которые, по мнению ее руководства, необходимы для повышения уровня конкурентоспособности железнодорожных перевозок и решения проблем перегруженности автомобильных дорог, оказания помощи в борьбе с глобальными изменениями климата, а также поддержки происходящего в мире энергетического перехода.

В частности, было выделено 5 ключевых шагов:

- Обеспечение справедливой конкуренции.

По мнению руководства Lineas, в первую очередь необходимо решать проблемы, возникающие на регулярной основе по причине искажения понятия конкуренции со стороны государственных компаний. Для этого следует прекратить оказание незаконной помощи со стороны государства, включая поддержку убыточных предприятий за счет прибыльных. В частности, это касается выделения финансовых средств холдинговыми

структурами и получения государственными компаниями денежных субсидий, выделяемых на национальном уровне.

- Соблюдение принципа взаимности в вопросах, связанных с предоставлением доступа к объектам железнодорожной инфраструктуры.

В качестве примера приводится актуальная ситуация на грузовых станциях в Антверпене: к ним предоставляется доступ без каких-либо ограничений, но при этом к аналогичным объектам на территории Германии, Нидерландов и Франции открытый доступ отсутствует.

- Сбалансированная финансовая поддержка.

Руководство Lineas обращает особое внимание на необходимость перераспределения государственной финансовой поддержки: большая часть средств должна направляться на развитие железнодорожных перевозок, а именно на реализацию проектов, предусматривающих развитие железнодорожной инфраструктуры и повышение уровня безопасности. Автомобильный транспорт в этом отношении должен быть перемещен на второй план. Отмечается, что на сегодняшний день железная дорога уже имеет статус наиболее безопасного вида транспорта, и дополнительные расходы, необходимые для дальнейшего развертывания европейской системы управления движением поездов ERTMS, не могут быть возложены на клиентов компаний-операторов. Согласно официальной информации, на данный момент Lineas уже находится в крайне невыгодном положении, т.к. крайним сроком внедрения системы ERTMS в Бельгии был установлен 2025 г. Отмечается, что это на 5 лет раньше, чем в соседних странах.

- Инвестиции в развитие инфраструктуры.

Руководство Lineas придерживается мнения, согласно которому повышению эффективности использования инфраструктуры в первую очередь способствует выполнение двух основных условий: реализация инвестиционного плана компании-оператора железнодорожной инфраструктуры Бельгии Infrabel, рассчитанная на несколько лет, и оптимизация распределения пропускной способности между пассажирскими и грузовыми поездами. Кроме того, особое внимание должно быть уделено гармонизации местных правил, регламентирующих эксплуатационную деятельность, в частности на территории портов.

- Содействие развитию мультимодальных перевозок.

Руководство Lineas отмечает целесообразность ввода эффективных стимулов для автотранспортных компаний, которые будут создавать мотивацию для увеличения доли мультимодальных перевозок. Это способствовало бы дальнейшей интеграции всех видов транспорта и существенному повышению их эффективности.

Таким образом, опубликованный документ подчеркивает

необходимость проведения активной и слаженной совместной работы федеральных и региональных органов власти, направленной на наращивание доли железнодорожного транспорта в общем объеме грузовых перевозок, осуществляемых в условиях устойчивого развития промышленности и стремительного роста конкуренции на рынке транспортных услуг.

2024 г. для Lineas стал очень насыщенным – в частности, в начале сентября 2024 г. Lineas и ведущий поставщик транспортно-логистических услуг ECS объявили о запуске нового грузового железнодорожного маршрута между бельгийским портовым городом Зебрюгге и немецким Крайльсхаймом в административном округе Штутгарт. В рамках этого сотрудничества на еженедельной основе по нему будут курсировать три пары поездов, перевозящих по 42 контейнера, что позволит убрать с дорог за год более 11 тыс. грузовых автомобилей и уменьшить выбросы CO₂ на 2600 т. Кроме того, для данного маршрута предложен новый метод организации погрузки и выгрузки не с отдельными вагонами, а с группами платформ – как порожних, так и груженых контейнерами. Метод позволяет минимизировать время погрузки и организовать перевозку по всему маршруту протяженностью 751 км не более чем за 24 ч и с более точным по сравнению с автомобильным транспортом выполнением расписания движения.

*Источники: lineas.net, 19.08.2024 (англ. яз.);
railwaygazette.com, 12.09.2024 (англ. яз.);
zdmira.com, 05.09.2024.*