



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

97/2024

Транспортная взаимосвязанность стран БРИКС после расширения 2024 года

Межгосударственное неформальное объединение БРИКС стало крупным торгово-экономическим межгосударственным объединением, оказывающим прямое воздействие на регулирование мировой экономики. Масштабное расширение блока свидетельствует о росте интереса к БРИКС и делает актуальным исследование потенциала интеграции внутри объединения. Фондом Росконгресс и Исследовательским центром ИТ, к Восточному экономическому форуму – 2024 подготовлен доклад, в котором анализируются ключевые аспекты успешной интеграции государств, а также перспективы развития международной торговли и логистики в контексте БРИКС.

Укрепление сотрудничества между странами БРИКС играют важную роль в формировании новой структуры международной торговли. Государства – члены составляют почти половину населения Земли, занимают около трети её территории и обеспечивают примерно четверть мировой торговли. На долю стран расширенного БРИКС приходится 35 % мирового ВВП по паритету покупательной способности.

Общие принципы регулирования внешней торговли критически важны для справедливого распределения выгод и издержек от интеграции, так как экономики стран-участниц сильно различаются по структуре и масштабу. Например, доля Китая, крупнейшей экономики БРИКС, в торговле внутри блока составляет 42 %, а Эфиопии – только 0,44 %.

В настоящее время совокупный грузооборот стран объединения составляет более 7 трлн ткм, или две трети от мирового грузооборота,

поэтому транспортный каркас БРИКС играет ключевую роль в мировой экономике, способствуя глобальному экономическому росту и развитию транзитных регионов. Продвижение взаимной торговли и интеграции между странами влечёт потребность в повышении качества существующей транспортной инфраструктуры, организации новых маршрутов доставки грузов и в слаживании всех логистических препятствий посредством создания транспортных коридоров.

Транспортная инфраструктура Евразии, включающая Россию и соседние страны, традиционно развивалась по направлению широтных маршрутов. Однако в современных условиях всё большее значение приобретают меридиональные маршруты, в особенности МТК «Север – Юг», который соединяется с большинством широтных евразийских транспортных маршрутов по направлению Восток – Запад, в частности с евразийским транзитным маршрутом через Казахстан, Россию и Белоруссию.

Включение в БРИКС Ирана играет определяющую роль для развития трансконтинентальных МТК, так как его географическое положение открывает возможности сопряжения широтных и меридиональных коридоров. Являясь территорией, соединяющей Каспийское море, Персидский залив и Индийский океан, Иран выступает точкой пересечения важнейших грузопотоков. Для реализации его транзитного потенциала критическое значение обретает транспортная инфраструктура, в особенности портовая и железнодорожная.

Развитие железных дорог на пространстве БРИКС – важнейший элемент в реализации транспортного потенциала объединения. Совокупный железнодорожный грузооборот стран составляет почти 64% мирового. Железнодорожная сеть стран БРИКС охватывает более 382 тыс. км, в том числе более 213 тыс. км электрифицированных линий. Общий объем грузов, перевозимых по железнодорожной сети, составляет около 8,4 млрд тонн в год.

Транзитные маршруты для поддержания к ним долгосрочного интереса государств должны помогать решать внутренние проблемы транспортно-логистической инфраструктуры, контейнеризации грузоперевозок, администрирования, налаживания межрегиональных связей.

Важным элементом интеграции в сфере транспорта также выступает партнерство мультимодальных операторов стран БРИКС – для наращивания суммарных мощностей активов, развития независимых институтов страхования рисков транспортных компаний, обеспечения необходимых для транспорта сервисов, включая взаиморасчеты.

Также необходимо исследование возможностей повышения эффективности международной торговли за счет передовых технологических

и правовых решений в области администрирования грузопотоков. Необходимо сформировать системный и согласованный подход на уровне правительств стран БРИКС и максимально усилить кооперацию основных бенефициаров внешней торговли – национальных производителей и перевозчиков.

Выступая связующим звеном в важнейших международных транспортных коридорах «Восток – Запад» и «Север – Юг», а также государством-председателем БРИКС 2024 года, Россия взяла на себя лидирующую роль в развитии транспортной системы на пространстве объединения.

Основные направления деятельности в 2024 году:

- Защита транспортной инфраструктуры от чрезвычайных ситуаций, вызванных стихийными бедствиями: координация усилий по проведению восстановительных мероприятий в ответ на негативные природные факторы, такие как изменение климата. Общим ориентиром могут выступать Меры по управлению стихийными бедствиями, предложенные ИМО (Международной морской организацией).

- Развитие транспортно-логистических маршрутов, соединяющих страны БРИКС. В настоящее время выделяется пять основных направлений развития, это

- коридор №1 – международный транспортный коридор «Север-Юг» + страны Аравийского полуострова и Африки;

- коридор №2 – коридор «Восток-Запад» и маршруты, развиваемые в рамках глобальной стратегии «Один пояс, один путь»;

- коридор №3 – маршруты в направлении портов Азово-Черноморского бассейна и далее морским транспортом в Египет, страны Латинской Америки и Африки;

- коридор №4 – международные морские маршруты (Китай – Юго-Восточная Азия – Индия – ЮАР – Бразилия; Россия – Египет – Саудовская Аравия – ЮАР; Россия – Египет – Бразилия);

- коридор №5 – система трансафриканских транспортных маршрутов (при условии начала практической проработки таких проектов).

Развитие транспортных коридоров БРИКС также способствует развитию региональной инфраструктуры и экономики стран, предоставляя новые возможности для торговли, туризма и культурного обмена.

- Разработка Руководства по транспортным маршрутам БРИКС: данная работа ведется в целях повышения транспортной связанности стран БРИКС и унификации подходов к логистике. Проект Руководства должен быть представлен на ближайшем саммите.

- Транспортный портал БРИКС: электронная коммуникационная площадка в формате интернет-ресурса для обмена информацией об инновациях и передовом опыте, применяемом в транспортно-логистической сфере стран-участников. В настоящее время ведется разработка электронной платформы BRICS.Transport.com для освещения работы Группы. В период 2025–2026 гг. ответственность за наполнение и модерирование площадки взяла на себя Россия.

- Премия BRICS Solution Awards: выявление перспективных технологических проектов.

- Академия транспорта БРИКС: развитие человеческого потенциала в сфере транспорта и логистики, образовательные и просветительские мероприятия и мастер-классы (онлайн и офлайн) с экспертами и институтами транспортной отрасли.

- Устойчивое развитие: обсуждения мер в сфере транспорта, способствующих достижению Целей устойчивого развития ООН, подготовка единой позиции стран БРИКС по сокращению доли транспорта в мировых выбросах углеводородов.

22 по 24 октября в Казани пройдет 16 саммит БРИКС, в котором председательствует Россия. Девиз российского председательства – «Укрепление многосторонности для справедливого глобального развития и безопасности». Это будет первый саммит в расширенном составе – теперь в организацию входит 10 стран.

*Источники: материалы сайтов roscongress.org, 02.09.2024 г.;
index1520.com, 30.09.2024 г.*