



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

107/2024

Мобильная установка для сортировки отходов (Великобритания)

Компании Network Rail и The Green Block объединили свои усилия для улучшения экологической ситуации по переработке отходов на железнодорожных станциях, и сокращению количества отходов, отправляемых на свалки до 95%.

Mobile Segregation Unit (MSU) – это инновационная мобильная установка для сортировки отходов. Она позволяет сортировать, и одновременно собирать точные цифровые данные после сбора мусора из поездов, общественных мусорных баков и розничных магазинов на станциях.

Ожидается, что реализация проекта MSU поможет сократить количество отходов, вывозимых на свалки, и снизить негативное воздействие на окружающую среду.

Ранее, в 2020 году, The Green Block на станции London Victoria уже провели испытания запатентованной и инновационной мобильной сортировочной установки, которая может сортировать, мыть, уплотнять, взвешивать и маркировать электронным способом все отходы, помещенные в нее. Это могут быть такие материалы, как бумага, пластик, стекло, картон, алюминий и даже пищевые отходы, что гарантирует их максимально эффективную переработку.

Установка позволила Network Rail переработать более 7 тыс. тонн отходов, уровень переработки за три года вырос с 13 до 91%, при этом ожидается сокращение выбросов углерода на 121 тонну меньше в течение следующего года.

Благодаря успеху на станции London Victoria, две дополнительных установки MSU были установлены на станциях London Bridge и London

Waterloo. Предполагается, что совместно эти устройства будут перерабатывать около 1,5 тыс. кофейных стаканчиков ежедневно на трех станциях.

Инициатива также принесла 10 тыс. фунтов ст. дохода от переработанных материалов с декабря 2023 года до октября 2024 года. Эти средства, будут реинвестированы в железную дорогу.

В рамках Национальной недели переработки, которая прошла с 14 по 18 октября 2024 года, компания Network Rail представила 60 новых мусорных баков (рис. 1) объемом 1100 литров на станции London Victoria. Каждый бак снабжен QR-кодом, позволяющим пассажирам отслеживать путь переработки своих кофейных стаканчиков. Эта разработка также представляет собой потенциал для первых в отрасли возможностей спонсорства, которые могут увеличить доходы и сократить расходы налогоплательщиков на управление отходами.



Рис 1. Новые мусорные баки

Network Rail тесно сотрудничает с операторами железнодорожных поездов, а также руководителями розничной торговли, для того чтобы гарантировать отслеживание и взвешивание всех отходов в режиме реального времени с помощью фирменного программного обеспечения Plaza. Эта система позволяет осуществлять подробный мониторинг образования и утилизации отходов.

С апреля 2025 года организации будут обязаны вести цифровые записи по управлению отходами, а Network Rail раньше запланированного срока, о котором упоминала в своей экологической стратегии до 2050 года, выполнит требование о политике замкнутой экономики, которое включает переработку и повторное использование материалов. Компания планирует к 2029 году перерабатывать и использовать заново всё безвредное сырьё.

*Источники: globalrailwayreview.com, 16.10.2024;
networkrailmediacentre.co.uk, 16.10.2024;
networkrail.co.uk.*