



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

105/2024

### **Модернизация «Межокеанского коридора на перешейке Теуантепек» (Мексика)**

В настоящее время из-за падения уровня воды в Панамском канале его пропускная способность значительно снизилась. По состоянию на март 2024 г. через него ежедневно проходили до 24 судов, раньше этот показатель составлял 35-40 ед. При этом плата за проход судов по нему выросла почти в 8 раз.

В связи с этим на юге Мексики рассматривают «Межокеанский коридор на перешейке Теуантепек» (Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, СИТ) не как прямого конкурента Панамскому каналу, а как важный элемент в растущем мире международных грузоперевозок (рис. 1). С каждым годом спрос на грузовые перевозки возрастает, и этот мексиканский маршрут, наряду с альтернативным обходом вокруг мыса Горн, предоставляет возможность диверсифицировать маршруты и сделать торговлю более эффективной. Кроме того, Мексика сможет не только восстановить историческую железную дорогу Tren Interoceánico (Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec), но и стать значимым игроком на мировом транспортном рынке в будущем.

Tren Interoceánico была введена в эксплуатацию в январе 1907 г., которая пересекала перешеек Теуантепек и соединяла два порта – Салина-Крус на побережье Тихого океана и Коацакоалькос на берегу Атлантического океана. По межокеанской линии осуществлялись и пассажирские перевозки, но преимущественно она использовалась для транспортировки грузов. Одним из основных был сахар, перевозимый с Гавайских островов в Филадельфию и Нью-Йорк.

В течение первых 6 лет объемы грузовых перевозок по железной дороге Tren Interoceánico росли, что способствовало экономическому развитию располагающихся вдоль маршрута населенных пунктов. За этот период поездами было перевезено более 850 тыс. т грузов, на пике развития по коридору проходило около 60 поездов в сутки. Однако после официального открытия в 1914 г. судоходного Панамского канала, соединяющего одноименный залив Тихого океана с Карибским морем и Атлантическим океаном, популярность железной дороги начала резко падать. В 1914 г. объемы грузовых перевозок сократились на треть, а в следующем году – на 77%.



*Рис. 1. Межокеанский коридор на перешейке Теуантепек*

В настоящее время осуществляется проект модернизации коридора СИТ – торгового и транзитного маршрута, соединяющего Тихий и Атлантический океаны. Он предусматривает возрождение существующих железных дорог, реконструкцию и развитие местных морских портов, в частности портов Салина-Крус (штат Оахака) и Коацакоалькос (штат Веракрус), а также нефтеперерабатывающих заводов Минатитлан и Салина-Крус, создание промышленных парков.

СИТ включает три железнодорожные линии общей протяженностью свыше 1000 км, которые национальное правительство планирует поэтапно восстановить.

О начале реализации проекта модернизации железной дороги Tren Interoceánico колеи 1435 мм и четырех портов (Салина-Крус, Коацакоалькос, Дос-Бокас и Пуэрто-Чьяпас) правительство Мексики объявило в июне 2020 г. На тот момент его стоимость прогнозировалась равной 20 млрд песо (около 1,2 млрд долл. США). Запланированные работы

были направлены на повышение скорости грузовых поездов с 20 до 70 км/ч, а пассажирских – до 80 км/ч. В этом проекте железная дорога Tren Interoceánico фигурирует как линия Z и является частью межокеанского коридора СИТ.

Грузовые перевозки по преимущественно однопутной обновленной линии Z Коацакоалькос – Салина-Крус длиной около 309 км начались в сентябре 2023 г. Позднее, в конце декабря 2023 г., президент Мексики Андрес Мануэль Лопес Обрадор на станции Салина-Крус провел торжественную церемонию по случаю начала пассажирского движения. Реализация проекта позволила создать 800 прямых рабочих мест и около 2400 косвенных.

Согласно прогнозам, линия Z будет пропускать до 1,2-1,4 млн контейнеров ежегодно.

Инфраструктура портов Коацакоалькос и Салина-Крус линии Z и сопутствующих объектов, включая терминалы, находится в ведении государственной компании Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), дочерней структуры Военно-морских сил Мексики (Mexican Navy).

Ожидается, что инвестиции в развитие нефтеперерабатывающих заводов, расположенных в городах Минатитлан и Салина-Крус, в дальнейшем также будут содействовать росту грузовых перевозок по линии Z.

Помимо линии Z, коридор СИТ включает линии FA и K.

Линия FA длиной 328 км связывает Коацакоалькос и станцию Паленке, соединяясь на последней со строящейся магистралью Tren May (предназначенной для смешанного грузо-пассажирского движения). В мае 2022 г. национальное правительство объявило об инвестициях в размере 30 млрд песо (около 1,8 млрд долл. США) в проект модернизации линии FA. Завершить работы по линии планировалось в 2024 г.

Кроме того, был предложен проект строительства ответвления от линии FA для движения грузовых поездов от станции Роберто Айялы до порта Дос-Бокас, вблизи которого расположен нефтеперерабатывающий завод. Эта инициатива в марте 2022 г. оценивалась в 6,054 млрд песо (0.35 млрд долл. США).

Линия K протяженностью почти 460 км с 15 станциями соединяет станцию Истепек на линии Z с городом Сьюдад-Идальго на границе с Гватемалой. Проект стоимостью порядка 20 млрд песо (около 1,2 млрд долл. США) включает ремонт более 500 мостов. Пассажирские поезда начали курсировать по линии K в сентябре 2024 г.

Правительство Мексики планирует привлечь частные инвестиции для строительства на территории перешейка Теуантепек вдоль межокеанского

коридора не менее 10 индустриальных парков, которые дадут импульс развитию местной промышленности. Первые тендеры на сооружение пяти парков в 2023 г. выиграли мексиканское подразделение компании Mota-Engil и консорциум в составе Grupo Constructor Urcedic, Profharmax и Transportadora Comexsa.

Отмечается, что а настоящее время национальное правительство инвестировало в проект 6 млрд долл. США, а около 2 млрд долл. – от внешних инвесторов.

*Источники: материалы компании Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (www.ferroistmo.com.mx); Railway Gazette International. – 2024. – №2. – pp. 46- 47; zdmira.com, 15.05.2024; greekreporter.com, 29.09.2024 (англ. яз.).*