



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

112/2024

Заклучен первый контракт на строительство высокоскоростной магистрали Порту – Лиссабон (Португалия)

В конце 2022 г. правительством Португалии представлен Национальный план развития железных дорог (Plano Ferroviario Nacional), Это уже третий крупный пакет предложений по модернизации железнодорожной инфраструктуры, обнародованный за последние годы. В основе нового плана – проекты создания трех высокоскоростных коридоров, которые свяжут десять крупных городов страны:

- направление Север – Юг между столицей страны Лиссабоном и вторым по величине городом Порту;
- направление Восток – Запад, соединяющее города Авейру, Визеу и границу с Испанией;
- продление сети ВСМ до города Фару, столицы региона Алгарве на южном побережье страны.

Проект строительства высокоскоростной магистрали Лиссабон – Порту стоимостью 6 млрд евро станет ключевым для транспортного сектора Португалии, в том числе по декарбонизации транспортной отрасли и содействию устойчивой мобильности. ВСМ будет построена по модели государственно-частного партнерства, в рамках которого частные компании получат концессию на эксплуатацию линии в течение 25 лет.

Трасса двухпутной ВСМ колеи 1668 мм и протяженностью 290 км пройдет через города Лейрию, Коимбру, Авейру, Вила-Нова-ди-Гая и Порту. Проект предусматривает строительство соединений с национальной сетью обычных линий в Авейру, Коимбру и Лейрия, а в перспективе – продление

в северном направлении до испанской линии Виго – Ла-Корунья, ширина колеи которой также составляет 1668 мм.

Реализация проекта разделена на три фазы (рис 1).

На первой фазе планируется построить два участка ВСМ: Порту-Кампанья – Ойя и Ойя – Коимбра – Сори общей протяженностью 143 км, первый из которых включает 11,6 км туннелей, 9,5 км мостов и 2,8 км виадуков. По предварительным оценкам общие затраты составят 3,7 млрд евро. Завершить планируется в 2028 г.

Вторая фаза охватывает участок от Сори до Каррегаду (около Лиссабона), реализация которого в период с 2027-2032 гг. сократит время поездки из столицы в Порту без промежуточных остановок до 1 ч 19 мин. Высокоскоростные поезда на маршруте будут пропускать по обычной магистрали.

Этот этап включает в себя отклонение участка на 7,3 км от Западной линии и соединение на 8,5 км с Северной линией, а также строительство новой станции Лейрия, включая преобразование ее площади.

Включенные в третий этап работы по учетверению путей между Каррегаду и Лиссабоном, отнесенные на период после 2030 г., позволят уменьшить поездку между двумя крупнейшими городами страны еще на 4 мин.

ВСМ рассчитана на скорость движения до 300 км/ч, что позволит сократить время в пути между Лиссабоном и Порту с нынешних 2 ч 49 мин. до 1 ч 15 мин.

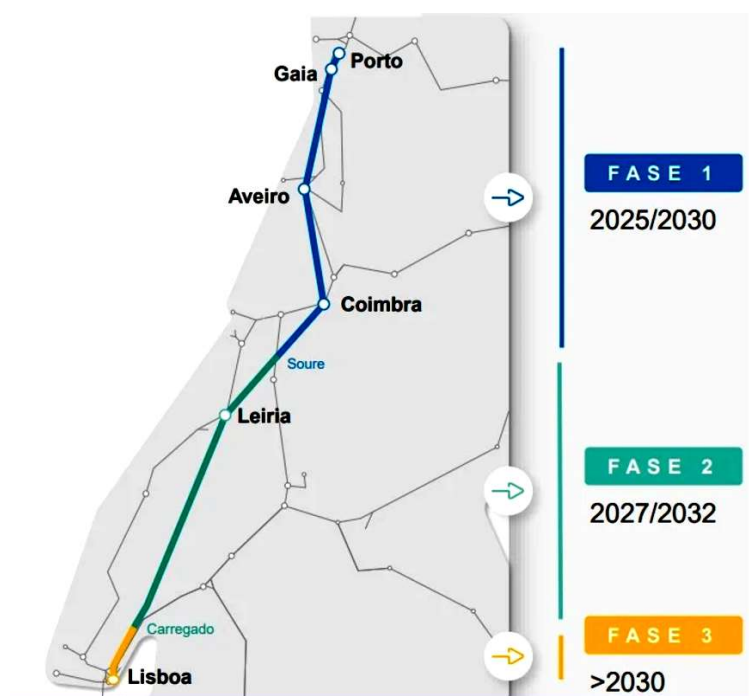


Рис. 1. Карта этапов строительства высокоскоростного сообщения Порту – Лиссабон

В январе 2024 г. компания-оператор инфраструктуры железных дорог Португалии Infraestructuras de Portugal (IP) объявила тендер на строительство первого участка Порту-Кампанья – Ойя в составе будущей ВСМ Порту – Лиссабон – важнейший шаг на пути к началу реализации проекта. Основные его детали были представлены в головном офисе IP в городе Алмада. Во время мероприятия компания заявила, что после завершения первого и второго этапов ожидает прирост на 10 млн пассажиров в год выше уровня показателей по существующей Северной линии.

По итогам тендера в октябре 2024 г. IP заключила первый концессионный контракт в рамках проекта ВСМ. Исполнителем выбран консорциум LusoLav, в состав которого входят португальские компании Mota-Engil, Engenharia e Construção, Teixeira Duarte, Casais, Alves Ribeiro, Conduril – Engenharia и Construções Gabriel A.S. Couto.

30-летний контракт стоимостью 1,66 млрд евро (в ценах на декабрь 2023 г.) включает планирование, проектирование, финансирование и строительство участка Порту-Кампанья – Ойя длиной около 71 км (на эти работы отводится 5 лет) и обслуживание инфраструктуры в течение 25 лет. При этом, стоимость может быть увеличена не более чем на 480 млн евро в текущих ценах. Дополнительные расходы могут возникнуть в связи с затратами на проектирование, приобретение земли и др. под сооружение ВСМ.

Предусматривается модернизация существующей станции Кампанья к стандартам высокоскоростного движения с созданием дополнительных удобств для пассажиров, строительство новой станции в Вила-Нова-де-Гайя, в районе Санто-Овидио, сооружение нового моста через реку Дору между Порту и Вила-Нова-де-Гайя. выполнение ремонтных работ на 11 км и подключений на 34 км Северной линии, а также постройка электрической тяговой подстанции в районе Эстарреха.

Контракт должен вступить в силу в июле 2025 г.

Тендер на строительство второго участка Ойя – Сори (1-ой фазы) планируется объявить в январе 2026 г.

Отмечается, что в июле 2024 г. Европейская комиссия одобрила софинансирование проекта португальской ВСМ в размере 813 млн евро. Эти средства из фонда Евросоюза Connecting Europe Facility (CEF) предназначены на строительство участка Порту-Кампанья – Сори.

*Источники: railwaypro.com, 17.10.2024 (англ. яз.);
techzd.ru, 11.10.2024;
railway-technology.com, 17.01.2024 (англ. яз.);
railjournal.com, 15.01.2024 (англ. яз.).*