



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

5/2025

Новая унифицированная платформа «Пегас»

Компания Трансмашхолдинг (ТМХ) – крупнейший производитель железнодорожного и городского рельсового транспорта анонсировала принципиально новую унифицированную платформу, на базе которой будут производить абсолютно разные поезда.

Унифицированная платформа моторвагонного подвижного состава (МВПС) – это базовая конструкция широкой линейки подвижного состава для разных маршрутов эксплуатации.

Основная цель ее создания – это сокращение времени полного цикла производства подвижного состава (разработки конструкторской документации, новых комплектующих изделий, подготовки производства, прохождения испытаний готовой продукции и пр.); а также уменьшение номенклатуры запасных частей. Это позволяет значительно сократить расходы на техническое обслуживание и повысить качество производства основных узлов подвижного состава за счет отработанных серийных технологий.

Официально МВПС еще не презентована, но в сентябре 2024 г. компания ТМХ уже показала прототип водородного поезда на базе данной платформы с пилотным названием «Пегас»¹. Название «Пегас» – предварительное, возможны изменения.

На рис. 1. показано как будет выглядеть «Пегас».

¹ «Пегас» – мифическое существо-гибрид в древнегреческой мифологии – крылатый конь.



Рис. 1. Макет нового поезда с инновационной платформой «Пегас»

В рамках работ по созданию унифицированной платформы МВПС планируется выпуск техники для пригородного движения, покрывающей все запросы потенциальных заказчиков. Сюда входят различные варианты тяги:

– электрическая – (постоянный ток, переменный ток); аккумуляторная и двухсистемная тяга;

– тепловозная – дизельная, водородная, газовая тяга.

Предусматриваются различные варианты эксплуатации:

– городской/пригородный/межрегиональный режимы;

– одноэтажные/двухэтажные поезда для высоконагруженных маршрутов/дизель-электropоезда/ водородные поезда.

Технические характеристики платформы «Пегас»

- Скорость – до 160 км/ч
- Ускорение – 1 м/с^2
- Напряжение – постоянный ток (3 кВ)/ переменный ток (25 кВ)
- Частота – 50 Гц

Ключевой особенностью конструкции новых пассажирских поездов должно стать их низкопольное исполнение во входной зоне. Ранее такой подход в российской практике производства поездов не применялся. Также возможно исполнение поездов с выходом на высокие платформы.

Основные преимущества унифицированной платформы МВПС

- Гибкая составность от 2 до 12 вагонов.
- Цифровая система управления ПС.
- Возможность реализации низкопольной конструкции кузова.
- Предиктивная система диагностики технического состояния ПС.
- Унифицированная компонентная база: кузов, система управления, тяговый привод, система микроклимата, система энергообеспечения собственных нужд (преобразователи).

- Увеличенная длина кузова вагона (25 м): рост вместимости, снижение затрат на ТОиР² для перевозчика за счет исключения 1 вагона с сохранением длины состава.
- Бустерная секция: удобство в обслуживании ПС (ключевое оборудование расположено в бустере), защита оборудования от внешних факторов, снижение уровня шума в пассажирском салоне вагонов.
- Широкие входные двери от 1400 мм до 1800 мм: увеличение скорости пассажирообмена.
- Сквозной проход между вагонами – равномерное распределение пассажиров по всему внутреннему пространству поезда.
- Высокий уровень комфорта пассажиров и расширенные пассажирские сервисы.
- Соответствие мировым трендам развития машиностроения, энергетическим и экологическим нормам.

Рендеры интерьера будущего пассажирского поезда на новой платформе «Пегас» представлены на рис. 2.



Рис. 2. Рендеры интерьера пассажирского поезда на платформе «Пегас»

О том, что идет разработка новой платформы российского электропоезда, в интервью РИА Новости говорил гендиректор ТМХ Кирилл Липа.

«Мы сейчас работаем над созданием новой платформы пассажирских электропоездов. Раньше они каждый раз разрабатывались заново полностью от и до, но мы поставили себе задачу – создать платформенное решение, которое может быть реализовано либо в виде электропоезда, либо в виде дизельпоезда, либо в виде дизельэлектропоезда. Мы разрабатываем новую платформу

² ТОиР – техническое обслуживание и ремонт оборудования

с новыми габаритами и сможем модифицировать и изменять состав под конкретные условия заказчика без дополнительных разработок. То есть мы делаем МВПС, которая потом является универсальной для кастомизации под тендер любой страны. Это некий конструктор, который может каким-либо образом перекомпоновываться под определенные задачи и пожелания заказчика», – говорил Липа.

Серийное производство универсальной платформы запланировано на 2025 г.

Источники: news-transport.studio-petukh.ru, 12.10.2024

1520today.ru, 10.10.2024;

По материалам компании ТМХ (tmholding.ru, официальный телеграм-канал)