



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

12/2025

Переработка спецодежды оператором Govia Thameslink Railway (Великобритания)

Крупнейший в Великобритании железнодорожный оператор Govia Thameslink Railway (GTR), выступил инициатором по переработке униформы.

Инициатива, являющаяся частью долгосрочной стратегии Net Zero по обеспечению углеродной нейтральности, позволила с помощью современных технологий переработать 620 мешков бывшей в употреблении униформы персонала компании и дать текстилю вторую жизнь.

В этом проекте использовались фирменные предметы одежды и обувь от Thameslink, Southern, Great Northern и Gatwick Express. Они были переработаны в наполнитель для матрасов и автомобильную звукоизоляцию. Денежные средства, сэкономленные в ходе переработки, эквивалентны зарядке 194032 смартфонов или езде на автомобиле с бензиновым двигателем на расстояние 6112 миль, и предотвращается 2400 кг выбросов углекислого газа в атмосферу.

Сотрудники могут сдавать устаревшую униформу в 30 пунктов переработки по всей сети, в том числе на таких крупных станциях, как Лондон Виктория, Брайтон и Питерборо. Такая легкая доступность обеспечивает широкое участие 11 округов, обслуживаемых GTR.

GTR входит в группу предприятий, аккредитованных инициативой Science Based Targets для борьбы с изменением климата. Схема переработки не только отражает нацеленность компании на минимизацию отходов, но и способствует достижению показателей ESG-устойчивости. Инициатива подчеркивает потенциал железнодорожной отрасли для лидерства в

смягчении последствий изменения климата путем интеграции методов круговой экономики.

Долгосрочная стратегия GTR включает в себя несколько ключевых инициатив по достижению углеродной нейтральности к 2050 году:

- сотрудничество с оператором инфраструктуры Network Rail и правительством по поэтапному отказу от дизельных поездов, путем электрификации или внедрения решений на аккумуляторных батареях;
- замена газового отопления на складах на воздушные или грунтовые тепловые насосы;
- установка более 6000 солнечных панелей на крышах депо в партнерстве с благотворительным обществом «Energy Garden»;
- модернизация систем кондиционирования воздуха для предотвращения утечек хладагента;
- переход на оборудование с нулевым выбросом углерода там, где это возможно;
- продолжение использования сертифицированной возобновляемой электроэнергии для всех объектов
- внедрение интеллектуальных счетчиков для повышения энергоэффективности;
- развитие инфраструктуры для электромобилей и зарядных станций на железнодорожных вокзалах.

Интегрируя политику, учитывающую климатические условия, железнодорожная компания подчеркивает важную роль общественного транспорта в обеспечении экологической устойчивости. Инновационная программа переработки GTR предлагает шаблон для других перевозочных компаний, стремящихся снизить свое воздействие на окружающую среду, при этом согласуясь с международными целями в области климата. Эта инициатива является еще одним примером того, как эксплуатационные улучшения могут привести к ощутимым экологическим выгодам.

*Источники: globalrailwayreview.com, 29.01.2025
travelandtourworld, 28.01.2025;
globalrailwayreview.com, 25.07.2024;
mynewsdesk.com, 24.01.2024.*