



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

31/2025

Развитие железнодорожной отрасли Словацкой Республики

После возникновения самостоятельной Словацкой Республики с 1 января 1993 г. Центральным органом государственного управления в сфере транспортного сообщения является Министерство транспорта страны. Тогда же было учреждено несколько государственных компаний, которые взяли на себя права и обязательства действовавших ранее федеральных предприятий. Одной из таких компаний стала ЖСР – Железные дороги Словацкой Республики. В сентябре 1993 г. был принят закон о ЖСР № 258/1993, который определил компанию как государственное предприятие с функциями коммерческого и общественно-правового управления и создал условия для того, чтобы частные компании могли участвовать на рынке транспортных услуг.

В 2000 г. в связи с интеграцией страны в Евросоюз постановлением Правительства Словацкой Республики был принят План преобразования и реструктуризации ЖСР. Это был проект физического и экономического разделения функций административных и управления эксплуатацией железнодорожной инфраструктуры, с одной стороны, и транспортной и экономической деятельности, с другой стороны. На основе этого Плана произошло разделение имущества и деятельности компании, и с 1 января 2002 г. возникли две железнодорожные компании – АО «Железнодорожное общество» (Železničná spoločnosť, a.s.), в ведении которой находились вопросы управления транспортными перевозками и экономической деятельностью, и Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky, ŽSR (ЖСР) в качестве управляющего железнодорожной инфраструктурой. Следующим шагом 01.01.2005 г. было разделение

АО «Железнодорожное общество» на АО «Железнодорожное общество Словакия» (Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., ZSSK (ЗССК), осуществляющее пассажирские перевозки, и АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., ZSSK Cargo/ZSCS (ЗССК Карго), осуществляющее грузовые перевозки. В результате возникли три юридически независимые железнодорожные компании.

Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР)

ЖСР управляют железнодорожной инфраструктурой (ЖИ) владельцем которой является государство – Словацкая Республика. ЖСР управляют железнодорожными путями (нормальной, широкой и узкой колеи), тяговыми сетями, железнодорожными туннелями и мостами, железнодорожными переходами, железнодорожными вокзалами и станциями и т. д.

Основным видом деятельности ЖСР является: строительство, управление, эксплуатация, предоставление услуг, связанных с эксплуатацией и обслуживанием железнодорожной инфраструктуры; постройка и эксплуатация сетей телекоммуникационных и радиосвязи; прочая деятельность, зарегистрированная в Торговом регистре.

АО «Железнодорожное общество Словакия» (ЗССК)

Стопроцентным акционером ЗССК является Словацкая Республика, а акционерные права осуществляются посредством Министерства транспорта. Основным видом деятельности ЗССК является перевозка пассажиров по государственным и региональным железным дорогам страны и связанная с этим деятельность. Эксплуатация пассажирского транспорта обеспечивается в соответствии со Словацкой государственной транспортной политикой и на основании «Договора о транспортных услугах, предоставляемых в общественных интересах», который заключён между ЗССК в качестве поставщика и государством (представленным Министерством транспорта Словацкой Республики) в качестве заказчика. Кроме поездов, курсирующих на основе государственного заказа, компания осуществляет также эксплуатацию поездов на коммерческом принципе (без государственной помощи).

АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго)

Основателем и стопроцентным акционером ЗССК Карго является Словацкая Республика, интересы которой представляет Министерство транспорта страны. Задачей ЗССК Карго является предоставление безопасных, экологически чистых и доступных с точки зрения тарифов услуг в области грузовых перевозок. Кроме дополнительных услуг, которые связаны с грузовыми и комбинированными перевозками, ЗССК Карго

предоставляет услуги, связанные с арендой, обслуживанием и ремонтом подвижного состава.

В 2013 г. Правительством Словацкой Республики утвержден комплекс мер по консолидации грузовых железнодорожных перевозок в стране с целью обеспечения устойчивого экономического положения и дальнейшего развития ЗССК Карго. Были созданы 3 дочерние компании: по управлению парком грузовых вагонов (Cargo Wagon, a.s.), по интермодальным перевозкам (ZSSK Cargo Intermodal, a.s.) и по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава (Depo Services, a.s.), а в дальнейшем в качестве дочерних присоединены еще несколько компаний.

Также в 2013 г. было учреждено Транспортное управление, ставшее правопреемником Управления по регулированию железнодорожного транспорта, Авиационного управления и Государственного судоходного управления, и взявшее на себя все права и обязательства этих учреждений. По своей структуре оно делится на специализированные департаменты для каждого отдельного вида транспорта.

Департамент путей и транспорта на путях выполняет задачи в сфере обеспечения движения на рельсовых путях и канатных дорогах. В его ответственность входит обеспечение безопасности, регулирование на железнодорожном транспорте и управление железными дорогами, специальными путями и канатными дорогами, в том числе обеспечение движения по этим путям. Департамент выполняет также задачи по лицензированию железнодорожного транспорта и транспорта по специализированным путям и канатным дорогам, осуществляет регулирование стоимости проезда в пассажирском транспорте.

Планы на будущее и цели стратегического развития железнодорожного транспорта в Словацкой Республике совпадают с европейскими и национальными правовыми и стратегическими документами. Были разработаны и приняты несколько стратегических материалов, направленных на поддержку и развитие железнодорожного транспорта, которые учитывают как европейские требования, так и национальные интересы.

1. Стратегический план развития транспорта в Словацкой Республике до 2030 года.

Документ долгосрочного характера, целью которого является определение направления дальнейшего развития транспортного сектора и способов его реализации. Эффективный и экономный железнодорожный общественный транспорт имеет потенциал стать современным, безопасным и экологически безвредным видом транспорта, который нуждается в государственной поддержке, особенно в части общественного пассажирского

транспорта как в международном, так и во внутригосударственном (межрегиональном и пригородном) сообщении.

2. Закон об общественном пассажирском транспорте.

Основой общественного пассажирского транспорта является предоставление транспортных услуг населению на недискриминационной основе. Законом созданы единые условия для формирования планов транспортного обслуживания с точки зрения единой структуры и содержания этих планов, оформлены структура основных тарифных групп, нормы технического обеспечения выдачи и контроля проездных и транспортных документов. В соответствии с этим законом общественный пассажирский транспорт будет получать поддержку как наиболее экологичная и безопасная альтернатива индивидуальному автомобильному транспорту. Этот закон определяет параметры для унификации тарифных условий перевозки между железнодорожным, пригородным автобусным транспортом и городским транспортом и закрепляет соответствующие правила и нормы.

3. План железнодорожного транспортного обслуживания в Словацкой Республике.

Это концептуальный документ, который является важной частью комплексной реформы общественного транспорта. Он определяет направление развития общественного пассажирского железнодорожного транспорта. К 2030 году намечается создать условия для переориентирования пассажиров с индивидуального автомобильного транспорта на более экологичный железнодорожный транспорт за счёт увеличения частоты курсирования поездов по маршрутам с наибольшим потенциалом. Эффективность транспортной системы окажет прямое положительное влияние на эмиссию парниковых газов и качество воздуха. План предусматривает также выявление перспективных железнодорожных пассажирских линий на основе объективных критериев, определение количества поездов на важных направлениях и количества пересадок на узловых станциях. План железнодорожного транспортного обслуживания вводит единые нормы интервалов движения поездов, предусматривает развитие и улучшение движения на наиболее перспективных маршрутах, в том числе в региональном и межрегиональном сообщении.

4. Либерализация железнодорожного транспорта.

24 декабря 2017 г. вступил в силу Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС) 2016/2338 от 14 декабря 2016 г. об открытии рынка услуг внутренних железнодорожных пассажирских перевозок. Целью данного Регламента является либерализация рынка услуг железнодорожного транспорта в качестве поддержки экономической конкуренции, что способствует развитию железнодорожного транспорта и эффективному

использованию его возможностей. В соответствии с ним Словацкая Республика продолжит данный процесс, который должен быть концептуальным и координированным на территории страны.

5. Приоритеты обновления и развития железнодорожной инфраструктуры.

Совершенствование и модернизация железнодорожной инфраструктуры в целях обеспечения быстрых, регулярных и безопасных пассажирских перевозок, надёжной перевозки грузов, необходимы для устойчивого экономического развития словацкой экономики. Качественное техническое состояние железнодорожных линий важно для обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, т.е. линии должны иметь достаточную пропускную способность и обеспечивать курсирование поездов с необходимой скоростью, тем самым повышая конкурентоспособность железных дорог по отношению к другим видам транспорта.

Задачей данного стратегического материала является предложение аналитически обоснованной методики выбора приоритетов обновления и развития железнодорожной инфраструктуры, а также планирование подготовки железнодорожных проектов до 2030 года.

В рамках стратегического развития был обеспечен свободный доступ на публичную железнодорожную инфраструктуру, в результате чего сегодня на территории Словацкой Республики могут осуществлять деятельность в области пассажирских и грузовых перевозок как государственные, так и частные перевозчики.

В области пассажирских перевозок целью стратегического развития является создание качественной и привлекательной системы железнодорожного пассажирского транспорта. Речь идёт не только об оборудовании поездов, вокзалов и станций, но и об обеспечении соответствующих транспортных связей.

В области грузовых перевозок важнейшими задачами являются повышение безопасности и обеспечение всех условий, необходимых для эксплуатации. Все эти меры направлены на повышение конкурентоспособности транспортных услуг, конечной целью которых является обеспечение высоких темпов экономического роста и оптимального использования транспортной сети, а также сбалансированное развитие отдельных транспортных услуг.