



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

47/2025

Американский стартап Glid Technologies разработал автономное дорожно-рельсовое транспортное средство

В мае 2025 года компании Glid Technologies и Mendocino Railway объявили о запуске в коммерческую эксплуатацию первого в мире автономного грузовика с рельсовым приводом. Уникальное транспортное средство способно передвигаться как по обычным автомобильным дорогам, так и по железнодорожным путям.

Двухрежимные транспортные средства, способные передвигаться как по дорогам, так и по рельсам, существуют уже давно. Однако новизна заключается в том, что такое транспортное средство является автономным.

Автономные транспортные средства уже разрабатывают Tesla и Waymo (в сотрудничестве с Daimler), но стартап из Юты Glid Technologies разработал роботизированный транспортер под названием Glider, который может автономно ездить не только по обычной дороге, но и перемещаться по рельсам, где им также можно управлять дистанционно.

Технология рельсового привода реализована за счет выдвижных колес-роликов, опускающихся на железнодорожный путь, когда грузовику необходимо по нему двигаться. В таком режиме обычные резиновые шины приподнимаются, и транспортное средство передвигается по рельсам подобно вагону. При этом управление осуществляется с помощью двигателя автомобиля, а рельсы выступают в качестве направляющих. Комбинированный механизм позволяет одному и тому же транспорту легко переходить с асфальта на пути и обратно.

По данным Glid Technologies, существует две версии Glider: полностью электрическая и с гибридным приводом. Гибридная силовая установка

работает на биодизеле.

Последний вариант, GliderM Alpha, оснащенный кабиной водителя, будет использоваться в пилотных испытаниях в Калифорнии. Их цель состоит в приобретении опыта и знаний для создания полностью автономного и работающего на электричестве транспортного средства под названием AR2RV (Autonomous Road-To-Rail Vehicle)¹.

Сердцем роботизированного транспорта является подвижная платформа с колесами – кабина водителя отсутствует. Glider спроектирован так, чтобы самостоятельно подсоединяться к шкворню стандартного полуприцепа, способного перевозить до 36 т грузов (рис. 1).



Рис. Роботизированное транспортное средство

Детали проекта не известны, но из 1-минутного демо-видео понятно, что грузовик сам на себя загружает морские контейнеры, заходит на рельсы, доставляет груз по железной дороге и в конце снова переходит в автомобильный режим, чтобы освободиться от груза (рис. 2).



Рис. 2. Беспилотный грузовик с рельсовым приводом в работе

Инновационный транспорт будет функционировать на историческом маршруте между городами Уиллитс и Форт-Брэгг в Калифорнии, где ранее курсировал знаменитый поезд Skunk Train. Протяженность трассы составляет около 64 км и проходит через лесистую и гористую местность, что делает его идеальным полигоном для тестирования технологии в сложных условиях.

На дороге грузовик должен двигаться со скоростью не более 105 км/ч в соответствии с местным ограничением скорости. На рельсах машина может

¹ Автономное автомобильно-железнодорожное транспортное средство

развивать скорость до 140 км/ч.

Цель Glid Technologies – не просто декарбонизация грузовых перевозок. С помощью своего инновационного транспортного средства Glider стартап также хочет оживить недостаточно используемую инфраструктуру и переосмыслить логистику в отдаленных населенных пунктах. Пилотный проект призван дать возможность компании Glid продолжить разработку технологии автономного средства передвижения.

Компания Glid Technologies стремится превратить транспортный сектор в отрасль с нулевым уровнем выбросов CO₂. Благодаря частичному переходу на рельсы получится улучшить экологическую и транспортную ситуацию в регионе.

Во многих странах все чаще на повестке дня вопрос – «Как сделать транспорт безопасным для природы и удобным для людей?». Новый проект может стать примером для других районов: как сочетать передовые решения и заботу о традициях.

*Источники: overclockers.ru, 08.05.2025;
hi-tech.mail.ru, 06.05.2025;
techinsider.ru, 15.05.2025;
tadviser.ru, 05.05.2025.*