



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

43/2025

Международная выставка SIFER 2025: единственное во Франции мероприятие, полностью посвященное железнодорожной отрасли

SIFER (Salon International de l'Industrie Ferroviaire) – единственная международная выставка во Франции, полностью посвящённая железнодорожной отрасли. Данное мероприятия проводится в г. Лилль с периодичностью раз в два года, и служит важной точкой пересечения для производителей, поставщиков, операторов и представителей государственных структур. Первая такая выставка состоялась в 1999 г., в 2025 г. она пройдет в 14-й раз.

По итогам последней выставки в 2023 г. залы центра Гран-Пале в Лилле посетили более 7 тыс. человек. Высокий интерес к мероприятию является подтверждением стратегической роли, которую оно играет в процессе развития французской железнодорожной отрасли, кроме того он отражает динамику развития рынка. В ходе 13-й выставки состоялись презентации значимых инновационных разработок:

- DiGas (Латвия): инновационные двухтопливные системы для дизельных двигателей, применение которых будет способствовать повышению уровня устойчивости транспортной системы;
- BORFLEX (Франция): 3D-печать, резиново-композитные настилы, системы VELOSECUR для безопасного пересечения железнодорожных путей велосипедистами;
- Mafelec (Франция): бесконтактная кнопка открытия дверей СК Touchless, вызвавшая особенно большой интерес у посетителей;
- CLEARSY (Франция): системы SIL4 для повышения уровня безопасности, включая автоматические системы остановки поездов

и симуляторы ETCS;

- АМiТ (Чехия): передовые технологические решения в области управления движением.

14-я по счету выставка SIFER состоится в период с 24 по 26 июня 2025 г. на площадках Гран-Пале в Лилле. Уже подтвердили своё участие более 300 экспонентов из 14 стран, включая около сотни новичков. Все они представят свои инновации в самом сердце стремительно развивающейся отрасли. Среди подтвердивших своё участие компаний:

- SEFAC (Франция) – производитель подъёмного оборудования для обслуживания железнодорожной спецтехники;
- Centralp (Франция) – разработчик электронных систем для железнодорожного транспорта;
- Pneumatis (Франция) – специалист по пневматическим системам;
- Railshine (Великобритания) – поставщик систем освещения для объектов железнодорожной инфраструктуры;
- GTIF (Франция) – инженерная компания, предоставляющая услуги в сфере железнодорожного строительства и технического обслуживания.

Основные тематические направления:

- подвижной состав – поезда, вагоны, локомотивы, трамваи;
- инфраструктура – рельсы, стрелочные переводы, мосты, контактные сети, элементы СЦБ;
- цифровизация и автоматизация – телематика, предиктивная аналитика, решения на базе технологии Интернета вещей;
- инжиниринг и обслуживание – сервисные решения, управление жизненным циклом, ремонт и модернизация;
- комплектующие и материалы – от колёсных пар до кабелей, креплений и освещения.

Отдельный акцент сделан на устойчивые технологии: водородные поезда, снижение углеродного следа, увеличение доли экологичных материалов и энергоэффективные решения.

В программу мероприятия включены многосторонние встречи, при проведении которых будет использована платформа Railway Industry Meetings, а также серия тематических конференций с участием экспертов отрасли и представителей транспортных ведомств ЕС:

1. «Внедрение инновационных технологий на железных дорогах будущего: 20 лет опыта и перспективы развития компании Egis». Обладая более чем двадцатилетним опытом работы в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта, Egis готова разделить с аудиторией свои взгляды на перспективы развития железнодорожной отрасли. Согласно

анонсу, представители компании поделятся не только обширными теоретическими знаниями, но также практическим пониманием ключевых тенденций, охватывающих все аспекты – техническое обслуживание, системы сигнализации, ремонтные депо, подвижной состав и поддержка машинистов поездов. Презентация, состоящая из двух взаимосвязанных частей, также содержит информацию о ключевых проектах и передовых решениях, разработанных экспертами компании в области телекоммуникаций, информационного моделирования (BIM) и экодизайна. С помощью своего уникального подхода к работе, представители Egis продемонстрируют, как накопленный опыт способствует повышению уровня устойчивости и эффективности объектов железнодорожной инфраструктуры.

2. «Цифровой двойник и техническое обслуживание: как оптимизировать все этапы жизненного цикла 3D-данных с помощью пакета программ Altmetrics Suite». Одна из основных задач любой компании-оператора железнодорожной инфраструктуры – сокращение расходов на техническое обслуживание и повышение эффективности работы. Для достижения этих целей оператор инфраструктуры Национального общества железных дорог Франции SNCF Réseau активно использует технологии цифровых двойников и искусственного интеллекта. С помощью Altmetrics Suite компания оптимизирует каждый этап жизненного цикла 3D-данных, ежегодно проводя анализ в общей сложности более чем на 100 тыс. км пути. Участники мероприятия подробно узнают о том, как SNCF Réseau применяет данный инструмент в работе с габаритами, контактной сетью, а также для проведения анализа балласта на соответствие предъявляемым требованиям.

3. «Технологическое оснащение Мон-Сенисского тоннеля и наземных участков железнодорожной линии». В ходе конференции будут обсуждаться технические требования к тендеру CO12 компании TELT. Особое внимание будет уделено оборудованию и зданиям, которые будут задействованы в процессе строительства Мон-Сенисского тоннеля, проходящего под горным массивом. Также будет представлена информация о требованиях, предъявляемых к проектированию, монтажу и техническому обслуживанию инфраструктуры, с особым вниманием к способам обеспечения безопасности, совершенствованию энергетических и вентиляционных систем. Участники конференции получают подробный обзор ожидаемых результатов реализации проекта и требующих решения технических проблем.

4. «Rail open lab: инструмент открытых инноваций, предназначенный для применения на объектах железнодорожной инфраструктуры». Выступят представители Автономным управлением транспорта Парижа (RATP), SNCF Réseau, оператора железнодорожной

инфраструктуры Бельгии Infrabel, а также недавно созданной компании DOTFLOW, специализирующейся на разработке встроенных систем геолокации для структурированных сред.

Для множества компаний участие в мероприятии уровня SIFER – это возможность выхода на рынки Франции и стран Западной Европы, поиска новых партнёров и анализа наиболее актуальных технологических трендов. Для компаний, уже имеющих опыт работы в сфере железнодорожной инфраструктуры и поставок, участие в выставке может стать отправной точкой для развития и масштабирования бизнеса. Французский рынок известен высоким уровнем стандартов, и участие в SIFER является подтверждением достигнутого уровня и вкладом в деловую репутацию компании, в том числе на международном уровне.

*Источники: материалы Интернет-сайта sifer-expo.com (англ. яз.);
rxglobal.com, 11.04.2025 (англ. яз.)
материалы Интернет-сайта globalrailwayreview.com (англ. яз.)*