



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

54/2025

Роль Азербайджанских железных (АЖД) дорог в увеличении международных транзитных перевозок

Одним из основных направлений диверсификации экономики Азербайджана, снижения зависимости от нефти и развития «ненефтяного» сектора является развитие транспортного потенциала страны и превращение ее в международный транспортный узел. Для этого, с одной стороны, требуется развитие и модернизация инфраструктуры внутри страны для обеспечения международных транзитных грузопотоков, с другой стороны, необходима активная работа со странами, по территории которых проходят международные коридоры, для повышения их функциональности. Мультимодальная структура транзитных перевозок через Азербайджан, то есть осуществление их железнодорожным, автомобильным, морским и воздушным транспортом, делает необходимым многостороннее сотрудничество и координацию на международном уровне.

Долгосрочные стратегические шаги, предпринимаемые Азербайджаном в этом направлении, уже приносят свои плоды. Основу транзитных перевозок через страну составляют железные дороги, объем которых существенно вырос с 2022 года. За 12 месяцев 2024 года АЖД перевезла более 18,5 млн тонн грузов в транзитном, импортном, экспортном и внутреннем сообщениях. По сравнению с 2023 годом объем перевезенных транзитных грузов за аналогичный период 2024 года увеличился на 5,7% до 7,3 млн тонн, импортных грузов – на 10% до 5,2 млн тонн. По основному транзитному направлению Восток – Запад за год было перевезено более 3,2 млн тонн грузов. Объем нефти и нефтепродуктов, перевезенных в транзитном режиме, превысил 2,8 млн тонн, что на 11% больше показателей

2023 года. Среди основных грузов отмечен рост на 8% металлических руд и продукции металлургической промышленности, а также на 26% – древесины, целлюлозы, бумажной продукции. Нефть и нефтепродукты занимают наибольшую долю и в импортном режиме, показав рост на 89% по сравнению с 2023 годом, продукция химической промышленности – на 12%, каменный уголь и другие виды топливной продукции – на 52%.

АЖД играет ведущую роль в развитии проходящих через Азербайджан международных коридоров, повышении их конкурентоспособности и привлекательности, является одним из основных участников международной координационной деятельности страны в этой сфере.

Основным стратегическим транзитным коридором для Азербайджана считается Срединный коридор, по которому грузы перевозятся с востока на запад и в обратном направлении. АЖД является активным участником и одним из создателей Срединного коридора с момента его формирования в 2017 году. Наряду с обеспечением функционирования основного маршрута, проходящего через Китай, Казахстан, Каспий, Азербайджан и грузинские порты, азербайджанская сторона стала основным инициатором диверсификации этого коридора и формирования его альтернативных ответвлений. Так, для обеспечения перевозки транзитных грузов в Европу и открытые моря через Турцию, параллельно с грузинскими портами, при активном и непосредственном участии азербайджанской стороны была построена и в 2017 году открыта железнодорожная линия Баку – Тбилиси – Карс (БТК).

Кроме того, в 2024 году по инициативе Республики в сентябре в Баку была начата работа по созданию Международной ассоциации «Евразийский транспортный маршрут» с целью формирования еще одного ответвления Срединного коридора на восточном побережье Каспия – через Китай, Таджикистан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан и Каспийское море.

Также, после завершения проекта Горадиз – Агбенд, строительства новой железнодорожной линии между Нахичеванской АР и Турцией, в итоге сформируется еще одно ответвление Срединного коридора.

В марте 2024 года первый контейнерный блок-поезд из китайского города Сиань, который достиг Баку по Срединному коридору всего за 11 дней, возвестил собой начало нового этапа в деле укрепления транзитного потенциала страны. Всего в прошлом году из Китая в Азербайджан было отправлено 358 контейнерных блок-поездов, что свидетельствует о росте объема грузоперевозок по Срединному коридору и дальнейшем усилении роли Азербайджана в международной транспортной системе. За 2024 год объем грузов, перевезенных по этому коридору из Китая, превысил 27 тысяч контейнеров. Это более чем в 25 раз превышает показатели 2023 года.

Инфраструктурные возможности позволяют в 2025 году перевезти по территории Азербайджана 1000 и более блок-поездов.

В ноябре 2024 года из Баку по железной дороге был отправлен первый экспортный груз в Китай с целью поддержки развития Срединного коридора не только как маршрута Восток – Запад, но и как транспортной артерии Запад – Восток. Это создает для местных предпринимателей возможность отправлять свои грузы по Срединному коридору напрямую в Китай.

Благодаря завершению в мае 2024 года работ по модернизации грузинского участка железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, проведенных с целью расширения возможностей линии БТК, являющейся одним из основных компонентов Срединного коридора, годовой объем перевалки грузов увеличен с 1 млн до 5 млн тонн. Наряду с портом Сиань, началась отправка грузов в тестовом режиме из Ляньюньгана, одного из крупнейших портов на востоке Китая.

После завершения модернизации в прошлом году также было создано совместное предприятие ВТКІ Railways LLC, учредителями которого являются дочерние компании АЖД и ООО «Железная дорога Марабда – Карцахи». Новое предприятие, осуществляя деятельность в направлении эффективного управления операциями на БТК и привлечения новых грузов, будет способствовать укреплению стратегических транспортных связей в регионе и многократному укреплению потенциала Срединного коридора. В то же время, наряду с эксплуатацией и управлением всей железнодорожной инфраструктурой участка Марабда – Карцахи, предприятие в счет полученной прибыли будет осуществлять полное погашение кредита, выделенного грузинской стороне.

Большую роль в укреплении потенциала Срединного коридора играет также компания Middle Corridor Multimodal Ltd., созданная совместно с железными дорогами Грузии и Казахстана. Эта совместное предприятие обеспечивает внедрение подхода «единого окна», стабильную тарифную политику и эффективные условия перевозки. В то же время, присоединение в 2024 году к совместному предприятию Китайской железнодорожной контейнерной транспортной корпорации (CRCT), дочерней компании Китайских железных дорог, открывает возможности для более совершенного подхода и внедрения более профессиональных технологий перевозки по Срединному коридору.

Евразийский транспортный маршрут, считающийся южным ответвлением Срединного коридора, обеспечивает диверсификацию международных маршрутов и привлечение дополнительных грузопотоков, создавая новые торговые возможности для стран Центральной Азии, Афганистана и Пакистана. Проявленный Австрийскими железными дорогами

интерес к развитию этого маршрута создает благоприятную почву для реализации потенциала перевозки грузов в направлении Запад – Восток.

Азербайджан в 2024 году значительно расширил сотрудничество с соседними странами и международными финансовыми институтами в целях развития коридора Север-Юг, имеющего большое стратегическое значение и транзитный потенциал для соединения Северной Европы, а также России с Индийским океаном.

В декабре 2024 года было подписано Соглашение между Азербайджаном и Россией о сотрудничестве в развитии транзитных грузоперевозок по коридору Север-Юг, включая железнодорожные перевозки. Целью соглашения является определение условий сотрудничества в развитии железнодорожной инфраструктуры и транзитных перевозок, а также увеличение потенциала западного маршрута коридора Север-Юг.

Параллельно в декабре руководство АЖД посетило Иран, где на встрече с представителями железных дорог этой страны и были обсуждены основные этапы и сроки завершения до конца 2025 года работ по развитию терминала, расположенного в иранской Астаре, новые сферы сотрудничества и планы финансирования. На встрече особое внимание было уделено расширению деятельности ООО «Южный грузовой терминал», управляющего терминалами как в иранской Астаре, так и азербайджанской.

АЖД проводит интенсивную работу по развитию коридора Север-Юг. В сентябре прошлого года с Азиатским банком развития было подписано кредитное соглашение на сумму 131,5 млн долларов США для модернизации линии Сумгаит-Ялама.

Для более быстрой и эффективной обработки растущих объемов перевалки грузов по этому коридору АЖД в 2024 году завершила реконструкцию Астаринского грузового терминала на территории Азербайджана, а также добилась создания на территории терминала услуги быстрого таможенного пропуска. В рамках реконструкции грузовой склад был отремонтирован в соответствии с современными стандартами, терминал был обеспечен необходимой техникой и камерами видеонаблюдения. Также был создан таможенный пункт, оснащенный грузовыми весами и скоростным интернетом.

Предоставляя мультимодальные транспортные услуги, терминал создает новые возможности для экспедиторских компаний. Применяются льготные тарифы на перевозку и перевалку поступающих грузов. Деятельность терминала позволила увеличить к концу года транзитные грузоперевозки по коридору Север-Юг на 10-15%.

Ожидается, что потенциал терминала в плане обработки большего объема грузов возрастет после ввода в эксплуатацию железнодорожной

линии Астара – Решт.

Объем транзитных грузоперевозок через Азербайджан по коридору Север-Юг в 2024 году составил 814 тыс. тонн. Это более чем на 28% превышает показатель аналогичного периода 2023 года.

В целях по повышению эффективности транзитных грузоперевозок АЖД продолжает свою деятельность по цифровизации железнодорожной транспортной инфраструктуры в рамках международных коридоров, представляет пакет услуг для грузоотправителей на основе системы эффективного, быстрого и «единого окна» с помощью онлайн-калькулятора тарифов и платформы ADY Smart.

Для предоставления качественных экспедиторских услуг в транспортных коридорах с 1 ноября 2024 года дочерняя компания АЖД – ADY Express LLC была реорганизована путем присоединения к ней другой дочерней компании АЖД – ADY Container LLC. В итоге ADY Express LLC взяла на себя все функции и начала предоставлять клиентам более широкий спектр и эффективные услуги по грузоперевозкам как контейнерами, так и вагонами.

*Источники: материалы сайтов corp.ady.az/ru, 10.01.2025;
regionplus.az/ru, 01.10.2024;
caliber.az, 20.09.2024.*