



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

49/2025

В Барселоне строится крупный интермодальный железнодорожный вокзал La Sagrera (Испания)

На северо-востоке Барселоны, столице автономной области Каталония, продолжается строительство нового железнодорожного вокзала La Sagrera (Ла Сагрера), начатое более 15 лет назад с целью улучшения транспортной доступности и мобильности жителей города и туристов. После завершения проекта Ла Сагрера станет крупным интермодальным пересадочным узлом между разными видами общественного транспорта Барселоны: ВСМ Мадрид – Барселона – Перпиньян¹, железнодорожными линиями регионального Media Distancia и пригородного Rodalies сообщений, метро, автобусы, такси. А также будет способствовать более полной интеграции испанской высокоскоростной сети с европейскими странами.

Строящийся интермодальный вокзал рассчитан на высокий. Через него будут проходить высокоскоростные поезда национального оператора Renfe, независимых операторов OUIGO (бюджетный бренд Национального общества железных дорог Франции, SNCF) и Iryo (частично принадлежит итальянскому национальному оператору Trenitalia), обслуживающие железнодорожные сообщения между Барселоной, Мадридом и другими городами Испании. В перспективе планируется обслуживание высокоскоростных поездов международного сообщения с городами Франции.

Ла Сагрера – крупнейший инфраструктурный проект, реализуемый в Каталонии, и один из самых амбициозных и сложных за последние годы в

¹ВСМ Мадрид – Барселона – Перпиньян – международная высокоскоростная железнодорожная линия, связывающая Испанию с территорией Франции.

Испании, разработанный с использованием передовых методов гражданского строительства. В рамках проекта предусмотрено не только строительство транзитной железнодорожной станции, но и благоустройство окружающей городской застройки.

Будущий транспортно-пересадочный узел спроектирован как многоуровневый комплекс площадью 295 тыс. м², в котором верхние надземные уровни предназначены для ВСМ, два подземных уровня – для пригородных Rodalies и региональных Media Distancia железнодорожных линий и метро. Для приема высокоскоростных поездов (на уровне улицы) построят 4 пассажирские платформы длиной по 400 м и шириной по 12 м каждая и 6 путей колеи 1435 мм. Также на верхних уровнях будут располагаться: главный вестибюль с конкорсом, который обеспечит прямой доступ в любую зону транспортного комплекса, например, к билетным кассам или залам ожидания для пассажиров ВСМ; коммерческие объекты; междугородний автовокзал; стоянка такси и роботизированный паркинг² для частных автомобилей (рис. 1).



Рис. 1. Проект Ла Сагрера

Для поездов Rodalies и Media Distancia на втором подземном уровне возведут 4 островных платформы длиной 340 м и шириной 11,8 м каждая, 8 путей колеи 1668 мм. С этого же этажа можно сделать пересадку на метро.

В проекте будущего интермодального узла Барселоны архитекторы воплотили идею устойчивого развития города, уделяя большое внимание экологичным технологиям и материалам, созданию зеленых зон. Согласно концепции, всю железнодорожную и транспортную инфраструктуру многоуровневого транспортного комплекса перекрывает огромная платформа площадью 50 400 м², на которой появится городской парк протяженностью 4 км, соединяющий железнодорожный вокзал с центром города. Парк станет местом отдыха и досуга как для жителей прилегающих районов Сант-Андреу-Сагрера и Сант-Марти, так и туристов, прибывающих в Барселону на высокоскоростном поезде. Большое внимание уделено ландшафтному

²Роботизированный паркинг – многоярусная конструкция с ячейками хранения автомобилей и беспилотной системой парковки.

дизайну и растительности: планируется высадить более 10 тыс. деревьев в сочетании с кустарниками и лужайками (рис. 2).



Рис. 2. Визуализация проекта Ла Сагрера: парк

Ключевым элементом архитектурной концепции Ла Сагрера является уникальная конструкция крыши в форме перевернутой пирамиды, выполненная из дерева. В ней предусмотрены большие оконные проемы, позволяющие естественному свету проникать внутрь вестибюля и в зоны ВСМ (на пути и платформы) (рис. 3).



Рис. 3. Визуализация проекта Ла Сагрера: крыша, вестибюль

Кроме того, проект включает установку на крыше сооружения фотоэлектрических панелей площадью 14 тыс. м², которые будут использовать тепло от железнодорожных платформ для обогрева помещений. Также планируется использование грунтовых вод и солнечной энергии для создания централизованной система генерации и распределения энергии по территории станции, которая обеспечит все объекты теплом и охлаждением с максимальной энергоэффективностью.

Пассажирский комплекс Ла Сагрера – это открытые, экологичные и социально инклюзивные пространства, где сконцентрируют максимальное количество услуг для пассажиров, позволяющих повысить эффективность их мобильности. Прогнозируется, что через новый вокзал ежегодно будут проходить 22,5 млн пассажиров высокоскоростных поездов дальнего следования, 30 млн – пригородных и региональных поездов девяти

направлений, 9,2 млн – автовокзала.

Максимальную доступность к Ла Сагрера обеспечат железнодорожные, автомобильные и пешеходные подходы. Вокзал будет напрямую связан с системой основных автомагистралей столичного региона посредством двух автомобильных тоннелей, по одной для каждого направления движения. Выезды из автобусного терминала на кольцевые дороги города и автострасы обеспечат большую транспортную связанность и облегчат поездки в/из него. В рамках проекта также предусмотрено строительство ремонтно-экипировочного депо для высокоскоростных поездов. Стоимость контракта на сооружение пассажирского комплекса составляет 380 млн евро, на строительство подходов к нему – 231 млн евро.

В 2023 г. проект железнодорожного высокоскоростного вокзала Ла Сагрера «Sagrere High-Speed Central Station (Barselona)» получил премию Potencia Awards 2023, которая отмечает качество и инновационные усилия испанских строительных и инжиниринговых компаний в проектировании и реализации крупных проектов по всему миру.

Строительство крупного транспортно-пересадочного узла в Барселоне является также ключевым проектом масштабной программы редевелопмента и благоустройства прилегающих территорий, предусматривающей строительство жилых массивов, коммерческой недвижимости (магазинов, отелей, офисов и т.п.), создание новых зеленых зон, велосипедных дорожек, развитие улиц и др. На текущий момент программа оценивается в 2,25 млрд евро. Непосредственно под пассажирский комплекс отведена площадь 164 га, под сопутствующие сооружения – 38 га, на долю автомобильных дорог, пешеходных и велодорожек приходится 44 га, на 48 га должен разместиться парк. Под офисные и торгово-досуговые нужды выделяется 370 тыс. м², 78,5 тыс. м² предназначаются для предоставления гостиничных услуг. Для того, чтобы сделать проект Ла-Сагрера экономически целесообразным, компания BSAV³ часть территории ликвидированного грузового двора отвела под строительство жилья, 47% площади которого должно быть социальным, доступным для людей с относительно низкими доходами. Срок окончания строительства Ла Сагрера предварительно конец 2027 г.

Источники: Железные дороги мира. – 2025. – № 1. – с.49-56; ru.railmarket.com, 07.09.2024; acciona.com, 23.06. 2023; Railway Gazette International – 2024. – № 11. – pp.18-22, материалы сайтов barcelonasagrera.com, b720.com (англ. яз.)

³BSAV (Barcelona Sagrera Alta Velocitat Sociedad Anynima) – акционерная компания, созданная в 2002 г. для координации проекта Ла-Сагрера.