



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

64/2025

Ночные поезда нового поколения

В настоящее время ночные поезда в Европе снова набирают популярность, открывая перспективы для более экологичных способов передвижения по континенту, а также предоставляя реальную альтернативу самолетам.

27 мая 2025 г. Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) пустили на маршрутах Вена – Амстердам и Инсбрук – Амстердам семивагонные ночные поезда Nightjet, которые формируются из вагонов нового поколения постройки компании Siemens Mobility.

Nightjet включает:

- два вагона с местами для сидения;
- три вагона с четырехместными купе и капсульными мини-купе (рис. 1);
- два вагона с местами комфорт-класса и класса комфорт плюс (рис. 2).

В одном из вагонов с местами для сидения расположена кабина управления машиниста, во втором – многофункциональная зона для перевозки крупногабаритного багажа, детских колясок и спортивного инвентаря. Суммарная вместимость поезда Nightjet – 254 чел.



Рис. 1. Четырехместные купе(слева) и капсульные мини-купе (справа)

К услугам всех пассажиров предоставляется – свободный доступ к сети Wi-Fi и информационно-развлекательному медиапорталу, с помощью которого также можно заказать еду и напитки. Вагоны оснащены современными системами информирования и видеонаблюдения, розетками и USB-портами для подзарядки мобильных устройств, а также карточками NFC для доступа в купе. Имеются дисплеи, позволяющие пассажирам регулировать освещение или вызвать обслуживающий персонал. Окна имеют радиопрозрачное остекление, благодаря чему повышается устойчивость действия мобильной связи для пассажиров.

В спальных вагонах все купе оборудованы туалетом и душем, а также имеются диваны, удобные для работы, чтения или приема пищи (рис. 2).



Рис. 2. Купе класса «комфорт плюс» в спальном вагоне

Цены билетов на новые рейсы Nightjet весьма конкурентоспособны и сопоставимы с авиаперелетом:

- стоимость билета Sparschiene (эконом) – от 34,9 евро за место;
- стоимость билета в четырехместном купе и мини-капсуле – от 54,9 евро за место;
- стоимость билета в купе комфорт-класса – от 99,9 евро ..

Такая структура ценообразования делает услугу привлекательной как для туристов, так и для деловых путешественников. Поезда Nightjet обеспечивают высокую мобильность без дополнительных расходов на ночевки в отелях.

На железных дорогах Германии также наблюдается возрождение интереса к ночным перевозкам.

Так, берлинский стартап Nox планирует запустить сеть ночных поездов по всей Европе, в которых будут отдельные купе с концепцией индивидуализации личного пространства пассажиров.

Nox основанна энтузиастом железных дорог Тибо Констаном¹ и предпринимателем в сфере транспорта Янеком Смолой².

Стартап Nox планирует начать работу в 2027 году и предоставлять полностью частные услуги для пассажиров на более чем 35 европейских маршрутах, а к 2035 году запустить сеть ночных поездов, соединяющих более 100 европейских городов. Предлагаемые маршруты включают в себя остановки в таких крупных городах, как Барселона, Париж, Амстердам, Копенгаген, Варшава и Будапешт.

Бизнес-модель Nox, позиционирует себя как альтернативу ближнемагистральным авиационным рейсам. Она нацелена на заполнение ниши между дорогими традиционными спальными местами и общим размещением, которое многие пассажиры считают неудобным. Цель компании – привлечь путешественников, которые обращают внимание на цену и в настоящее время выбирают бюджетные авиакомпании для поездок по Европе.

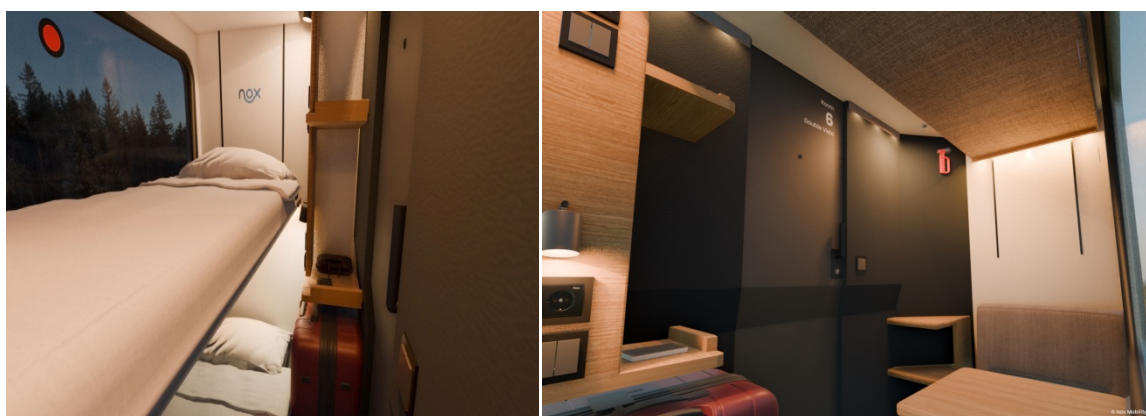


Рис. 3. Одноместное спальное место увеличенной длины (2 м.); багажное отделение

Планировка вагонов поезда отличается от традиционной конфигурации. В каждом вагоне будут размещены кровати увеличенной длины до 2 м. (рис. 3), отдельные зоны отдыха со столами, стоячие места для пассажиров и встроенные багажные отделения. В вагонах премиум-класса будут установлены двухспальные кровати с панорамным видом (рис. 4).

¹ Тибо Констант (Thibault Constant) – известный видеоблогер, совершивший более 400 поездок в ночных поездах по всему миру.

² Янек Смолл (Janek Smalla), принимал участие в пуске пассажирских поездов частного оператора FlixTrain в Германии.



Рис. 4. Спальное место и кресло со столиком в вагонах премиум-класса

Компания Nox утверждает, что такая планировка позволяет увеличить плотность размещения пассажиров и обеспечить эффективность, необходимую для конкурентоспособных цен. Стоимость одноместных купе начинается от 79 евро, а двухместных – от 149 евро.

Стартап старается привлечь потенциальных пассажиров, организовав запуск специального веб-сайта с расписанием, подробными фотографиями вагонов и информацией о ценах. Благодаря этому пассажиры смогут получать обновления, скидки и доступ к раннему бронированию.

Nox уже зарезервировала пассажирские вагоны, завершает разработку их интерьеров и готовится к следующему раунду финансирования в августе 2025 года.

Министр транспорта Австрии Леонора Гевесслер выразила уверенность: «Единая европейская железнодорожная сеть – это реальность завтрашнего дня. Ночные поезда проявят свой потенциал по сравнению с самолетами, поскольку путешественники ищут альтернативу перелетам на короткие расстояния из соображений экологичности и комфорта, – сказала она.

*Источники: pixelpressnews.com, 25.05.2025 (англ. яз.);
Материалы портала nightjet.com (англ. яз.);
rail.ninja, 16.06.2025;
zdmira.com, 30.05.2025.*