



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

58/2025

Во Вьетнаме планируется создание железнодорожного производственного комплекса стоимостью 700 млн долларов

Вьетнам активно развивает железнодорожную отрасль, но в последнее время реализация железнодорожных проектов сталкивается со многими препятствиями, начиная с инвестиционных процедур, мобилизации ресурсов и оформления строительной площадки, заканчивая обучением персонала, передачей технологий и поддержкой развития отрасли.

Недавно правительство опубликовало постановление о проекте поправок к Закону о железных дорогах, добавляющих конкретные правила в отношении проектов железнодорожной инфраструктуры. Оно направлено на устранение препятствий и обеспечение прорывов в развитии железнодорожной отрасли Вьетнама. Был утвержден план развития национальной железнодорожной сети, включающий перечень ключевых проектов, дорожную карту реализации и потребности в инвестициях.

Вьетнам также планирует освоить локализацию железнодорожных технологий и создать собственную производственную базу для железнодорожного транспорта. Целью является создание к 2030-2045 гг. в стране развитой железнодорожной отрасли, способной производить подвижной состав, локомотивы и сопутствующие компоненты.

Государственный конгломерат Vietnam Railways Corporation (VNR) направил в Министерство финансов предложение с просьбой рассмотреть возможность инвестиций в создание железнодорожного производственного комплекса.

Ключевым моментом в новом предложении является рекомендация VNR о том, чтобы она получила разрешение на приобретение и локализацию

технологий для производства подвижного состава.

Предлагаемый производственный комплекс площадью около 250 га в районах Фу Сюйен и Унг Хоа будет построен с привлечением государственного капитала, включая закупку оборудования для сборки и производства локомотивов и пассажирских вагонов для железнодорожных систем со скоростью менее 200 км/ч, а также городской железнодорожной инфраструктуры.

По заявлению VNR, целью комплекса является обеспечение внутреннего рынка и постепенная локализация аппаратных и программных компонентов, связанных с системами сигнализации, связи и энергоснабжения. Здесь также будут освоены процессы эксплуатации и технического обслуживания, а также производство отдельных компонентов и запасных частей для ВСМ.

Завод также будет включать в себя зону капитального ремонта всех железнодорожных транспортных средств и оборудования, ориентированную на национальную и городскую железнодорожную сеть.

Развитие производства планируется осуществлять в три этапа.

На начальном этапе (2029-2031 гг.) комплекс будет заниматься сборкой электровозов и локомотивов, работающих на экологически чистой энергии; производством пассажирских вагонов для скоростей до 160 км/ч; сборкой электропоездов системы многих единиц для городских железнодорожных систем; и производством грузовых вагонов для скоростей до 120 км/ч для маршрута Лаокай – Ханой – Хайфон.

На следующем этапе (2032-2035 гг.) планируется освоение производства пассажирских и грузовых вагонов для скоростей менее 160 км/ч, сборку электровозов с уровнем локализации 30%, производство запасных частей и компонентов для технического обслуживания подвижного состава, инфраструктуры, сигнализации и связи.

Для линии ВСМ Север-Юг комплекс будет осуществлять сборку электропоездов в рамках контрактов на поставку и передачу технологий. Ожидается, что к 2035 г. комплекс освоит технологию сборки и достигнет уровня локализации в 20%.

Цель третьего этапа состоит в том, чтобы к 2040-2050 гг. комплекс достиг 80% локализации производства электропоездов системы многих единиц и поставлял запасные части и компоненты для эксплуатации и технического обслуживания линии ВСМ Север-Юг.

Государственные инвестиции будут направлены на строительство железнодорожной линии для соединения с национальной сетью, технической инфраструктуры, центра исследований и разработок и других компонентов, поддерживаемых государством.

Дополнительные государственные капитальные вложения будут выделены на финансирование строительства сборочного цеха и сопутствующих объектов. К участию также будут приглашены частные инвесторы.

Ожидается, что в случае одобрения, подготовительный этап проекта завершится в течение одного года, а строительные работы будут вестись в течение трех лет, с целью завершения первого этапа к 2029 г.

Прогнозируемая выручка с 2030 по 2050 г. оценивается в 9,1 млрд долларов, а среднегодовая прибыль – около 45,6 млн долларов, что позволит комплексу окупиться в течение 16 лет.

Министерство строительства завершило подготовку первоначального проекта программы развития железнодорожного транспорта Вьетнама и в настоящее время запрашивает отзывы соответствующих министерств и секторов.

«Учитывая, что железнодорожная отрасль Вьетнама в настоящее время удовлетворяет потребности в техническом обслуживании только с использованием устаревших технологий, железнодорожный комплекс станет ключевым катализатором, заложив основу для более активного участия вьетнамских фирм на этом жизненно важном рынке», – сказал представитель Министерства строительства.

По оценкам, к 2050 г. общая стоимость модернизации и строительства железнодорожной инфраструктуры Вьетнама, включая городские и высокоскоростные железные дороги, может достичь 275 млрд долларов.

Сейчас национальная железнодорожная сеть Вьетнама насчитывает семь основных линий и 12 ответвлений общей протяженностью 2703 км.

*Источники: vir.com.vn, 27.05.2025 (англ. яз.);
metrorailtoday.com, 04.04.2025 (англ. яз.)*