



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

69/2025

Балканские коридоры в трансъевропейской сети TEN-T

Балканы представляют собой полуостров на юго-востоке Европы, где присутствуют 10 стран. В настоящее время к членам Евросоюза относятся такие Балканские страны, как Болгария, Хорватия, Румыния и Словения, в то время как официальный статус кандидатов на вступление в ЕС имеют шесть государств Западных Балкан: Албания, Босния и Герцеговина, Косово, Черногория, Северная Македония и Сербия.

Территорию Балканского полуострова пересекают три из девяти коридоров трансъевропейской сети TEN-T (рис. 1).

1. Коридор Западные Балканы – Восточное Средиземноморье (Western Balkans – Eastern Mediterranean corridor, WBEM)

Новый в сети TEN-T коридор WBEM связывает через Западные Балканы центральную часть Европы с портами Адриатического побережья и Восточного Средиземноморья. WBEM проходит через восемь стран-членов ЕС: Австрию, Словению, Хорватию, Венгрию, Болгарию, Грецию, Кипр и Италию, помимо шести государств региона Западных Балкан.

Основной проблемой в центральной и юго-восточной частях коридора является низкая скорость движения грузовых поездов, т.к. железнодорожная инфраструктура пока не приведена в соответствие со стандартами TEN-T, не все линии оборудованы системой управления движением ETCS и электрифицированы. Способствовать решению проблемы может инициатива Green Lanes международной организации Transport Community, нацеленная на снижение простоев поездов на границе со странами Западных Балкан, где эффективность работы мультимодальных терминалов невелика из-за устаревшей инфраструктуры и технического оснащения.

2. Коридор Рейн – Дунай

Этот коридор связывает порты в северной части Германии, такие как Вильгельмсхафен, Бремен, Гамбург и Росток, с румынскими гаванями Констанца и Галац. К узким местам на Балканах можно отнести участки в Румынии и Болгарии, а также трансграничные линии между Австрией и Словакией.

3. Коридор Балтийское море – Черное море – Эгейское море (Baltic Sea – Black Sea – Aegean Sea corridor, BBA)

Другим новым дополнением сети TEN-T является коридор BBA, который обеспечивает связь между странами-членами ЕС на севере и юге Западной Европы. Его отдельные протяженные участки в Болгарии, Румынии ранее никогда не входили ни в один из коридоров сети TEN-T.

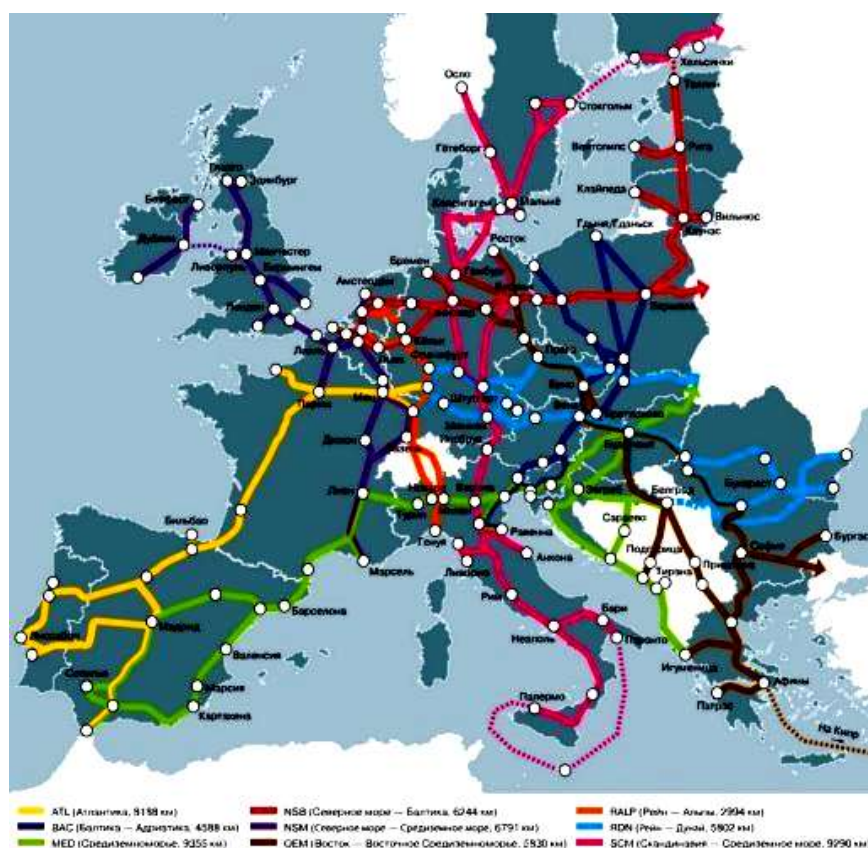


Рис. 1. Схема основных коридоров трансъевропейской сети TEN-T

В рамках развития этих коридоров на территории Балканских стран реализуется ряд масштабных проектов по модернизации и обновлению железнодорожной инфраструктуры. К приоритетным проектам относятся:

1. В *Северной Македонии*: в январе 2024 г. Евросоюз, Европейский банк реконструкции и развития (EBRD) и Европейский инвестиционный банк (EIB) объявили о совместной финансовой и технической поддержке, оцениваемой в 560 млн евро, проекта по восстановлению участка от Беяковице до болгарской границы в составе линии Скопье – София.

Финансовую помощь банк EIB направит на строительство участка длиной 24 км от города Крива-Паланка до болгарской границы, а также на электрификацию линии протяженностью 88 км от Куманово до границы. Данная линия является завершающим этапом восточного участка коридора WBEM в составе сети TEN-T, что позволит перевозить по линии до 500 тыс. т грузов и 500 тыс. человек в год. Помимо того, что будет обеспечено прямое сообщение между Софией и Скопье, протяженность маршрута до черноморского побережья и Турции сократится на 200 км.

В январе 2025 г. состоялось открытие участка Куманово – Беляковице длиной 31 км линии Скопье – София в составе панъевропейского коридора VIII. Стоимость работ, которые включали строительство трех новых станций и масштабную реконструкцию станции Куманово, составила 78 млн евро. В настоящее время организованы регулярные перевозки между Скопье и Куманово, а по отдельным дням маршрут продлевается до Беляковице.

2. В *Сербии* в октябре 2024 г. EBRD одобрил выделение для железных дорог страны 50 млн евро на финансирование ряда инфраструктурных проектов. Их реализация необходима для повышения скорости движения поездов и обеспечения безопасности перевозок на сети линий суммарной протяженностью 1100 км.

Оператор инфраструктуры железных дорог Сербии «Инфраструктура железнице Србије» реализует масштабную программу модернизации, направленную на повышение до 200 км/ч скорости движения на участках Белград – Суботица и Белград – Ниш. Контракт стоимостью 153,6 млн евро включает строительство обьездного пути длиной 22,4 км вокруг города Ниш. Этот однопутный электрифицированный участок рассчитан на скорость движения 120 км/ч, а его строительство будет осуществляться в рамках проекта электрификации и реконструкции линии длиной 86 км от Ниша до Димитровграда на границе с Болгарией. Также планируется модернизация участка Сичево – Станиченье – Димитровград длиной 80 км. Участок Ниш – Димитровград является единственным неэлектрифицированным участком коридора WBEM на его протяжении от Ниша до Софии и Пловдива в Болгарии и до Эдирне и Стамбула в Турции.

Завершение реконструкции магистрали Белград – Ниш длиной 230 км в составе коридора WBEM позволит увеличить максимальную скорость движения поездов на ней до 200 км/ч и сократить время в пути с 6 ч до 1 ч 40 мин.

3. В январе 2025 г. железные дороги *Румынии* (CFR) объявили совместное предприятие Railworks в составе компаний Arcada и Alstom победителем тендера на заключение контракта стоимостью 2,3 млрд леев

(474 млн долл. США). В его рамках предусматривается модернизация (включая электрификацию и развертывание системы управления движением ETCS) железнодорожной магистрали Бухарест – Джурджу длиной 93,5 км. На завершение работ Railworks отведено 3 года. Проект финансируется за счет бюджетных средств румынского правительства и гранта из фонда Евросоюза Connecting Europe Facility (CEF).

Реконструкция линии нацелена на сокращение времени в пути, повышение уровня безопасности и комфорта для пассажиров, уменьшение выбросов в атмосферу, а также должна способствовать переключению пассажиро- и грузопотоков на железнодорожный транспорт. Линия станет важным звеном в составе коридора Рейн – Дунай, который пересекает границу с Болгарией южнее Джурджу.

4. В мае 2024 г. *Албания* получила кредит в 100 млн евро от EIB Global - подразделения банка ЕІВ. Финансирование направят на модернизацию и электрификацию линии между городом Вора в центральной части Албании и пунктом пропуска Хани-и-Хотит на границе с Черногорией. Наряду с развертыванием новых систем сигнализации и телекоммуникации на этой линии реконструируют 12 станций. Завершение модернизации позволит повысить скорость движения до 120 км/ч. Как часть коридора WBEM линия Вора – Хани-и-Хотит свяжет столицы Албании и Черногории – Тирану и Подгорицу и станет единственным железнодорожным сообщением, соединяющим Албанию с европейскими странами.

В сентябре 2024 г. в EBRD рассматривалась возможность предоставления кредита 30 млн евро на реконструкцию в Албании линии Дуррес – Рогожина длиной 33,5 км, которая формирует часть коридора WBEM, проходящего от порта Дуррес через Северную Македонию до черноморских гаваней Болгарии. Проект, софинансируемый ЕІВ и Евросоюзом в рамках программы Western Balkans Investment Framework (WBIF), планируют завершить в 2028 г. В 2024 г. на эти цели Евросоюзом был одобрен инвестиционный пакет в размере 120,5 млн евро.

5. В феврале 2025 г. оператор инфраструктуры железных дорог *Хорватии* HŽ Infrastruktura приступил к реализации крупного железнодорожного проекта стоимостью 620 млн евро по реконструкции линии Дуго-Село – Новска длиной 83 км. Финансируемый из фондов Евросоюза проект включает строительство второго пути, капитальный ремонт существующего железнодорожного полотна, а также реконструкцию нескольких станций, в том числе Дуго-Село, Иванич Град, Поповача, Кутина и Новска. Новый остановочный пункт предусмотрен в районе поселения Окесинец. Проект также включает ликвидацию ряда одноуровневых пересечений и обновление устройств переездной

сигнализации. Завершение работ позволит повысить скорость движения поездов на линии до 160 км/ч.

В январе 2025 г. HŽ Infrastruktura объявил о завершении работ на участке Винковцы – Вуковар длиной 19 км в рамках софинансируемого Евросоюзом проекта стоимостью 61 млн евро. В том числе выполнена реконструкция станций в Вуковаре и Борово, на девяти переездах установлены новые системы обеспечения безопасности. Обновлены системы сигнализации, электроснабжения и телекоммуникации. Проект должен способствовать дальнейшему развитию крупнейшего дунайского порта Вуковар в Хорватии.

Источники: По материалам оператора инфраструктуры железных дорог Сербии «Инфраструктура железнице Србије» (www.infra.rs); International Railway Journal. – 2025. – №4. – pp. 33-35; Железные дороги мира. – 2025. – №6. – с. 18-21