



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

72/2025

Итоги 12-го Всемирного конгресса МСЖД по высокоскоростному движению: триумф компании Alstom

В период с 8 по 11 июля 2025 г. в Пекине состоялось масштабное мероприятие – 12-й Всемирный конгресс по высокоскоростному движению, организованный Международным союзом железных дорог (МСЖД) совместно с Железными дорогами Китая (CR), который в этот раз прошел под девизом «Высокоскоростные железные дороги: инновации и развитие для лучшей жизни». С 1992 г. конгресс традиционно проводится с периодичностью 2 – 3 года.

В Пекине собрались свыше 2 тыс. представителей государственных структур, железнодорожных, промышленных и исследовательских компаний, экспертов в области этого динамично развивающегося вида транспорта из более чем 60 стран и регионов мира. В рамках деловой программы состоялись семинары и круглые столы, в которых около 200 специалистов из 27 стран мира поделились разработками в области ВСМ.

Глобальная платформа для обмена технологиями и сотрудничества

Конгресс стал важной международной площадкой для демонстрации достижений в области высокоскоростных перевозок, технологического обмена и укрепления промышленного взаимодействия. Программа включала 2 стратегических круглых стола и 30 технических сессий, в которых выступили в общей сложности более 200 руководителей, экспертов и учёных, представивших передовые инновации и исследовательские инициативы. Было подано свыше 700 научных докладов и технических материалов от участников из 27 стран и международных организаций, что обеспечило насыщенную интеллектуальную повестку и разнообразие перспектив

в обсуждении ключевых направлений отрасли.

На полях конгресса участники подписали ряд значимых соглашений о сотрудничестве. В частности, в рамках конгресса CR подписали соглашения о сотрудничестве с железнодорожными операторами Франции, Испании, Казахстана, Азербайджана, Узбекистана, Белоруссии, Лаоса, Малайзии и др. Кроме того, в программе форума были предусмотрены мероприятия научно-просветительского характера, взаимодействие с железнодорожными энтузиастами и технические экскурсии, направленные на популяризацию культуры высокоскоростного транспорта и создание моста для взаимного обучения и повышение активности и эффективности междоцивилизационного диалога.

Выставка Modern Railways 2025

Параллельно с конгрессом состоялась выставка Modern Railways 2025, которая привлекла 521 компанию из 14 стран. На выставке были представлены передовые технологии и высокотехнологичное оборудование, включая интеллектуальные беспилотные летательные аппараты, предназначенные для проведения диагностики объектов железнодорожной инфраструктуры, а также 30 инновационных моделей поездов, среди которых электропоезда CR450 Fuxing и маглев-поезда.

Всего экспозиция охватила более 30 тыс. категорий экспонатов и приняла свыше 72 тыс. посетителей, предоставив широкой аудитории уникальную возможность познакомиться с последними разработками в области высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Особое внимание посетителей привлек стенд Alstom – единственного в мире поставщика двухэтажных высокоскоростных поездов. Также следует отметить, что каждый пятый высокоскоростной поезд в мире полностью произведён этой компанией. На выставке были представлены три модели высокоскоростных поездов, демонстрирующие технологические преимущества линейки Avelia. Поставки поездов для проектов в Швеции осуществляются при поддержке китайского совместного предприятия AST¹ (Alstom Sifang Qingdao Transportation).

В рамках параллельных сессий конгресса пятеро специалистов Alstom выступили с докладами, посвящёнными вопросам проектирования устойчивых высокоскоростных поездов, комфорту пассажиров, оптимизации

¹AST – одно из ключевых стратегических предприятий Alstom в Китае. Оно сочетает передовые технологии Alstom и локальные потребности рынка. AST осуществляет проектирование, производство, техническое обслуживание и послепродажный сервис. Основная продукция – CRH1A, CRH1E, CRH380D и туристические вагоны для линии Цинхай–Тибет, эксплуатируемые на всей высокоскоростной железнодорожной сети Китая. За 20 лет предприятие AST стало одним из ведущих производителей подвижного состава в стране.

систем, а также гибким подходам к эксплуатации и обслуживанию. На выставке были представлены масштабные модели поездов, VR-зона с эффектом погружения и интерактивный виртуальный шоурум, все эти локации призваны были максимально полно раскрыть возможности Alstom в области интегрированных решений: от производства подвижного состава и ключевых компонентов до развертывания систем сигнализации и проведения сервисного обслуживания на протяжении всего жизненного цикла поездов. Всё это ярко иллюстрировало видение будущего высокоскоростной мобильности, основанной на устойчивых технологиях и интеллектуальной интеграции.

Компания более 40 лет занимается проектированием и производством скоростных поездов. Линейка Avelia – одна из самых полных и конкурентоспособных, охватывает скорости от 200 до 320 км/ч. В неё входят как одноэтажные, так и двухэтажные поезда, как с опцией наклонного кузова, так и без неё. В общей сложности с использованием технологии Avelia было произведено свыше 2900 поездов, эксплуатирующихся в 25 странах.

В этом году на выставке были представлены три масштабные модели высокоскоростных поездов Alstom, наглядно демонстрирующие технологические преимущества и разнообразие линейки Avelia:

- Avelia Horizon – двухэтажный поезд, способный развивать скорость свыше 300 км/ч, с сочленённой конструкцией и новыми укороченными составами. Обеспечивает высокий уровень безопасности, комфорта, гибкость эксплуатации и снижение затрат на техническое обслуживание. Первая реализация – модель TGV-M для SNCF;
- VT (Västrafik) – региональный поезд для Швеции, выпускаемый совместным предприятием AST. Первая поставка из пяти составов состоялась в 2020 г., завершение серийного выпуска 40 поездов запланировано на первый квартал 2027 г.;
- SJ250 – шестивагонный высокоскоростной электропоезд Zefiro Express для Швеции, также производимый AST. Максимальная скорость – 250 км/ч, станет самым быстрым поездом в истории страны. Спроектирован специально для эксплуатации в суровых зимних условиях до -40°C , способен преодолевать сугробы высотой до 80 см.

Также была представлена гидравлическая железнодорожная амортизационная система Dispen, выпускаемая другим китайским совместным предприятием Alstom – Qingdao Alstom Railway Equipment (DISPEN), которое произвело уже более 1 млн демпферов. Запатентованная конструкция обеспечивает надёжность, удобство в обслуживании, продлевает срок службы подвижного состава и инфраструктуры, снижая эксплуатационные расходы. Уникальный двухпоточный механизм

обеспечивает плавность хода и повышенный уровень стабильности поезда во время движения.

В VR-зоне посетители имели возможность с помощью очков виртуальной реальности оказаться на борту двухэтажного поезда Avelia Horizon, чтобы в режиме реального времени оценить его просторную планировку, комфортные сидения и инновационные интерьерные решения, отражающие ключевые тенденции развития интеллектуальных перевозок в будущем. В виртуальном шоуруме была представлена вся линейка решений Alstom – включая ключевые компоненты и сигнализацию.

Компания Alstom продолжит продвигать технологии высокоскоростного движения с фокусом на энергоэффективность, интеллектуальные решения и устойчивое развитие. Обладая обширнейшим опытом реализации международных проектов, Alstom стремится поддерживать расширение и модернизацию высокоскоростных железнодорожных сетей по всему миру.

*Источники: uic.org, 17.07.2025 (англ. яз.);
alstom.com, 09.07.2025 (англ. яз.);
zdmira.com, 15.07.2025.*