



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

73/2025

Новые трансграничные беспересадочные железнодорожные сообщения в Европе

Железные дороги Чехии (ČD), Германии (DB) и Дании (DSB) в рамках совместного проекта планируют запустить прямое железнодорожное сообщение между столицами Дании, Германии и Чехии с 1 мая 2026 г., как удобную альтернативу автомобильным и авиаперевозкам. Благодаря появлению нового беспересадочного маршрута пассажиры, путешествующие по Европе, смогут добираться из Праги в Копенгаген через Берлин комфортным и экологичным способом – по железной дороге. Последние прямые ночные поезда на север европейского континента курсировали более 10 лет назад. С тех пор пассажирам, направляющимся в Данию, приходилось пересаживаться в Гамбурге (Германия) на другой поезд или ближнемагистральный авиарейс.

Беспересадочный маршрут Прага – Берлин – Копенгаген пройдет также через такие крупные европейские города как Рингстед, Оденсе, Колдинг и Падборг в Дании, Гамбург и Дрезден в Германии, Дечин в Чехии и другие. Поскольку в мегаполисах вдоль маршрута проживает более 15 млн чел., железнодорожные перевозки между Центральной и Южной Европой и Скандинавией станут значительно доступнее.

После завершения масштабной реконструкции железнодорожной линии Берлин – Гамбург, которую DB проведет с 1 августа 2025 г. по 30 апреля 2026 г., между тремя европейскими столицами Прага – Берлин – Копенгаген начнут курсировать современные поезда дальнего следования ComfortJet. Две пары поездов будут ходить ежедневно в обоих направлениях, ориентировочно, с отправлением из Праги в 6 ч 30 мин. и 10 ч 30 мин. Третья пара добавится в летний сезон с более поздним отправлением, что станет привлекательным для пассажиров, которые любят путешествовать ночными

поездами. Время в пути между Прагой и Копенгагеном составит примерно 11 ч, а между Берлином и Копенгагеном – около 7 ч. Ожидается, что продолжительность поездки сократится после открытия в 2029 г. нового строящегося тоннеля под проливом Фемрн-Бельт, который разделяет Данию и Германию в западной части Балтийского моря.

ComfortJet – поезда повышенной комфортности были специально заказаны ČD у консорциума Siemens Mobility – Škoda Transportation для того, чтобы улучшить качество обслуживания пассажиров в дальних трансграничных перевозках. Построенные на основе передовых технологий, они отвечают климатическим требованиям и способны развивать скорость до 230 км/ч. В составе каждого поезда 6 вагонов второго класса на 456 посадочных мест, два вагона первого класса – 99 посадочных мест, а также вагон-ресторан на 18 мест.

ComfortJet спроектирован с учётом комфорта пассажиров в поездках на дальние расстояния, обеспечивая низкий уровень шума, безбарьерный доступ и предлагая широкий спектр современных удобств, включая свободный доступ к сети Wi-Fi; информационно-развлекательный портал, электронную аудиовизуальную информационную систему с ЖК-мониторами, электронную систему бронирования мест на борту поезда. Вагоны оборудованы интеллектуальной системой кондиционирования воздуха, на окнах – выдвижные солнцезащитные шторки. Эргономичные кресла с регулируемой спинкой оснащены индивидуальными лампами для чтения, розетками и USB-разъемами для подзарядки мобильных устройств. В первом классе пассажирские сиденья выполнены в кожаной обивке и установлены по схеме 2+1, во втором классе – текстильная обивка, схема 2+2. Расположение кресел – как друг за другом (авиационная конфигурация), так и друг напротив друга (vis-à-vis) (рис. 1).



Рис. 1. Интерьер вагона первого класса ComfortJet

Окна выполнены по инновационной технологии, которая позволяет сигналам мобильной связи легче проникать сквозь стекло, сохраняя при этом

его теплоизоляционные свойства. В каждом вагоне предусмотрена отдельная зона для перевозки 12 велосипедов и крупногабаритного багажа. Пассажирам с детьми комфортную поездку обеспечат такие удобства как игровая комната, пеленальные столики для младенцев, детский кинотеатр, зоны для хранения детских колясок и др. Для путешественников с ограниченной мобильностью предусмотрены специальные места и электрические подъемные платформы для посадки/высадки инвалидных колясок, розетки для подзарядки аккумуляторов электрических инвалидных колясок, отдельный туалет. Для слепых и слабовидящих пассажиров ComfortJet оборудован тактильными кнопками и табличками со шрифтом Брайля.

Вагон-ресторан предложит путешественникам разнообразный выбор еды и напитков во время поездки. Кухня оборудована современной системой охлаждения продуктов питания, конвекционной печью для разогрева пищи, кофемашиной, системой розлива пива и посудомоечной машиной для экологичной многоразовой посуды.

В конце 2026 г. в Европе появятся еще одно трансграничное железнодорожное сообщение из немецкой Баварии в северную и центральную Италию. Итальянский национальный пассажирский оператор Trenitalia, DB и железные дороги Австрии (ÖBB) подписали соглашение об организации прямых пассажирских перевозок между Германией и Италией через Австрию высокоскоростными поездами Frecciarossa 1000 (ETR 1000).

Современные итальянские поезда будут перевозить европейских путешественников по маршруту Мюнхен – Милан, протяженностью около 600 км, и Мюнхен – Рим, протяженностью около 900 км, обеспечивая им беспересадочное сообщение и комфортное обслуживание в поездке. Время в пути между Мюнхеном и Миланом составит около 6,5 ч, а между Мюнхеном и Римом – около 8,5 ч. Ожидается, что с открытием базисного тоннеля Бреннер (в конце 2032 г.) продолжительность поездки между Германией и Италией сократится примерно на час. По каждому из двух маршрутов будет осуществляться один ежедневный круговой рейс. Маршрут в Милан пройдет через такие итальянские города как Больцано, Тренто, Роверето, Верона и Брешия. Сообщение с Римом будет осуществляться по тому же маршруту до Вероны, затем через Болонью и Флоренцию.

Высокоскоростной поезд Frecciarossa 1000 был усовершенствован компаниями Hitachi и Alstom по заказу Trenitalia для развития дальних пассажирских перевозок. Frecciarossa 1000, рассчитанный на скорость до 400 км/ч, – самый быстрый поезд в Европе. Он обладает такими характеристиками, как совместимость, экологичность, безопасность и комфорт. Поезд вмещает 485 пассажиров в 4 классах обслуживания: Executive (высокий уровень премиальных услуг), бизнес, премиум и

стандартный. В вагоне Executive предусмотрена зона для проведения совещаний, где установлено 12 кресел с откидывающимися и вращающимися спинками, которые позволят пассажирам регулировать свое положение в зависимости от направления движения поезда. В вагонах бизнес-класса и премиум-класса имеются «зоны тишины» для пассажиров, ценящих спокойствие во время поездки. Комфортную поездку обеспечат эргономичные пассажирские кресла с индивидуальным освещением, оборудованные также розетками для персональных компьютеров. Кроме того, в поезде предусмотрены удобства для пассажиров с ограниченными возможностями, например, откидные сидения, которые автоматически складываются, когда не используются, что позволяет экономить пространство в вагоне. Среди других особенностей Frecciarossa 1000 – светодиодное освещение, звукоизоляция и климат-контроль. Поезд оборудован современным Wi-Fi, позволяющим каждому пассажиру независимо от класса обслуживания иметь прямой доступ к Интернету и мультимедийным технологиям в режиме реального времени. В поезде работают ресторан и бар.

Также в рамках сотрудничества Trenitalia, DB и ÖBB запланировано дальнейшее расширение маршрутной сети между Германией и Италией: в конце 2028 г. будут открыты еще два направления между немецкой столицей Берлин и Миланом, а также Неаполем, расположенном на юге Италии. На маршрутах Берлин – Милан и Берлин – Неаполь предусматривается ежедневное курсирование 5 пар поездов.

Будущие прямые маршруты между Чехией и Данией, Германией и Италией – это первые пилотные проекты, которые будут запущены в рамках Плана развития трансграничных железнодорожных сообщений в Европе, принятого Европейской комиссией (ЕК) в 2021 г. с целью устранения барьеров в международных железнодорожных перевозках и развития привлекательной и устойчивой мобильности на континенте. Всего ЕК было выбрано 10 перспективных направлений, открытие которых позволит улучшить железнодорожные перевозки между европейскими странами, сделав их более быстрыми, частыми и доступными.

Как показал опрос общественного мнения о транспортных предпочтениях жителей таких европейских стран как Италия, Германия, Франция, Испания и Великобритания, проведенный в 2025 г. по заказу компании Hitachi Rail, железнодорожные путешествия в последнее время набирают все большую популярность и становятся предпочтительным вариантом для поездок на дальние расстояния.

Источники: deutschebahn.com, 07.07.2025, deutschebahn.com, 21.05.2025 (нем. яз.); railwaypro.com, 10.07.2025; railmarket.com, 26.05.2025 (англ. яз.)