



Центр научнотехнической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

82/2025

Китайские железные дороги на современном этапе

Железные дороги (CR) в Китайской Народной Республике являются важнейшей частью национальной экономики и опорой комплексной системы транспортных перевозок. В последние годы они добились исторических успехов и претерпели колоссальные преобразования в своём развитии. Благодаря передовым технологиям, эффективной эксплуатации и высококачественному обслуживанию железные дороги стали яркой визитной карточкой китайского производства, скорости и сервиса.

Благодаря таким характеристикам, как высокая провозная способность, большая дальность перевозок, низкое энергопотребление и круглосуточная работа в любых погодных условиях, железнодорожный транспорт стал основой комплексной транспортной системы Китая. Он играет ключевую роль в обеспечении удобства поездок для населения, снижении общих логистических издержек в обществе и в содействии экологически чистому и низкоуглеродному развитию.

В настоящее время в стране полностью завершено строительство основной структуры сети высокоскоростных железных дорог по схеме «четыре вертикали и четыре горизонтали», в значительной степени сформированы главные коридоры для высокоскоростного движения и магистральные линии для движения с обычными скоростями по схеме «восемь вертикалей и восемь горизонталей», в результате чего была создана крупнейшая в мире сеть высокоскоростных железных дорог. В целом сложилась рационально спланированная, с масштабным охватом, чётко структурированная и высокоэффективно организованная железнодорожная сеть. По состоянию на конец 2024 г. протяжённость эксплуатируемых

железных дорог в стране составила 162 тыс. км, из которых 48 тыс. км – высокоскоростные линии. Протяженность высокоскоростных железных дорог в Китае составляет более 70% от общей протяжённости таких линий в мире. Железнодорожная сеть охватывает 99% городов страны с населением более 200 тыс. человек, а сеть высокоскоростных железных дорог – 97% городов страны с населением более 500 тыс. человек. Основные показатели пассажирских и грузовых перевозок остаются самыми высокими в мире. Составы самого быстрого поезда «Фусин» курсируют по всей территории страны, охватывая 31 провинцию. В Китае создана крупнейшая система онлайн-продажи железнодорожных билетов.

Предложение грузовых транспортных услуг постоянно оптимизируется. Интенсивно развиваются тяжеловесные перевозки, перевозки ускоренными грузовыми поездами, контейнерные и рефрижераторные перевозки, а также услуга экспресс-доставки по высокоскоростной железной дороге.

В 2024 г. объем железнодорожных грузовых перевозок составил – 5,175 млрд тонн, 9,1% от общего объёма грузоперевозок, а грузооборот – 14,1%.

За семь месяцев 2025 г. CR перевезли 2,33 млрд тонн грузов – на 3,3% больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Среднесуточная погрузка достигла 183,3 тыс. вагонов, это на 4,1% превышает показатель первых семи месяцев 2024 г.

В период с января по июль 2025 г. объем перевозок угля превысил 1,19 млрд тонн, включая 816 млн тонн – энергетического. Объем перевозок строительных и металлургических материалов, а также зерна вырос по сравнению с аналогичным периодом 2024 г. на 13,6%, 8,2% и 12,7% соответственно.

Что касается трансграничных коридоров, за семь месяцев грузовые поезда выполнили 8526 рейсов в направлении стран Центральной Азии, на 23,2% больше, чем за аналогичный период годом ранее. По магистрали Китай – Лаос, связывающей Куньмин, административный центр китайской провинции Юньнань, с Вьентьяном, столицей Лаоса перевезено более 3,44 млн тонн грузов, на 6,4% больше, чем с января по июль 2024 г.

Благодаря более чем десятилетнему динамичному развитию перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа, в 2024 г. в общей сложности было отправлено более 100 тысяч контейнерных поездов с назначением в 229 городов в 26 европейских странах. Было организовано сообщение с более 100 городами в 11 азиатских странах. Контейнерными поездами было отправлено более 11 млн ДФЭ, а общая стоимость перевезённых грузов составила более 420 млрд долл. США. Контейнерные

поезда в сообщении Китай – Европа, которые называют «стальными верблюдами» азиатско-европейского континента, являются живым примером совместной реализации инициативы «Один пояс – один путь», благодаря чему не только создаётся новый ландшафт международных транспортных сетей на евразийском пространстве, но и углубляется сотрудничество и взаимодействие в производственных цепочках и цепочках поставок между странами, расположенными вдоль маршрутов «Одного пояса – одного пути». Сегодня он стал новым локомотивом, стимулирующим торгово-экономический обмен на Евразийском континенте.

Растут объёмы и пассажирских перевозок. В 2024 г. железными дорогам Китая перевезено 4,312 млрд человек, 25% от общего объёма пассажирских перевозок в стране, а пассажирооборот составил – 46,6%. А в 2025 г., в напряжённый летний сезон железнодорожных перевозок, который в стране начинается 1 июля и длится до 31 августа (пик активности связан с периодом отпусков и туристических поездок, а также каникулами у студентов), CR только за июль 2025 г. перевезли 441 млн пассажиров – на 4,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, при этом среднесуточный пассажиропоток составил 14,213 млн человек. В среднем по национальной железнодорожной сети ежедневно курсировали 11416 пассажирских поездов – на 9,3% больше, чем в июле 2024 г.

Чтобы удовлетворить рост спроса на перевозки CR вводят дополнительные поезда на самых популярных маршрутах, в частности, между Пекином, Шанхаем, Гуанчжоу и другими мегаполисами.

К 2035 г. планируется создать современную железнодорожную державу с высоким уровнем безопасности перевозок, качества обслуживания, с надёжным техническим обеспечением. Планируется довести общую протяжённость железнодорожной сети до примерно 200 тыс. км, из которых около 70 тыс. км составят высокоскоростные железные дороги. При этом будет полностью сформирована национальная сеть высокоскоростных пассажирских перевозок с дальностью курсирования в пределах одного, двух и трёх часов, а также грузовых экспресс перевозок с дальностью доставки в пределах одного, двух и трёх дней.

К 2050 г. будет создана высокоуровневая диверсифицированная современная железнодорожная сеть, способная высокоэффективно обслуживать и обеспечивать строительство развитого социалистического государства.

Между тем, в преддверии следующего пятилетнего плана, рассчитанного на 2026-2030 гг., в рамках которого директивные органы страны будут принимать решение о том, брать ли на себя дополнительные долговые обязательства для расширения сети высокоскоростных железных

дорог Китая, которая уже является крупнейшей в мире, звучат предупреждения аналитиков, что для обеспечения долгосрочной устойчивости необходимо решить проблемы, связанные с коммерческой рентабельностью и растущим долгом.

Соотношение долга к активам составляет 63,5%, при этом большая часть финансирования осуществляется за счет банковских кредитов и продажи облигаций.

Чжао Чжицзян, научный исследователь из базирующегося в Пекине аналитического центра Anbound, призвал политиков уделять больше внимания долгосрочной финансовой устойчивости в следующем пятилетнем плане. «Риски, связанные с уровнем задолженности такого масштаба, нельзя игнорировать», – сказал он в своем июльском отчете. Согласно документу, в ближайшие годы также потребуются огромные расходы на техническое обслуживание, которые могут составить 20% от первоначальных инвестиций.

На пресс-конференции 21 июля 2025 г. заместитель директора Национальной железнодорожной администрации Ань Лушэн заявил, что предстоящий пятилетний план будет направлен на улучшение сети, повышение эффективности перевозок и снижение логистических издержек.

*Источники: Бюллетень ОСЖД.-2025.-№2-3.-с.1-9 (перевод с китайского яз.);
zdmira.com, 14.04.2025; 21.07.2025;
scmp.com, 05.08.2025 (англ. яз.)*