



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

76/2025

Премьера пассажирского поезда нового поколения S-Bahn XXL

С 9 по 14 сентября текущего года в городе Мюнхен на открытой площади Кёнигсплац проходила крупнейшая международная выставка IAA Mobility 2025 и саммит транспортной промышленности.

Именно здесь Федеральная земля Бавария, Deutsche Bahn и компания Siemens впервые представили полномасштабную инновационную модель будущего городского пассажирского поезда S-Bahn XXL, которую планируется ввести в эксплуатацию в конце 2028 г. Модель, длиной 22 метра представлена в масштабе 1:1 (рис. 1). Посетители имеют возможность свободно ознакомиться с дизайном, компоновкой, оборудованием систем информирования пассажиров и др.



Рис. 1. Модель пассажирского поезда S-Bahn XXL

Для разработки дизайна поезда Бавария и компания DB совместно с дизайнерским агентством Neomind провели опрос пассажиров, осуществили консультации с политиками, ассоциациями пассажиров и группами заинтересованных лиц. В результате этого был создан подвижной состав, который оптимально сочетает в себе различные потребности.

На внешней стороне поезда можно увидеть логотип S-Bahn с ромбовидным узором и сочетанием белого и синего цветов «Bahnland Bayern». Внутри салона спектр дополняют жёлтые акценты и естественные тона, причем яркость освещения автоматически меняется в зависимости от времени суток. Благодаря регулируемой по времени подсветке создаётся яркий современный интерьер, в котором используются прочные и экологичные материалы. Увеличенное расстояние между сиденьями, разъёмы USB-C, окна, пропускающие сигнал мобильного телефона, Wi-Fi и мощная система кондиционирования, рассчитанная на температуру наружного воздуха до 45 С. обеспечивают повышенный комфорт.

В салоне поезда четко обозначены места для инвалидов и детских колясок, велосипедов, имеется также пять больших многофункциональных зон (рис. 2). Их вместимость можно гибко регулировать с помощью 80 автоматически фиксируемых откидных сидений, которые имеют анатомическую спинку и удобный угол наклона. Просторные зоны посадки, разметка на полу обеспечивают быструю ориентацию и распределение пассажиров по салону.



Рис. 2. Интерьер салона поезда S-Bahn XXL

Новые стандарты доступности обеспечиваются широкими безбарьерными проходами между вагонами и местами для инвалидных колясок с дисплеями на уровне глаз, которые отображают информацию о состоянии лифта и высоту платформы. Пассажиры со слуховыми аппаратами могут подключаться через Bluetooth для прослушивания объявлений. Тактильные пиктограммы, шрифт

Брайля, акустические сигналы и контрастный дизайн дополняют функции обеспечения доступности.

Поезд S-Bahn XXL оснащен совершенно новой цифровой системой информирования пассажиров. 168 дисплеев расположены над дверями как внутри, так и снаружи вагона, на потолке и в переходах между вагонами. Дисплеи отслеживают маршрут поездки и предоставляют информацию о станциях и заполненности соответствующего поезда. Перед выходом пассажиров на дисплеях отображается информация о том, где на платформе находятся ближайшие лестницы или лифты. Снаружи поезда светодиодные полосы отображают цвет соответствующей линии S-Bahn, что помогает пассажирам быстрее сориентироваться на платформе.

Новые поезда S-Bahn XXL более инновационны, более цифровизированы и более интегрированы в сеть, чем когда-либо прежде. Это позволяет минимизировать затраты на протяжении всего жизненного цикла за счёт максимальной энергоэффективности, снижения затрат на техническое обслуживание и оптимизации эксплуатационной поддержки.

Поезда городской железной дороги S-Bahn имеют большое количество дублирующих компонентов и оснащены системой Railigent X, которая гарантирует максимальную эксплуатационную готовность поездов. Railigent X является частью открытой цифровой бизнес-платформы Siemens Xcelerator, которая позволяет клиентам осуществлять цифровую трансформацию проще, быстрее и с возможностью масштабирования. Кроме того, обновления программного обеспечения для поездов больше не нужно устанавливать вручную в депо, что отнимает много времени. Они передаются в поезда через безопасное онлайн-соединение в рамках технического обслуживания.

Новые поезда S-Bahn будут оснащены системой ETCS, системой автоматического управления тормозами и системой контроля целостности поезда (TIMS). Благодаря интеграции системы автоматического управления тормозами в систему ETCS новые поезда S-Bahn будут соответствовать требованиям к железнодорожному транспорту будущего.

До ввода в эксплуатацию новых поездов S-Bahn XXL модель будет находиться рядом с будущим депо S-Bahn в Пазинг-Лангвиде. Там она будет служить для проведения дальнейших испытаний, которые позволят ввести в эксплуатацию идеально спроектированное транспортное средство в конце 2028 г.

*Источники: по материалам сайта press.siemens.com (англ. яз.);
railway-news.com, 08.09.2025 (англ. яз);
globalrailwayreview.com, 05.09.2025 (англ. яз)*