



Центр научнотехнической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

91/2025

Финансирование развития железных дорог Турции

В Турции взят курс на развитие железных дорог – их протяженность в предстоящие 30 лет вырастет на 8500 км.

На обновление железнодорожной инфраструктуры страны турецкое правительство планирует направить в 2025 г. 221 млрд турец. лир (по текущему курсу – примерно 5,1 млрд евро¹). Этот бюджет распределен между министерством транспорта и инфраструктуры (93,3 млрд лир), государственными железными дорогами (TCDD – 96,4 млрд лир), национальным оператором грузовых и пассажирских перевозок TCDD Taşımacılık (31,6 млрд лир). Кроме того, отдельный бюджет выделен министерству промышленности на поддержку госкомпании по производству подвижного состава Türasaş.

Ключевым направлением в сфере инвестиций является формирование сети магистральных линий, в том числе высокоскоростных, которые должны связать крупные города. Кроме того, в центре внимания – модернизация региональных железных дорог с целью приведения их к современным стандартам. В стране развитие железнодорожной сети связывают с решением проблем перегруженности автодорог и местных воздушных линий, а также загрязнения окружающей среды. В настоящее время власти Турции подходят к финансированию транспортной отрасли в контексте достижения к 2053 г. углеродной нейтральности.

Модернизация основных железнодорожных коридоров нацелена на увеличение объемов грузовых перевозок в международном сообщении. Это должно способствовать укреплению позиций Турции в качестве ключевого звена транспортной цепи в направлении восток – запад, связывающей

¹1 турецкая лира – 0,0206 евро

Европу, Ближний Восток и Восточную Азию, а также участия страны в развитии коридора «Север-Юг», соединяющего районы Персидского залива и Красного моря с Восточной Европой, Черным морем, Кавказским регионом и Россией.

Самый крупный проект железнодорожного строительства в Турции охватывает стратегический коридор, связывающий столицу Анкару с Измиром, третьим по величине городом страны и крупным портом на побережье Эгейского моря. Бюджет проекта разделен между министерством транспорта (11 млрд лир) и TCDD (9 млрд лир).

Новая линия длиной 642 км будет оснащена современными системами СЦБ и электрифицирована на переменном токе напряжением 25 кВ, частотой 50 Гц, что обеспечит движение поездов со скоростью до 200 км/ч, а время в пути может сократиться до 3 ч 30 мин. Планируется построить 49 тоннелей, 56 виадуков, 385 подземных и надземных переходов и 779 мостов. По прогнозам министерства транспорта, линия будет открыта для движения как грузовых, так и пассажирских поездов к концу 2027 г.

Масштабная реконструкция проводится и на участке между станциями Халкали в европейской части Стамбула и Капикуле на границе с Болгарией. Участок входит в состав единственного в Турции железнодорожного коридора, связывающего страну с Евросоюзом, развитие которого необходимо для наращивания грузовых перевозок. На реконструкцию участка Капикуле – Черкезкёй длиной 153 км из фондов Евросоюза выделено 275 млн евро. Основную же часть финансирования обеспечивает министерство транспорта.

На реализацию проекта выделено 42 млрд лир в период 2021-2027 гг., и только в 2025 г. будет освоено 13 млрд лир. Наиболее сложной частью программы строительства на сегодня является 9-километровый новый участок Халкали – Испартакуле, который в основном проходит в тоннеле.

Правительство страны также делает акцент на развитии транзитного потенциала грузовых железнодорожных перевозок на направлении к восточной границе. В бюджете на 2025 г. заложено финансирование строительства новой линии от города Карс на северо-востоке страны через Ыгдыр и Аралык до пограничного пункта Дилуджу. Всего на турецком участке линии планируется построить пять станций. И далее линия должна пересечь границу с Азербайджаном и пойти через территорию Нахичеванской автономной республики. Завершить строительство планируется в 2029 г. Проект стоимостью 139 млрд турец. лир предусматривает сооружение двухпутной линии, ее электрификацию и развертывание систем сигнализации, а также включает оказание консультационных услуг.

В 2025 г. существенную финансовую поддержку должны получить еще два крупных проекта. Для проекта ВСМ Бандырма – Бурса – Эскишехир – Османели длиной 201 км выделяется 15 млрд лир. После открытия линия впервые свяжет центр автомобилестроения в Бурсе с основной сетью железных дорог страны.

Второй приоритетный проект – модернизация железнодорожного коридора длиной 286 км в южной части страны, связывающего средиземноморский порт Мерсин и город Адана с промышленными центрами в Османие и Газиантепе.

В 2025 г. министерство транспорта направит 17 млрд лир на работы по электрификации и ремонту пути. TCDD профинансируют в объеме 2 млрд лир аналогичные работы на участках, расположенных между Аданой и Газиантепом, общей протяженностью 140 км.

Проект включает как реконструкцию существующих участков, так и строительство новых спрямляющих, что позволит сократить протяженность маршрута между Аданой и Газиантепом с 315 км до 235 км. Планировалось работы по обновлению коридора завершить в конце 2027 г., однако регион, через который он проходит, в том числе и инфраструктурные объекты, серьезно пострадал в результате разрушительного землетрясения в феврале 2023 г. Дополнительно TCDD на период 2023-2029 гг. выделяют 34 млрд лир на ликвидацию последствий землетрясения, в том числе 5 млрд – в 2025 г.

В 2025 г. средства предусмотрены и на ряд других проектов, в том числе на обновление и реконструкцию скоростных и высокоскоростных линий, а также других магистралей, включая:

- реконструкцию до уровня ВСМ коридора Еркёй – Кайсери (завершение – 2029 г., бюджет – 13,6 млрд лир);

- восстановление линии Дивриги – Эрзинджан – Эрзурум – Карс протяженностью 660 км в составе коридора до восточной границы (завершение – 2029 г., на 2025 г. выделено 4,4 млрд лир);

- модернизацию до уровня стандартов ВСМ линии Конья – Караман – Нигде – Мерсин (завершение – 2027 г., в бюджете TCDD выделено 5,8 млрд лир);

- модернизацию ВСМ Анкара – Сивас (бюджет TCDD – 6,5 млрд лир);

- подготовительный этап работ по сооружению традиционной двухпутной линии Кырыккале – Чорум длиной 120 км (общая стоимость – 89 млрд лир, бюджет TCDD на 2025 г. – 4 млрд лир, завершение строительства – 2030 г.);

- заключительный этап реализации проекта пригородной линии Gaziray в городе Газиантеп на юге Турции (стоимость – 883 млн лир).

В 2025 г. правительство выделило 5,3 млрд лир на электрификацию существующих линий, включая участки общей длиной 36 км в окрестностях городов Чукурова (провинция Адана) и Искендерун (3,2 млрд лир), а также нового участка, соединяющего глубоководный черноморский порт Фильос и город Зонгулдак (2,1 млрд лир, в том числе на оснащение средствами ЖАТ).

Финансовая поддержка предусмотрена и по проектам, улучшающим связность в грузовых перевозках:

- сооружение двухпутной 12-километровой линии, связывающей промышленный комплекс в Синджане, к западу от Анкары, с жилыми районами Йеникента и Казана (TCDD выделяют 2 млрд лир, завершение – 2027 г.);

- строительство 15 участков, соединяющих промышленные и коммерческие районы с национальной сетью железных дорог (работы будут проведены в 2026-2030 гг., стоимость – 3,1 млрд лир);

- сооружение семи логистических центров и двух складских комплексов в Стамбуле, Сивасе, Мардине, Кайсери, Биледжике, Конье, Нигде, Ширнаке и Мерсине. Общая стоимость этой программы, рассчитанной до 2032 г., составляет 18,3 млрд лир, в 2025 г. выделяется 2,6 млрд лир.

В течение длительного периода планируется проект железнодорожного обхода Стамбула, однако и в настоящее время существенного прогресса в части как финансирования, так и строительства не наблюдается. Для пропуска грузовых поездов в районе Стамбула используется проходящая через тоннель под проливом Босфор линия Marmaray. Однако на этой линии с интенсивным пассажирским движением возможно выделение ограниченного числа ниток графика для грузовых поездов.

Названа окончательная стоимость проекта, который ведется под началом министерства транспорта, – 206,4 млрд лир. В бюджете 2025 г. выделен 1 млн лир – минимальная сумма, требуемая для организации тендеров на строительные и консалтинговые работы.

Объем финансирования турецкого национального оператора пассажирских и грузовых перевозок TCDD Taşımacılık на 2025 г. в рамках реализации его долгосрочной программы обновления подвижного состава составляет около 146 млрд лир. Основной акцент сделан на дальнейшем развитии национальной цепочки поставок от турецкого изготовителя подвижного состава – государственной компании TURASAŞ.

*Источники: материалы железных дорог Турции TCDD (www.tcdd.gov.tr);
компании TURASAŞ (www.turasas.gov.tr);
Railway Gazette International, –2025. – № 3. – pp.30-33;
Железные дороги мира. –2025. –№5. – с.18-23*