



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

89/2025

Итоги международной выставки TRAKO 2025

В период с 23 по 26 сентября 2025 г. в выставочном центре AmberExpo в г. Гданьск (Польша), являющимся на данный момент одной из лучших площадок данного типа в Восточной Европе, прошла международная железнодорожная выставка TRAKO 2025 – крупнейшее отраслевое событие в Польше и второе по степени значимости во всей Европе. Данное мероприятие проводится с периодичностью раз в два года, оно традиционно объединяет производителей железнодорожной техники, компаний-операторов, специалистов инженерных специальностей, представителей научного сообщества и государственных структур, выступая в качестве комфортного пространства для обмена опытом и демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли.

В 2025 г. TRAKO вновь подтвердила свой статус форума, задающего стратегические ориентиры развития европейского железнодорожного транспорта, с особым вниманием к таким направлениям, как цифровизация, автоматизация, устойчивое развитие и кибербезопасность. В этом году основной акцент был сделан на интеграции инновационных технологий в инфраструктуру и подвижной состав.

Среди участников особенно выделились несколько компаний, представивших свои передовые разработки:

польский концерн PESA провёл презентацию электровоза Gama 3.0, который построен на новой технологической платформе (рис. 1). На этой платформе могут выпускаться пассажирские и грузовые электровозы, оборудуемые экологичными дизельными двигателями или тяговыми аккумуляторами.

Платформа Gama 3.0 разработана с учетом требований не только польского, но и международного рынка. Построенные на ее основе локомотивы могут развивать скорость движения до 200 км/ч. Предусмотрены максимально комфортные условия для локомотивной бригады: на борту имеются мини-кухня и помещение для отдыха. Ожидается, что первые локомотивы нового поколения введут в эксплуатацию в 2026 г.



Рис. 1 Внешний вид локомотивной платформы Gama 3.0

Компания Škoda Group впервые продемонстрировала за пределами Чехии двухвагонный контактно-аккумуляторный поезд семейства RegioPanter. В настоящее время изготавливается 15 таких поездов для железных дорог Чехии (ČD), которые будут эксплуатироваться в Моравско-Силезском крае с начала 2027 г. Выступая на презентации поезда, глава Škoda Group Петр Новотны (Petr Novotný) отметил, что рассчитывает на экспорт подобного подвижного состава прежде всего в страны Центральной и Восточной Европы.

При питании от контактной сети постоянного (3 кВ) или переменного (25 кВ) тока поезда развивают скорость движения до 160 км/ч, при работе в аккумуляторном режиме на неэлектрифицированных участках – до 120 км/ч. Дальность хода в аккумуляторном режиме – 80 км.

Польская IT-компания Petrosoft представила две ключевые разработки, которые стали «ядром» их экспозиции на выставке.

RailSoft 3.0 WEB – это веб-система, которая обеспечивает гибкость управления процессами и доступ из любой точки. Данная система нацелена

на поддержку операционных процессов железнодорожных компаний (управление подвижным составом, персоналом, интеграция с финансовыми и отчетными системами). Её концепция – унификация и цифровизация ключевых процессов для операторов, что позволит заменить устаревшие системы (в том числе Excel-решения) современным и удобным инструментом.

mRails – мобильное приложение, предназначенное для сотрудников, работающих непосредственно на линии. Это рабочий инструмент, имеющий высокую степень устойчивости к суровым внешним условиям, что имеет большое значение для железнодорожников. Приложение даёт возможность исполнителям получать задачи, передавать данные, фиксировать состояние объектов прямо на месте – без необходимости посещения офиса или использования дополнительных промежуточных систем.

Бельгийская компания The Signalling Company (TSC), в которой чешская Škoda Group владеет долей 93,9%, продемонстрировала бортовое устройство европейской системы управления движением поездов ETCS, основанное на универсальной цифровой платформе iEVC-RailOS. В мае 2025 г. это устройство, реализующее одновременно функции ETCS и бельгийской национальной АЛС TBL1+, было сертифицировано на европейском уровне.

Цифровую платформу iEVC-RailOS отличает компактное модульное исполнение, для ее размещения на локомотиве не требуется аппаратный шкаф, что упрощает ее монтаж на эксплуатируемом и новом подвижном составе. В настоящее время TSC занимается разработкой технических решений для интеграции в бортовое устройство ETCS функционала для поддержки национальных систем АЛС, применяемых в Германии, Франции и других европейских странах.

Сертификация платформы iEVC-RailOS открывает для Škoda Group возможность устанавливать на подвижной состав собственную аппаратуру ETCS, а не приобретать ее у компаний-конкурентов.

Компания Stadler представила электропоезд семейства FLIRT для итальянской автономной области Валле-д'Аоста.

Сотрудничество области с компанией Stadler началось в 2015 г., когда был оформлен контракт на поставку пяти трехвагонных поездов, работающих от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ и дизельной силовой установки. Первый поезд был выпущен в июне 2017 г. и поступил в эксплуатацию в сообщении Аоста – Турин в 2019 г.

В связи с тем, что в 2026 г. планируется завершить электрификацию линии Аоста – Турин, были заказаны еще шесть четырехвагонных поездов, рассчитанных на питание только от контактной сети. В новых поездах по

сравнению с поставленными ранее число мест для сидения увеличено со 175 до 236, включая 21 откидное. Кроме того, каждый поезд вмещает 212 стоящих пассажиров (из расчета 4 чел./м²).

Поезда предназначены для линий с колеёй 1435 мм и рассчитаны на скорость до 160 км/ч, оборудованы двумя двухосными моторными и тремя немоторными тележками. Кузова вагонов выполнены из алюминия. В каждом вагоне предусмотрено по одной двустворчатой двери с обеих сторон. Высота вагонов – 4120 мм, ширина – 2820 мм. Высота пола в низкопольной части вагонов – 600 мм, в остальной – 1120 мм.

Участники TRAKO 2025 отметили высокий уровень организации мероприятия, насыщенность деловой программы, обширные возможности для налаживания международных контактов. По отзывам экспонентов, выставка стала эффективной платформой для обмена идеями, презентации новых технологий и заключения соглашений. В ходе заключительного дня мероприятия состоялся открытый показ подвижного состава, где посетители имели возможность ознакомиться с новыми пассажирскими и грузовыми вагонами, локомотивами и путевой техникой.

Организаторы выставки уже подтвердили, что следующее мероприятие TRAKO 2027 пройдет по традиции в Гданьске и будет сосредоточено на «зеленых технологиях», энергоэффективности и интеграции европейских транспортных систем в рамках реализации стратегии Green Deal.

*Источники: материалы Интернет-сайта trakexpo.com (англ. яз.);
rail-research.europa.eu, 08.07.2025 (англ. яз.);
материалы Интернет-сайта petrosoft.pl (англ. яз.);
материалы Интернет-сайта zdmira.com*