



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

92/2025

TRAKO 2025: PESA представила электровоз нового поколения Gama 3.0

Компания PESA – польский производитель подвижного состава, представила на выставке TRAKO 2025 в Гданьске локомотивную платформу Gama 3.0.

Четырехосная машина получила название модель 304E (рис. 1) и предназначена для скорости 160 км/ч.

Демонстрационная livрея показывает, что платформа включает также гибридную модификацию с тягой от дизеля (или гидроочищенного масла) и контактной сети, многосистемную электрическую тягу, исполнение с дизельным или аккумуляторным модулем «последней мили», модификации на скорость 200-230 км/ч.



Рис. 1 Локомотив модель 304E

Новая разработка расширяет существующее портфолио Gama благодаря модульному подходу, позволяющему создавать различные тяговые конфигурации.

Платформа PESA Gama 3.0 включает в себя полностью электрические, двойного питания и гибридные варианты. Локомотивы построены на общей технической базе со следующими характеристиками:

- конфигурация осей Bo'Bo';
- габаритная длина: 19750 мм;
- тяговое усилие: 300 кН;
- микропроцессорная система управления;
- бортовые диагностические функции;
- интеграция ETCS;
- оснащение кабины включает кондиционер и чайник; туалет предлагается в качестве опции.

Электрическая версия поддерживает работу с двумя напряжениями – 3 кВ постоянного и 25 кВ переменного тока:

- выходная мощность: 5600 кВт;
- максимальная скорость: 160 км/ч;
- варианты последней мили: аккумуляторная система или дизельный модуль (совместимый с HVO);
- масса: 80 т;
- нагрузка на ось: 22,5 т.

Версия с двойным питанием сочетает в себе электрический и дизельный режим работы:

- мощность в электрическом режиме: 2800 кВт;
- мощность в дизельном режиме: 2000 кВт;
- максимальная скорость: 160 км/ч (электрический), 120 км/ч (дизельный);
- масса: 88 т;
- нагрузка на ось: 22 т.

PESA заявляет, что новые локомотивы по сравнению с Gama первого поколения будут дешевле в эксплуатации за счет большей унификации, улучшения доступа к узлам и интеллектуальной системы диагностики.

Первую партию из пяти электровозов на новой платформе Gama 3.0 заказала Rail Capital Partners (RCP), предоставляющая подвижной состав в лизинг крупнейшим польским операторам. RCP располагает парком из 66 локомотивов, 56 из которых – модели Gama первого поколения.

По условиям контракта, RCP должна получить электровозы в 2026 г. и рассчитывает, что они будут использоваться для интермодальных перевозок. Закупка будет профинансирована из бюджета Евросоюза в рамках плана «Следующее поколение ЕС». Заказ также софинансируется в рамках Национального плана восстановления и устойчивости Польши.

Первые два гибридных локомотива Gama 3.0 сейчас собираются в рамках контракта с польским национальным оператором РКР Intercity на поставку 16 машин, подписанного в 2022 г. Стоимость заказа составила 554,6 млн злотых (130 млн евро по текущему курсу).

*Источники: ru.railmarket.com, 01.10.2025;
techzd.ru, 01.07.2025;
rollingstockworld.ru, 26.09.2025*