



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

93/2025

Веб-платформа RailSoft 3.0 Web: новое поколение флагманской системы компании Petrosoft

Компания Petrosoft.pl IT Solutions – польский разработчик программного обеспечения, специализирующийся на создании цифровых решений для железнодорожной отрасли, логистики и смежных направлений. За более чем два десятилетия работы компания зарекомендовала себя как один из ведущих интеграторов системного уровня, объединяющий технологии автоматизации, анализа данных и управления инфраструктурой. Ключевым продуктом Petrosoft является система RailSoft, над которой компания работает более 14 лет, развивая её как комплексную цифровую экосистему для операторов железных дорог, депо, ремонтных предприятий, логистических терминалов и пассажирских компаний. RailSoft охватывает десятки функциональных модулей, которые можно внедрять поэтапно, формируя индивидуальную архитектуру, соответствующую потребностям каждого заказчика.

За последние годы Petrosoft значительно расширила своё присутствие на международном рынке, укрепив позиции не только в Польше, но и в других странах Европы. Среди последних достижений компании – презентация новой версии программного комплекса RailSoft 3.0 Web и мобильного приложения mRails на международной выставке TRAKO 2025, где Petrosoft подчеркнула стратегию перехода к облачным и мобильным технологиям. Важным шагом также стало сотрудничество с британской консалтинговой компанией Migo, что позволило адаптировать RailSoft для рынка Великобритании. Помимо этого, компания заключила ряд успешных контрактов, включая проекты с литовским оператором LTG Infra и польскими железнодорожными компаниями. Система RailSoft была

внедрена более чем в двадцати организациях, и каждое внедрение сопровождалось адаптацией под специфику конкретного заказчика.

Petrosoft постоянно развивает функциональность своих решений, добавляя новые возможности и интеграции. Среди недавних обновлений – введение механизма временного доступа к отдельным модулям, который позволяет клиентам тестировать их перед покупкой, а также внедрение автоматизированной функции формирования международных документов WDR (Wagon Damage Report). Эти усовершенствования отражают ориентацию компании на инновации и повышение уровня комфорта пользователей. Таким образом, Petrosoft постепенно формирует комплексную цифровую экосистему для управления всеми аспектами железнодорожной деятельности – от планирования перевозок и технического обслуживания до аудита и отчётности.

Новое поколение флагманской системы компании представляет собой веб-платформу, разработанную как полноценную модернизацию предыдущих версий. Она объединяет функции планирования, эксплуатации, технического обслуживания, коммерческой деятельности и отчётности в одном гибком онлайн-интерфейсе. В отличие от прежних клиент-серверных решений, RailSoft 3.0 Web функционирует в браузере, что значительно упрощает доступ и администрирование. Благодаря этому пользователи могут работать с системой в любой точке мира без необходимости установки дополнительного программного обеспечения. Переход к веб-архитектуре открыл новые возможности для интеграции с мобильными устройствами, ускорил обновления и повысил стабильность работы.

Одним из ключевых преимуществ новой платформы стала модульность и гибкость лицензирования. Клиенты могут выбрать только необходимые модули – управление перевозками, подвижным составом, инфраструктурой, техническим обслуживанием, учётом расхода топлива, охраной труда и другими функциями – и со временем добавлять новые. В версии 3.0 внедрён механизм временного тестового доступа, позволяющий опробовать функционал перед его покупкой. Такой подход не только снижает затраты на внедрение, но и помогает железнодорожным компаниям точнее определить свои цифровые приоритеты.

RailSoft 3.0 Web тесно интегрирована с мобильным приложением mRails, которое используется сотрудниками на местах: машинистами, осмотрщиками вагонов, бригадами депо и специалистами инфраструктурных подразделений. С помощью планшетов или смартфонов (например, устройств Getac) они могут проводить инспекции, фиксировать неисправности, вносить результаты технических осмотров и передавать данные напрямую в систему. Это позволяет отказаться от бумажной

документации и обеспечивает обмен информацией в режиме реального времени. Благодаря такой интеграции между мобильными и стационарными модулями достигается высокая степень точности данных и оперативности принятия решений.

Новая система, представленная Petrosoft, значительно улучшила управление документами и отчётность. Теперь пользователи могут автоматически формировать отчёты о повреждениях вагонов (WDR), хранить историю всех операций в карточке вагона и генерировать отчётность в соответствии с международными стандартами. Кроме того, внедрён модуль аудита, позволяющий отслеживать действия пользователей и строить аналитические отчёты по операционным процессам. Petrosoft также развивает аналитические инструменты на основе данных, собранных системой: RailSoft формирует отчёты по показателям эффективности, безопасности, технического состояния подвижного состава и работе персонала, что особенно важно для крупных операторов и регулирующих органов.

Обновленная версия платформы интегрируется с национальными инфраструктурными системами, включая обмен данными по протоколам N30, а также взаимодействие с польскими сетями SEPE и SKRJ. Это позволяет поддерживать автоматический обмен информацией между железнодорожными администрациями, инфраструктурными операторами и логистическими центрами. Система охватывает весь жизненный цикл подвижного состава: от учёта сертификатов и разрешений до планирования ремонтов и контроля сроков инспекций.

Практическая эффективность RailSoft подтверждается результатами внедрений. В одной из польских компаний, занимающейся обслуживанием железнодорожной энергетической инфраструктуры, переход на эту платформу позволил отказаться от множества Excel-таблиц и бумажных журналов, переведя все процессы в цифровой формат. Это привело к повышению прозрачности учёта, сокращению времени на планирование ремонтов почти вдвое и улучшению взаимодействия между отделами. Применение мобильного приложения mRails позволило ускорить фиксацию дефектов и проводить анализ неисправностей на основе актуальных данных.

С точки зрения пользы для железнодорожных операторов и инфраструктурных компаний RailSoft 3.0 Web решает сразу несколько задач. Во-первых, система объединяет множество разрозненных решений в единую цифровую среду, устраняя необходимость ручной синхронизации данных. Во-вторых, она обеспечивает масштабируемость — компания может развивать систему постепенно, в зависимости от потребностей. В-третьих, веб-архитектура и мобильные приложения позволяют работать в любой точке, что особенно важно для распределённых сетей и полевых служб.

Автоматизация снижает количество ошибок, улучшает качество данных и повышает соответствие нормативным требованиям. Кроме того, благодаря встроенным механизмам аудита и отчётности RailSoft облегчает взаимодействие с государственными структурами и регуляторами.

С экономической точки зрения преимущества новой системы очевидны: ее внедрение способствует сокращению затрат на IT-инфраструктуру, документооборот и обслуживание, повышая эффективность работы персонала. Компании получают инструмент, который не только автоматизирует процессы, но и помогает принимать обоснованные управленческие решения. Международная архитектура системы делает её совместимой с требованиями различных рынков, что подтверждается партнёрством Petrosoft с иностранными компаниями и кейсами внедрения за пределами Польши.

RailSoft 3.0 Web представляет собой новое поколение цифровых решений для железнодорожной отрасли. Это не просто обновлённая версия существующей системы, а полноценная веб-платформа, сочетающая гибкость, надёжность и высокую степень автоматизации. Благодаря современным инструментам аналитики, интеграции с мобильными приложениями и поддержке международных стандартов она становится универсальным инструментом цифровой трансформации железных дорог. Petrosoft демонстрирует, как за счёт инноваций и тесного взаимодействия с операторами можно создавать продукты, способные повысить эффективность железнодорожного транспорта, сделать его более устойчивым и адаптированным к вызовам современной логистики.

*Источники: railway-news.com 13.12.2024 (англ. яз.);
railbusinessdaily.com, 17.02.2025 (англ. яз.);
материалы Интернет-сайта petrosoft.pl*