



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

94/2025

### **Грузовые вагоны, созданные в Казахстане**

В 2024 г. в Казахстане произведено свыше 2,7 тыс. вагонов на общую сумму 599,3 млрд тенге (89 млрд рублей). Об этом сообщила пресс-служба Премьер-министра Казахстана Олжаса Бектенова по итогам заседания штаба по обеспечению экономического роста под председательством заместителя Премьер-министра – министра национальной экономики страны Серика Жумангарина.

Производство грузовых вагонов в Казахстане планировалось нарастить в 2024 г. в четыре раза – до 2 тыс. единиц (в 2023 г. – 536 ед.), пассажирских вагонов – до 122 единиц (в 2023 г. – 106 ед.), локомотивов – до 130 в год.

По итогам первых шести месяцев 2025 г. машиностроительная отрасль Казахстана продемонстрировала рост на 11,1%, прирост в транспортном машиностроении составил 7,1%, доля железнодорожного машиностроения в структуре машиностроения составила 13%.

Для стимулирования обновления подвижного состава Министерство транспорта Казахстана инициировало введение ограничений на эксплуатацию вагонов с продленным сроком службы. Соответствующий нормативный документ проходит процедуры согласования.

В соответствии с национальными интересами Казахстана, один из крупнейших игроков рынка грузовых перевозок – Группа TEXOL сегодня создает масштабное и высокотехнологичное производство вагонов в Атырау, ориентированное на максимальную локализацию в стране. Темпы постановки на производство подвижного состава собственной разработки компании впечатляют.

Так, в 2024 г. из цехов Атырауского вагоностроительного завода (АВСЗ) вышли первые полувагоны и фитинговые платформы, а в 2025 г.

на рынок выведены цистерны, разработанные в собственном инжиниринговом центре ГК TEXOL – имеющие лучшие в отрасли показатели металлоемкости. Сегодня компания продолжает разрабатывать целый спектр перспективных решений, ориентированных на потребности грузоотправителей в странах «Пространства 1520».

Выпуск первых цистерн на ABC3 стал одним из самых значимых событий в вагоностроении в 2025 г. Так, одна из представленных цистерн – модели 15-3234 – имеет перспективную безрамную конструкцию и предназначена для перевозки сжиженных углеводородных газов любых фракций и их смесей без ограничений по номенклатуре. В цистерне впервые на «Пространстве 1520» реализован объем котла в 88 м<sup>3</sup>, за счет чего она позволяет транспортировать бóльший объем груза при той же длине поезда.

Вагон оснащается тележками модели 18-6786 с осевой нагрузкой 23,5 т производства ABC3, обеспечивающими стабильность хода и длительный ресурс службы. Грузоподъемность цистерны равна 58 т при массе тары 32 т. Конструкционная скорость достигает 120 км/ч. Рабочее давление в котле составляет 1,95 МПа, расчетное – 2,15 МПа, а гидравлическое испытание проводится при 2,8 МПа. Такой запас прочности гарантирует высокий уровень безопасности при перевозке газов.

Длина по осям автосцепок равна 12,02 м, база составляет 7,8 м. Для удобства операций предусмотрена верхняя погрузка и выгрузка через сливноналивную арматуру, два патрубка для работы с грузом, а также две наружные лестницы. Вся арматура унифицирована со всеми инфраструктурными объектами «Пространства 1520». Цистерна оснащена автосцепкой СА-3 с ограничителями перемещений, что дополнительно повышает безопасность эксплуатации. Назначенный срок службы вагона составляет 40 лет.

Нефтебензиновая цистерна ABC3 модели 15-3237 первой на «Пространстве 1520» достигла грузоподъемности 70 т при стандартной осевой нагрузке 23,5 тс, что приблизительно на 4% выше показателей ближайших рыночных аналогов. Это удалось реализовать путем оптимизации конструкции котла объемом 90 м<sup>3</sup> и снижения массы тары до 24 т, благодаря чему повышается и эксплуатационная эффективность модели в сравнении с конкурентами.

Цистерны имеют безрамную конструкцию и котел с «ломаной» осью. Такое решение позволило снизить металлоемкость при обеспечении надежности, а также облегчить обслуживание в условиях интенсивной эксплуатации. Подвижной состав оснащается тележками собственной разработки – 18-6786, которые обеспечивают стабильность и требуемые ходовые качества вагонов даже при максимальной нагрузке.

Длина вагона по осям автосцепок достигает 12,02 м при базе 7,8 м. Предусмотрены две наружные и одна внутренняя лестница. Максимально допустимая температура груза при погрузке достигает +50°C. Конструкционная скорость вагона – 120 км/ч, назначенный срок службы – 32 года. Таким образом, модель 15-3237 сочетает в себе повышенную экономичность и надежность, предлагая грузоотправителям возможность оптимизировать транспортные издержки при перевозке нефтебензиновых грузов.

АВСЗ – первое казахстанское вагоностроительное предприятие с полным циклом производства цистерн. Обе разработанные модели цистерн сейчас проходят сертификационные испытания, и на АВСЗ идет активная работа по их постановке в производство, чтобы наладить серийный выпуск в начале 2026 г. Производственный план завода предполагает выпуск до 300 цистерн в 2026 г. и до 1 тыс. – в 2027 г.

Полувагон модели 12-6785 (рис. 1), серийно выпускаемый на АВСЗ с текущего года, обладает грузоподъемностью 69,5 т при объеме кузова 88 м<sup>3</sup>, что позволяет перевозить значительные партии сырья и продукции, а также снижать затраты на логистику. Сочетание прочности и вместимости делает эту модель востребованной в горнодобывающей, строительной и аграрной отраслях.



*Рис. 1. Полувагон модели 12-6785*

Платформа модели 13-6792 (рис. 2), выпускаемая АВСЗ, стала одним из наиболее универсальных решений в своем сегменте: она предназначена для транспортировки грузовых контейнеров всех типов, включая контейнеры-цистерны, в том числе с опасными грузами. Также с ее помощью возможна перевозка контейнеров длиной 20 футов увеличенной высоты с максимальной массой брутто до 40 т.

Грузоподъемность вагона-платформы на тележке 18-6786 с нагрузкой 23,5 тс составляет 75 т, – это один из наиболее высоких показателей среди аналогов. Длина по осям автосцепок равна 13,92 м, база – 8,65 м. Конструкционная скорость также достигает 120 км/ч.

Погрузочная длина платформы составляет 12,2 м, что облегчает размещение контейнеров, а продуманная система из 14 упоров предотвращает их смещение в пути. Назначенный срок службы вагона – 32 года. Модель 13-6792 демонстрирует сочетание безопасности, долговечности и универсальности, открывая новые возможности для операторов контейнерных перевозок.



*Рис. 2. Платформа модели 13-6792*

В конце 2024 г. АВСЗ получил сертификаты соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск до 2029 г. полувагона 12-6785, платформы 13-6792 и тележки 18-6786. Установочные серии определены в 8 тыс. полувагонов, 5 тыс. платформ и 15 тыс. тележек.

ГК TEXOL многие годы наглядно показывает, что ориентирована на внедрение передовых инженерных решений в вагоностроении. Так, группа стала первопроходцем на рынке в эксплуатации сочлененных шестиосных вагонов. При участии TEXOL были созданы цистерны для перевозки СУГ модели 15-9541-01, которые пошли в крупную серию и сегодня широко эксплуатируются на всем «Пространстве 1520». Также TEXOL является инициатором и единственным эксплуатантом сочлененной цистерны для светлых нефтепродуктов модели 15-629. Дополнительно по заказу компании была создана уникальная фитинговая платформа 13-6741 (документация на платформу принадлежит TEXOL): владелец вагона сможет перевозить на ней или четыре 20-футовых контейнера, или два 40-футовых, или комбинацию из двух 20-футовых и одного 40-футового.

Сейчас силами конструкторов КазЦТТ ведутся работы по постановке сочлененных вагонов в собственное производство на АВСЗ. Также в ближайшее время ГК TEXOL планирует представить еще целую линейку вагонов: длиннобазную 80 футовую фитинговую платформу, крытый вагон, хoppers для зерна и минеральных удобрений, а также специализированные цистерны для транспортировки химических грузов. С такой диверсификацией, собственным инжинирингом, полным циклом

производства и преимуществами расположения в нефтяной столице – Атырау – компания будет претендовать на технологическое лидерство не только в Казахстане, но и на всем вагоностроительном рынке «Пространства 1520» и за его пределами.

*Источники: wagon-cargo.ru, 18.07.2025;  
rollingstockworld.ru, 01.10.2025*